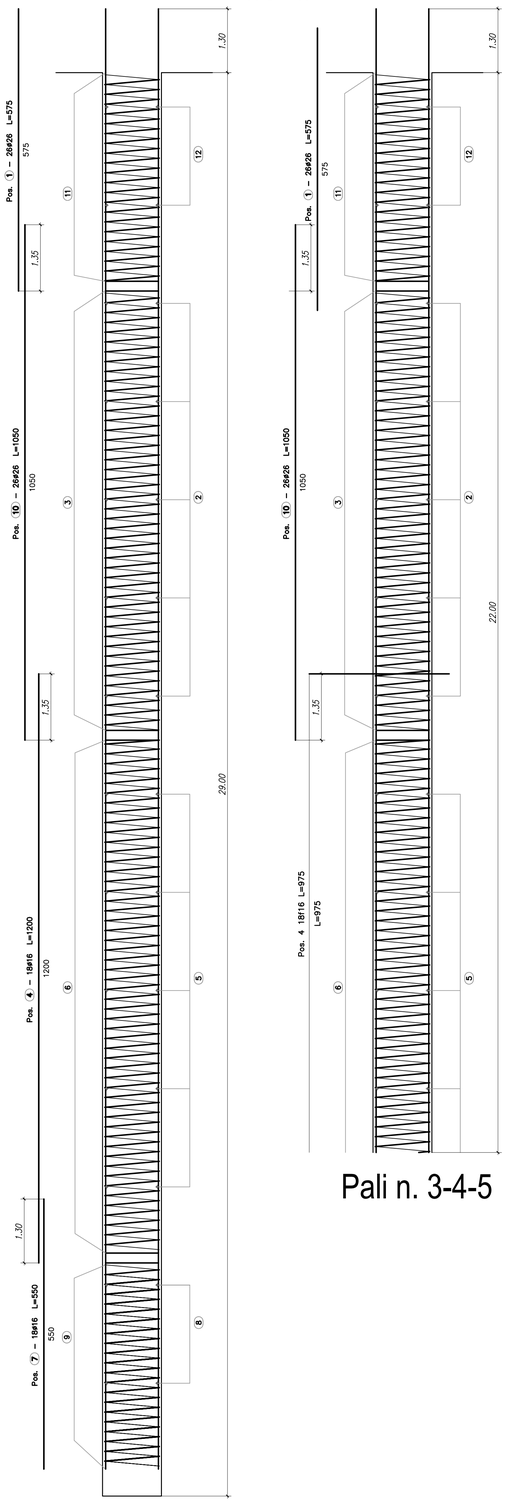
PALI ø1200 DI FONDAZIONE (L=29 m e 22 m)

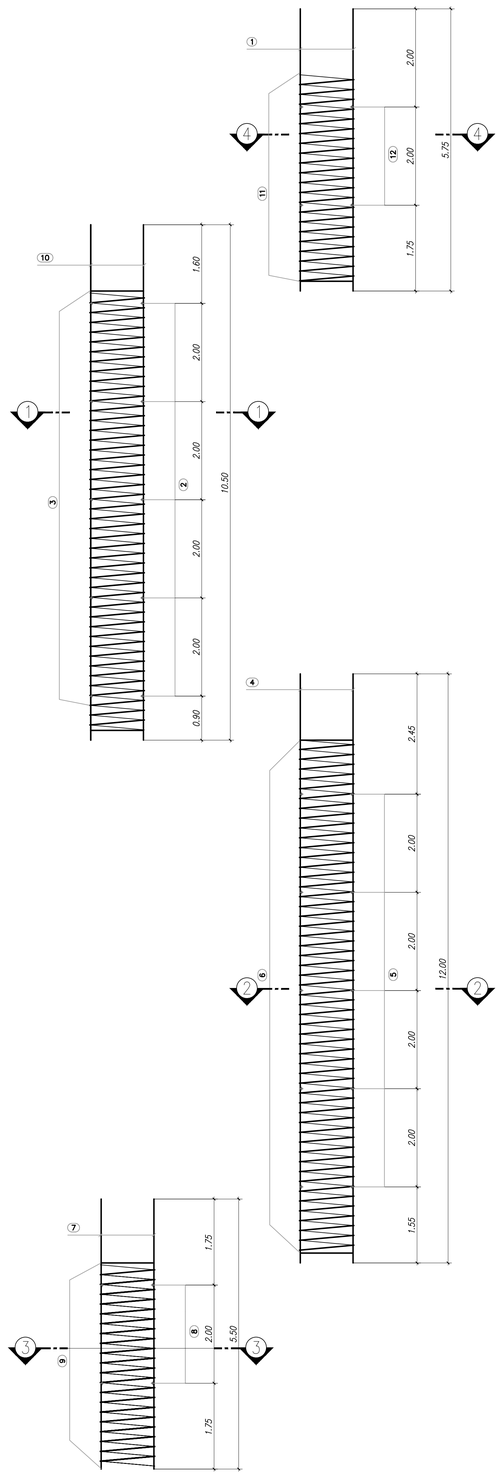
ARMATURA SPALLA A

SCALA 1:50



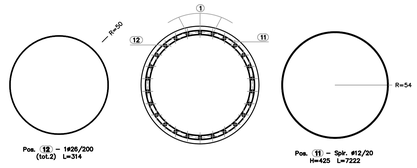
Pali n. 1-2-6-7-8-9-10-11-12

Pali n. 3-4-5



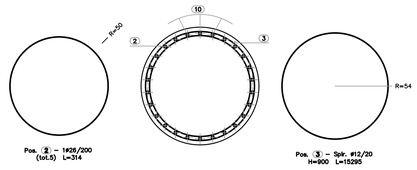
PALI DI FONDAZIONE
SEZIONE 4–4

SCALA 1:25



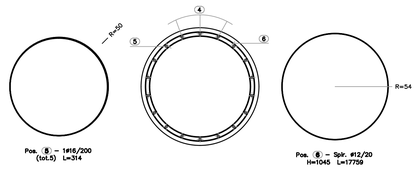
PALI DI FONDAZIONE
SEZIONE 1–1

SCALA 1:25



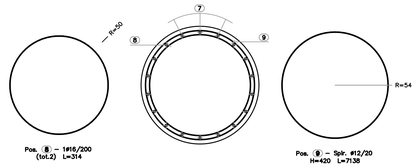
PALI DI FONDAZIONE
SEZIONE 2–2

SCALA 1:25

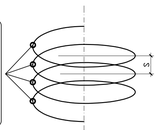


PALI DI FONDAZIONE
SEZIONE 3–3

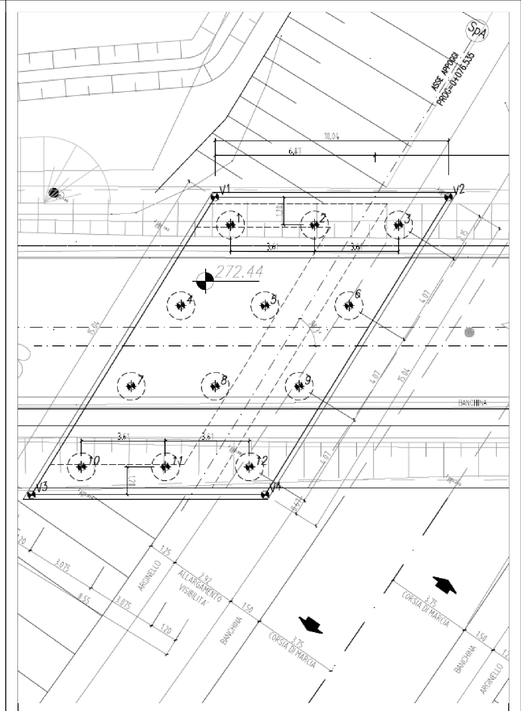
SCALA 1:25



Le armature elicoidali devono essere fissate a tutte le armature longitudinali nei punti di contatto



Le armature ad anello devono essere fissate a tutte le armature longitudinali nei punti di contatto



N. palo	Data esecuzione (getto)	Lunghezza perforata (ml.)	Lunghezza strato cementato (ml.)	Lunghezza palo utile (ml.)	Calcestruzzo gettato (mc.)
SPALLA A					
1	07/04/2017	32,10	3,50	29,00	40,00
2	21/03/2017	31,70	9,70	29,00	40,00
3	03/04/2017	24,70	2,20	22,00 (1,50 mt. nel ceppo)	30,00
4	05/04/2017	24,80	4,80	22,00 (1,50 mt. nel ceppo)	30,00
5	04/04/2017	25,53	3,43	22,00 (1,50 mt. nel ceppo)	30,00
6	06/04/2017	32,03	4,30	29,00	40,00
7	29/03/2017	31,90	7,50	29,00	50,00
8	16/03/2017	31,83	11,30	29,00	40,00
9	17/03/2017	31,88	10,80	29,00	39,00
10	08/03/2017	31,91	12,00	29,00	39,00
11	14/03/2017	32,01	12,00	29,00	40,00
12	10/03/2017	31,76	11,76	29,00	39,00

N.B.: PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B66002730007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D'ARTE MINORI

CAVALCAVIA

CAVALCAVIA VIABILITA' LOCALE TRCO11 RAMO P

ARMATURA PALI SPALLA A

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	M02	CV007	0	ON	AR	008	m

Scala: VARIE

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2017	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo; Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carrello

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico Romanello

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Coppola — Verificato: Sorge — Approvato: Possati