

### CALCESTRUZZI (Rif. EN 1992-1:2004 e UNI EN 206-1:2006)

#### MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 150 kg/mc

#### VASCHE IN OPERA - FONDAZIONE ED ELEVAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 340 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2, XD2
- COPRIFERRO : C = 50 mm

#### SOTTOPASSI SCATOLARI IDRAULICI E FAUNISTICI - FONDAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- COPRIFERRO : C = 40 mm

#### SOTTOVIA SCATOLARI IN OPERA - FONDAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- COPRIFERRO : C = 40 mm

#### MURI IN OPERA - FONDAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- COPRIFERRO : C = 40 mm

#### SOTTOPASSI SCATOLARI IDRAULICI E FAUNISTICI - ELEVAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 320 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2, XF1
- COPRIFERRO : C = 40 mm

#### SOTTOVIA SCATOLARI IN OPERA - ELEVAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 320 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2, XF1
- COPRIFERRO : C = 40 mm

#### MURI IN OPERA - ELEVAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 320 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2, XF1
- COPRIFERRO : C = 40 mm

#### TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.

- CLASSE DI RESISTENZA A 28 gg : C45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 20 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 320 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4
- COPRIFERRO ARMATURA ORDINARIA : C = 30 mm
- COPRIFERRO ARMATURA PRETESA : C = 40 mm

#### PREDALLES

- CLASSE DI RESISTENZA A 28 gg : C28/35
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 20 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 340 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3, XF4
- COPRIFERRO : C = 25 mm

### ARMATURE PER C.A. E C.A.P.

#### ACCIAIO D'ARMATURA

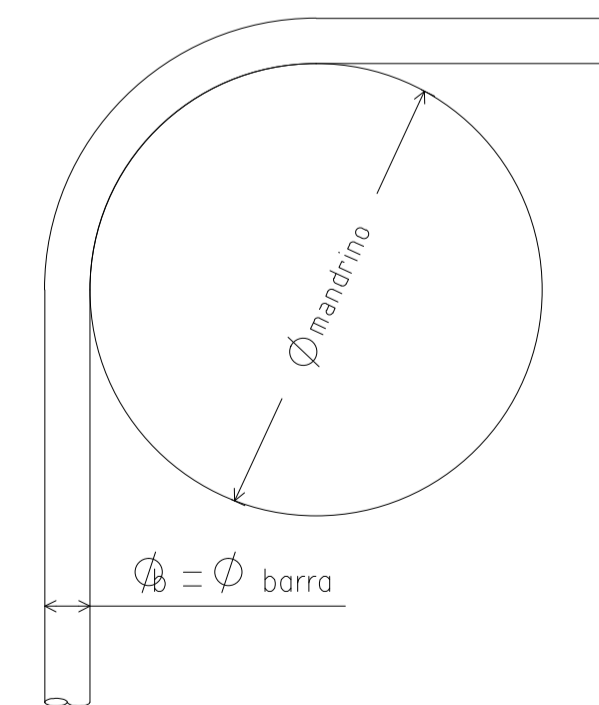
- ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO B450 C

#### ACCIAIO ARMONICO STABILIZZATO PER TREFOLI

- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA :  $f_{tk} = 1.860 \text{ MPa}$
- TENSIONE CARAT. ALL' 1% DI DEFORMAZIONE TOTALE :  $f_{p(0,1)k} = 1.670 \text{ MPa}$
- ALLUNGAMENTO SOTTO CARICO MASSIMO Agt :  $\geq 3,5 \%$

### PARTICOLARE PIEGATURA FERRI

$\phi_b = \phi_{barra}$	$\phi_{mandrino}$
$\phi_b \leq 12 \text{ mm}$	$4 \phi_{barra}$
$12 \text{ mm} < \phi_b \leq 16 \text{ mm}$	$5 \phi_{barra}$
$16 \text{ mm} < \phi_b \leq 25 \text{ mm}$	$8 \phi_{barra}$
$25 \text{ mm} < \phi_b \leq 50 \text{ mm}$	$10 \phi_{barra}$



#### MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE Autosstrada Padovese-Trentina Lombardia

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**  
**DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
 CODICE C.U.P. F11B0600027007  
**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**  
**AS BUILT**  
**TRATTA B1**  
 OPERE D'ARTE MINORI - SOTTOVIA  
 MATERIALI  
**TABELLA MATERIALI**

<p><b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b>                  CODICE PROGETTO: F00107B                  WBS</p> <p><b>IMPRESA</b>  <b>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Mandatario</td> <td>Mandante</td> <td>Mandante</td> <td>Mandante cooptata</td> </tr> <tr> <td>STRABAG A.G.</td> <td>GLF Grandi Lavori Fincost S.p.A.</td> <td>Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.</td> <td>STRABAG S.p.A.</td> </tr> </table> <p><b>STRABAG</b> <b>GLF</b> <b>IMPRESE COOPERATE</b> <b>IMPRESE ASSOCIATE</b> <b>STRABAG</b></p>	Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante cooptata	STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincost S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.	<p><b>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Mandatario</td> <td>Mandante</td> <td>Mandante</td> <td>Mandante</td> </tr> <tr> <td>3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</td> <td>GP Ing. Enrico Ardi</td> <td>GP Ing. Stefano Passati</td> <td>GP Ing. Salvatore Vespignani</td> </tr> </table> <p><b>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO</b></p> <p><b>CONCEDENTE</b>                  CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p> <p><b>CONCESSIONARIO</b>                  Autosstrada Padovese-Trentina Lombardia                  Direttore Tecnico: Ing. Enrico Ardi                  Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carroli</p> <p><b>APPROVATO</b>                  Autosstrada Padovese-Trentina Lombardia                  Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Dominici</p> <p><b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b>  <b>PROGETTISTA:</b>                  3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</p> <p><b>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:</b>                  Ing. Alberto Cecchini</p> <p><b>REDAZIONE</b>                  Redatto: Ragnacci</p> <p><b>VERIFICAZIONE</b>                  Verificato: Piauucci</p> <p><b>APPROVATO</b>                  Approvato: Possati</p> <p><b>3TI ITALIA S.p.A.</b>                  DIRETTORE TECNICO                  Ing. Stefano Luca Passati                  Ordine degli Ingegneri                  Provincia di Roma n. 20809</p> <p style="text-align: right;">Redatto: Ragnacci    Verificato: Piauucci    Approvato: Possati</p>	Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante	3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.	GP Ing. Enrico Ardi	GP Ing. Stefano Passati	GP Ing. Salvatore Vespignani
Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante cooptata														
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincost S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.														
Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante														
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.	GP Ing. Enrico Ardi	GP Ing. Stefano Passati	GP Ing. Salvatore Vespignani														