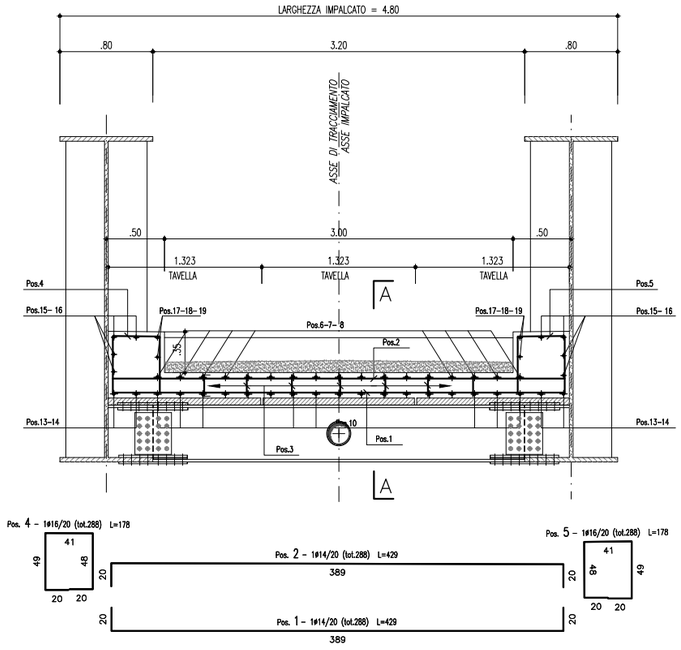
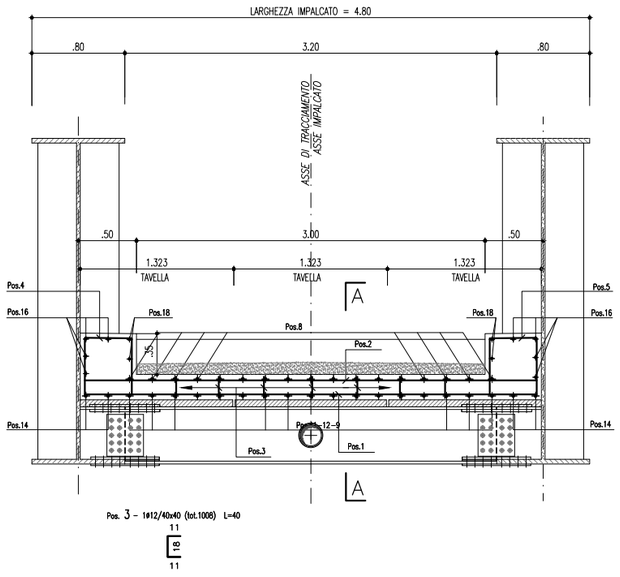


SEZIONE TRASVERSALE B–B

SCALA 1 : 25



SEZIONE TRASVERSALE C–C

SCALA 1 : 25

Barre

Sagoma	Pos.	ø (mm)	nb	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	L (m)	Ltot (m)	Note
	1	14	288	20	389			4.29	1235.52	
	3	12	1008	11	18			0.40	403.20	
	16	12	160	15	275			3.05	488.00	
	15	12	16	15	60	15		0.90	14.35	
	2	14	288	20	389			4.29	1235.71	
	13	16	8	15	60			0.90	7.20	
	14	16	80	15	275			3.05	244.00	
	4	16	288	20	48	41	49	1.78	512.64	
	5	16	288	20	48	41	49	1.78	512.64	
	6	16	17	245	15			2.60	44.20	
	7	16	17	15	1085			11.00	187.00	
	17	12	4	15	1185			12.00	48.00	
	19	12	4	1185	15			12.00	48.00	
	8	16	68	1200				12.00	816.00	
	11	16	68	1200				12.00	816.00	
	18	12	12	1200				12.00	144.00	
	10	16	17	15	385			4.00	68.00	
	12	16	17	945	15			9.60	163.27	

Massa barre

ø (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
12	0.888	1145.55	1017.0
14	1.208	2471.23	2986.3
16	1.578	3370.95	5320.5
		Tot.	9323.8

DISTINTA FERRI

Massa totale acciaio : 9323.8 kg

Ultima posizione : 19

Posizioni inutilizzate : 9

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D'ARTE MINORI: CAVALCAVIA
ATTRAVERSAMENTO FAUNISTICO 2 - ASSE PRINCIPALE
ARMATURA SPALLA 2 - TAV. 2 DI 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS: LOTTO	WBS: ZONA	WBS: OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	I	A03	ID007	A	ON	AR	005	E

Scala: 1:50

DATA	DESCRIZIONE	REV
Dicembre 2015	Emissione	E

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria SRL		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo
Referente Tecnico: Arch. Giovanni Camilo

APPROVATO
Autostrada Pedemontana lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Pierucci | Verificato: Di Iullo | Approvato: Possati