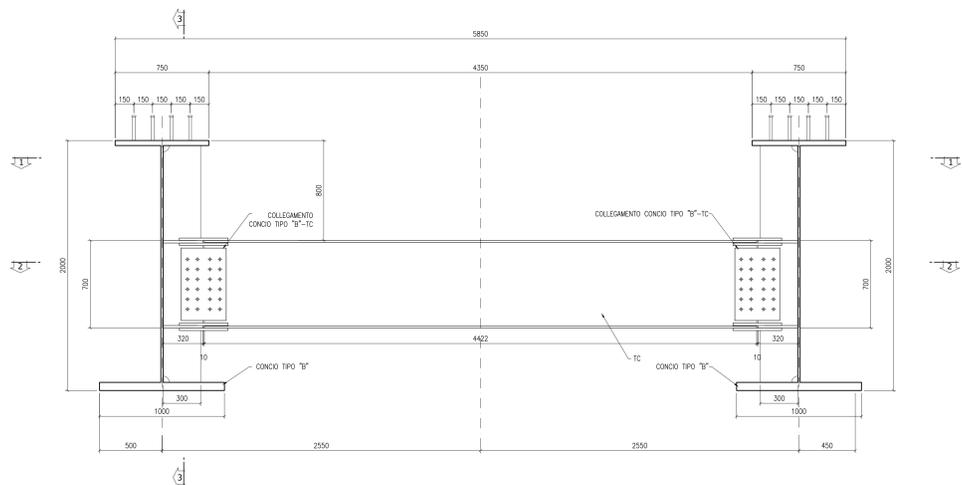
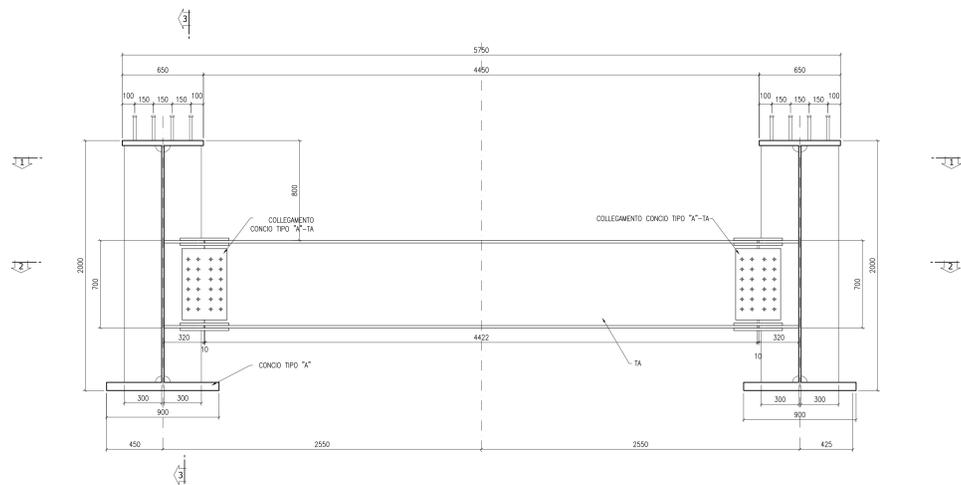


SEZIONE DI CAMPATA SUL CONCIO B  
CARPENTERIA METALLICA  
SCALA 1:20

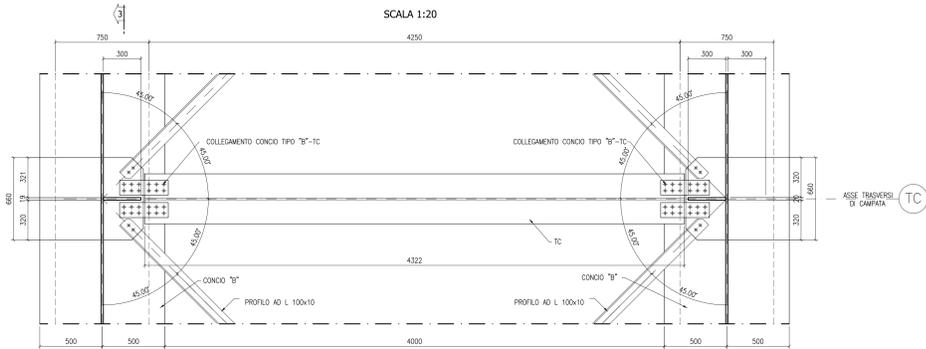


SEZIONE DI APPOGGIO  
CARPENTERIA METALLICA  
SCALA 1:20



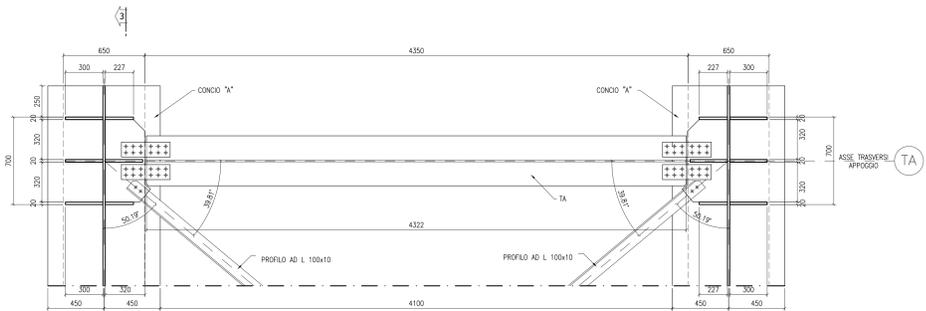
SEZIONE 1-1

SCALA 1:20



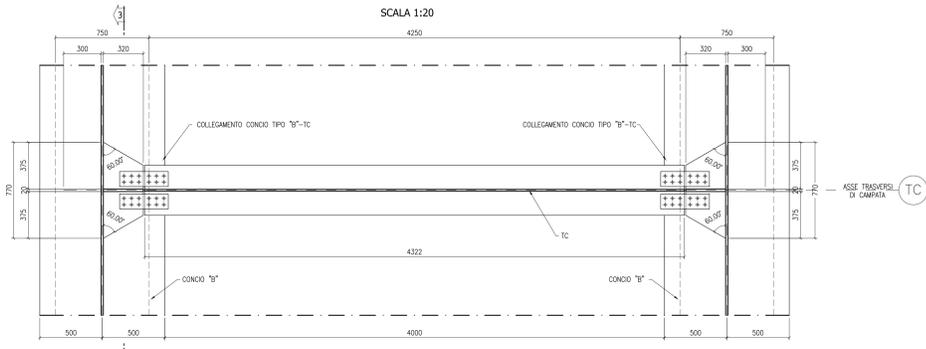
SEZIONE 1-1

SCALA 1:20



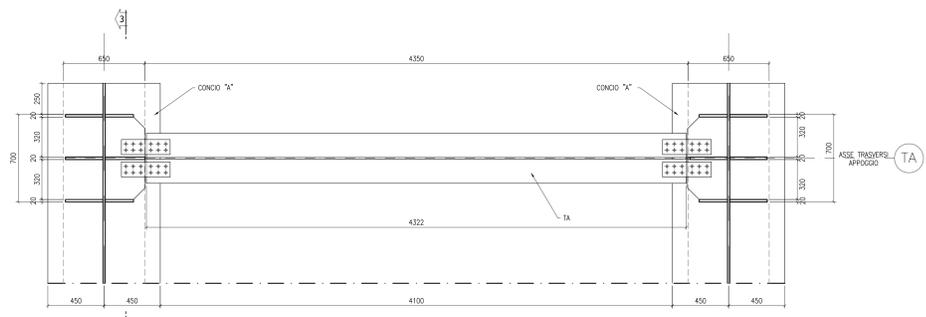
SEZIONE 2-2

SCALA 1:20



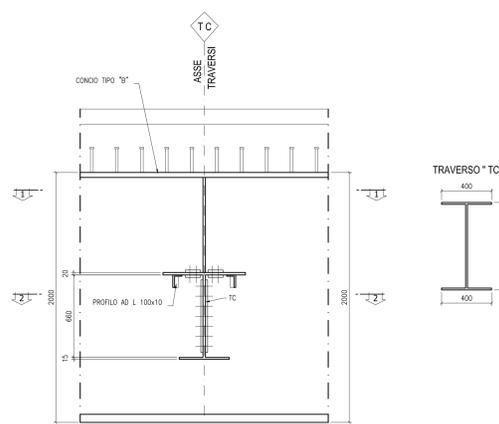
SEZIONE 2-2

SCALA 1:20



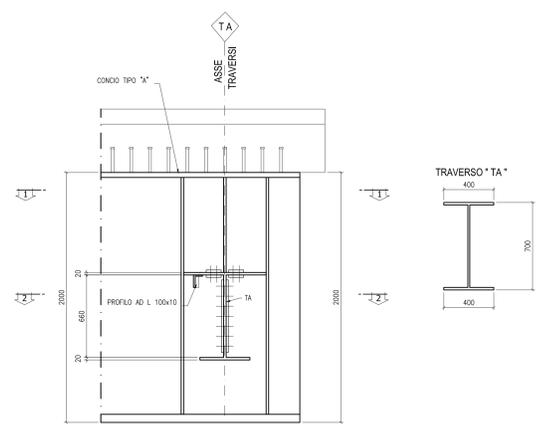
SEZIONE 3-3

SCALA 1:20



SEZIONE 3-3

SCALA 1:20



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C25/30	XC2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C25/30	XC2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
VELETTA E PREDALLES	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:  
 - B450C  
 -  $f_y/f_k \leq 1.35$   
 -  $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.13$   
 $f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_k$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

- TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W
- CONTRORIENTI  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W
- PIGLI  
Tipo "Nelson" #22  
Acciaio S235J2  
tensione di rottura  $f_u=450$  MPa
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA  
Bulloni secondo UNI 3740 così associati:  
Viti di 10.9 secondo UNI 5712;  
DADI classe 10 secondo UNI 5713;  
RONDELLE C 50 secondo UNI 5714;  
i bulloni dovranno essere muniti con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;  
i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;  
i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso
- SALDATURE  
Secondo CNR UNI 10011/97



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



SVINCOLI  
SVINCOLO CALTANISSETTA NORD  
Cavalcavia 4.1  
Carpenteria metallica - tav. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 2 7 C V 2 0 2 C V 0 7 F B X 0 0 7 A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Progettista: **ATA LUCIA S.p.A.**  
 CRONE DEGLI INGEGNERI FIRENZE N° 4933

Consulente Specialista: **ATA ITALIA S.p.A.**  
 DIREZIONE TECNICA  
 Ing. Stefano Zani Fratelli  
 P.le della Pace, 10  
 50122 Firenze, Italia

Geologo: **ATA ITALIA S.p.A.**  
 DIREZIONE DEI GEODALTI  
 Dott. Geo. D'ANGELO MAURIZIO  
 N. 1807

Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ATA ITALIA S.p.A.**  
 DIREZIONE DEI GEODALTI  
 Dott. Geo. D'ANGELO MAURIZIO  
 N. 1807

Direttore dei lavori: **ATA ITALIA S.p.A.**  
 DIREZIONE DEI GEODALTI  
 Dott. Geo. D'ANGELO MAURIZIO  
 N. 1807