

N.B.:
 - Tutte le misure e le quote dovranno essere controllate dal committente.
 - La fornitura PAVER S.p.A. comprende le sole travi in c.a.p.; gli apparecchi d'appoggio e le cassetture sono a cura ed onere del committente.

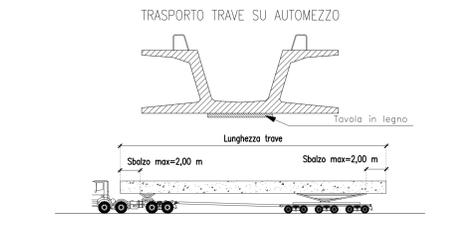
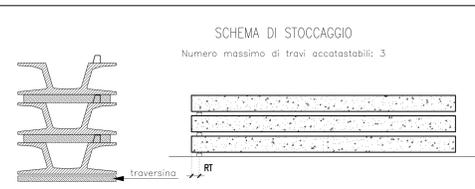
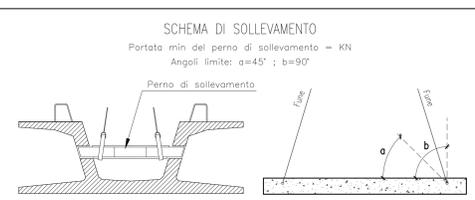
PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO
 - Tolleranze posizione longitudinale travi = 10 mm
 - Tolleranza posizione trasversale travi = 10 mm
 - Tolleranza posizione appoggi = 10 mm

PRESCRIZIONI PER I SOLLEVAMENTI
 max 45°
 Inclinazione massima fune rispetto alla verticale = 45°

Tolleranze trave:		
Tolleranza lunghezza	= + 26 mm	Verticalità
Asimmetria verticale	= + 0.015 h	Tolleranza posiz. trefolo
Asimmetria orizzontale	= + 0.02 b	Tolleranza posiz. fori
		= + 25 mm

TRAVE	Lunghezza trave (cm)	Peso (kN)
1A	1325	246
2A	1325	246
3A	1325	246
4A	1325	246
5A	1325	246

Pos.	Soggettura	a	Sviluppo	Quantità	Passo	Peso
1		10	4.53	99	10/15/20	273.7
2		10	1.56+1.56	99	10/15/20	190.6
3		10	2.37	58	10/30	84.1
4		10	2.43	66	20	99.3
5		6	13.18	4	-	11.7
6		16	1.77+1.77	10x2	10	28.0
7		24	3.00	2x2	-	42.6
8		12	13.75	6	-	73.3
9		8	2.00	(3+3)x2	-	9.5
10		16	1.50	(2+2)x2	-	18.9
11		16	0.80+0.80	(2+2)x2	-	20.2
12		16	1.00	(2+2)x2	-	12.6
13		12	13.75	4	-	48.8
14		8	13.18	12	-	62.5



SPECIFICHE TECNICHE
 PONTE DI 1ª CATEGORIA (D.M. 14/01/2008)

1. **NORMATIVA DI PRODOTTO EUROPEA DI RIFERIMENTO:**
 1.1 EN 15050

2. **CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E MODALITA' ESECUTIVE:**
 2.1 DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14/01/2008

3. **CALCESTRUZZO:**
 3.1 CLASSE DI RESISTENZA
 • GETTI IN OPERA C32/40
 • TRAVI PREFABBRICATE C45/55
 • Resistenza caratteristica allo scassero Rckj >= 40 N/mm²

3.2 CLASSE DI ESPOSIZIONE
 • TRAVI PREFABBRICATE XF1
 • GETTI IN OPERA XC2 - XF1
 • CORDOLI XF1

3.3 DIMENSIONE MASSIMA INERTE
 • TRAVI PREFABBRICATE 16 mm
 • GETTI IN OPERA 25 mm

3.4 CLASSE DI CONSISTENZA DETERMINATA IN BASE ALL'ABBASSAMENTO DEL CONO (UNI EN 12350-2)
 • TRAVI PREFABBRICATE S5
 • GETTI IN OPERA S4

4. **ACCIAIO:**
 4.1 TIPO B450C
 4.2 LE BARRE DEVONO ESSERE COLLEGATE TRA DI LORO MEDIANTE ADEGUATE LEGATURE PER EVITARE IL LORO SPOSTAMENTO DURANTE IL GETTO E GARANTIRE COMUNQUE RICOPRIMENTO E POSIZIONE DI PROGETTO.
 4.3 COPRIFERRO MINIMO
 • TRAVI ARMATURA LENTA 25 mm
 • TRAVI ARMATURA PRETENSIONE 35 mm
 • GETTI IN OPERA 40 mm
 IL COPRIFERRO DEVE ESSERE RIGOROSAMENTE RISPETTATO MEDIANTE ADEGUATI DISTANZIATORI IN PLASTICA O CALCESTRUZZO.

4.4 SOVRAPPONIMENTI
 • SOLETTA E TRAVERSI 600

5. **ACCIAIO PER PRECOMPRESSIONE:**
 5.1 ACCIAIO ARMONICO
 • TREFOLI STABILIZZATI 0,6" S
 f_{yk} >= 1860 N/mm²
 f_{tk} >= 1670 N/mm²
 σ_{sp} = 1450 N/mm²

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. E191900011004
TRATTE B1, B2, C, D, TRV13+14, GREENWAY
AS BUILT
 TRATTA B1
 OPERE D'ARTE MINORI
 SOTTOVIA
 SOTTOVIA SCATOLARE TRO011 - VIABILITA' LOCALE 1
 ARMATURA TRAVE IMPALCATO SOTTOVIA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 CODICE PROGETTO: F001078
 SCALE: 1:20

IMPRESA
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 STRABAG A.G. - GFL - ICM S.p.A. - Mantovane ospite STRABAG S.p.A.
 Generali Lavori Firenze S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 Mantovane - GFL - ICM S.p.A. - Mantovane ospite STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE
 CONCESSIONE AUTOSTRADALE
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FINALE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
 Direzione Tecnica
 Ing. Stefano Emilio Figoletto
 Ing. Marco Marzulli

LABORAZIONE PROGETTUALE
 PROGETTISTA:
 DIRETTORE TECNICO:
 Ing. Alessandro Piacucci

APPROVATO
 Direzione dei Lavori
 Ing. Francesco Domenico Lombardi

REDAZIONE
 Redatto: Ragnacci
 Verificato: Pantili

