

CALCESTRUZZI (Rif. EN 1992-1:2004 e UNI EN 206-1:2006)

MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 150 kg/mc

VASCHE IN OPERA - FONDAZIONE ED ELEVAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 340 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2, XD2
- COPRIFERRO : C = 50 mm

SOTTOPASSI SCATOLARI IDRAULICI E FAUNISTICI - FONDAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- COPRIFERRO : C = 40 mm

SOTTOVIA SCATOLARI IN OPERA - FONDAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- COPRIFERRO : C = 40 mm

MURI IN OPERA - FONDAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- COPRIFERRO : C = 40 mm

SOTTOPASSI SCATOLARI IDRAULICI E FAUNISTICI - ELEVAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 320 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2, XF1
- COPRIFERRO : C = 40 mm

SOTTOVIA SCATOLARI IN OPERA - ELEVAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 320 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2, XF1
- COPRIFERRO : C = 40 mm

MURI IN OPERA - ELEVAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 320 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2, XF1
- COPRIFERRO : C = 40 mm

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.

- CLASSE DI RESISTENZA A 28 gg : C45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 20 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 320 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4
- COPRIFERRO ARMATURA ORDINARIA : C = 30 mm
- COPRIFERRO ARMATURA PRETESA : C = 40 mm

PREDALLES

- CLASSE DI RESISTENZA A 28 gg : C28/35
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 20 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 340 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3, XF4
- COPRIFERRO : C = 25 mm

ARMATURE PER C.A. E C.A.P.

ACCIAIO D'ARMATURA

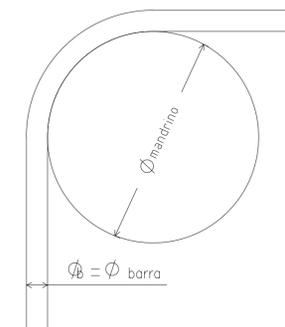
- ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO B450 C

ACCIAIO ARMONICO STABILIZZATO PER TREFOLI

- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA : $f_{ptk} = 1.860 \text{ MPa}$
- TENSIONE CARAT. ALL' 1% DI DEFORMAZIONE TOTALE : $f_{p(0,1)k} = 1.670 \text{ MPa}$
- ALLUNGAMENTO SOTTO CARICO MASSIMO Agt : $\geq 3,5 \%$

PARTICOLARE PIEGATURA FERRI

$\phi_b = \phi_{barra}$	$\phi_{mandrino}$
$\phi_b \leq 12 \text{ mm}$	$4 \phi_{barra}$
$12 \text{ mm} < \phi_b \leq 16 \text{ mm}$	$5 \phi_{barra}$
$16 \text{ mm} < \phi_b \leq 25 \text{ mm}$	$8 \phi_{barra}$
$25 \text{ mm} < \phi_b \leq 50 \text{ mm}$	$10 \phi_{barra}$



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autosstrada Padovese-Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B0600027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
 OPERE D'ARTE MINORI - SOTTOVIA MATERIALI
 TABELLA MATERIALI

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPICELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	ADX	GE001	0	ON	TB	001	ET

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Dicembre 2015	Emissione	E

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.	GP Progettista - sezione PROGETTI DI INFRASTRUTTURE	3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.	Arch. Salvatore Vegni

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO: Autosstrada Padovese-Lombarda
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anzi
 Referente Tecnico: Arch. Giovanni Cambi

APPROVATO: Autosstrada Padovese-Lombarda
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domonico

ELABORAZIONE PROGETTUALE: PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

Redatto: Ragnaci Verificato: Placucci Approvato: Possati