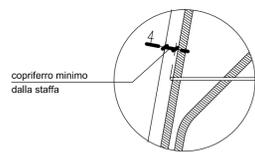
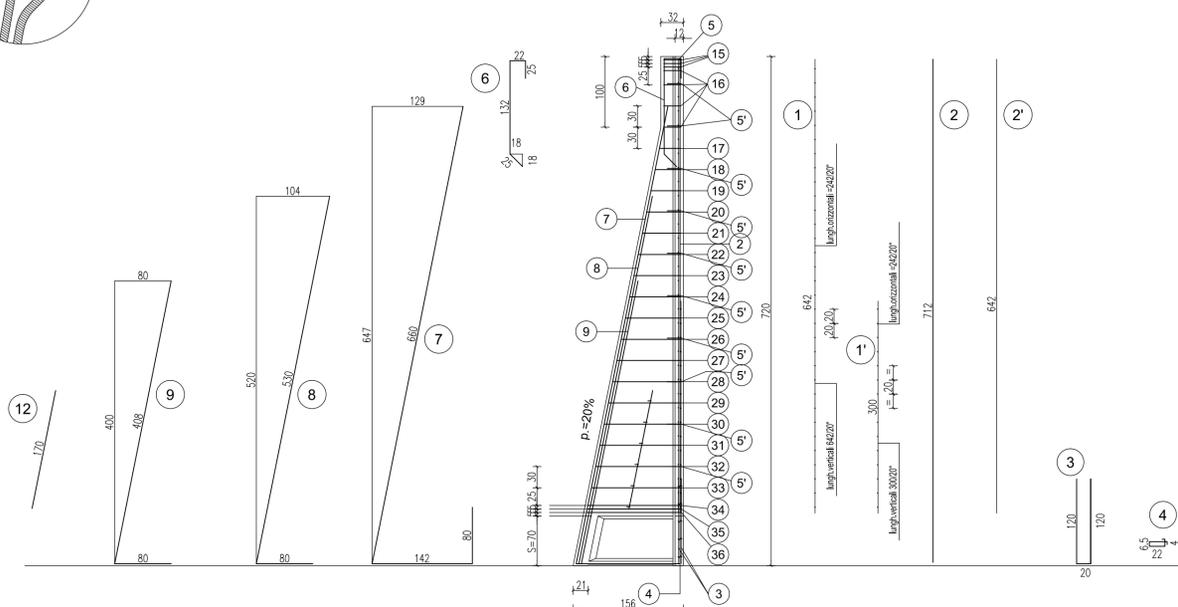


PARTICOLARE COPRIFERRO



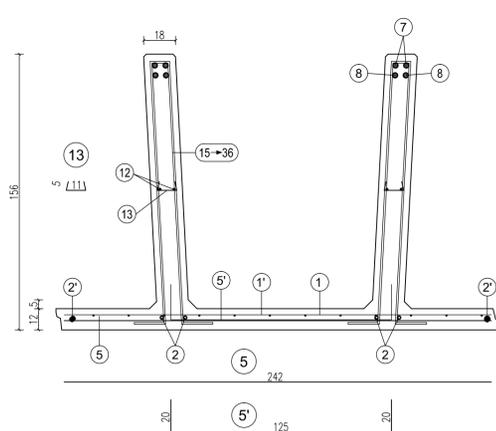
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:20



15
n°3+3 staffe Ø10 da concentrare nei primi 15 cm alla sommità del pannello (vedi tabella)

16
staffe Ø10/30 cm. da posizionare nel tratto verticale della nervatura del pannello (vedi tabella)

da pos. 17 a pos. 33
staffe Ø10/30 cm. da posizionare nel tratto obliquo della nervatura del pannello (vedi tabella)

da pos. 34 a pos. 36
n°3+3 staffe Ø12 da concentrare nei primi 15 cm sopra la suola di fondazione (vedi tabella)

scatole s=70 cm.	H	1	1'	2	2'	3	4	5	5'	6	7	8	9
	770	n=1 Ø6-20x20 H=642 L=242	n=1 Ø6-20x20 H=300 L=242	n=2+2 Ø8 H=712	n=2+2 Ø8 H=642	n=2+2 Ø10 sv=260	n=6+6 Ø6 sv=65	n=1 Ø8 sv=242	n=11 Ø8 Passo: 60 sv=165	n=2+2 Ø12 sv=204	n=2+2 Ø16 sv=882	n=2+2 Ø18 sv=610	n=2+2 Ø20 sv=488

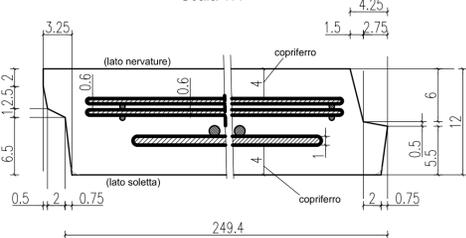
12	13
n=2+2 Ø8 sv=170	n=6+6 Ø6 sv=21

TABELLA STAFFE

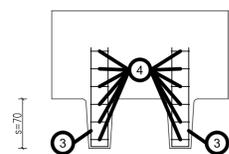
POS.	n°	Ø	h	sv.
15	3+3	10	24	92
16	4+4	10	24	92
17	1+1	10	30	104
18	1+1	10	36	116
19	1+1	10	42	128
20	1+1	10	48	140
21	1+1	10	54	152
22	1+1	10	60	164
23	1+1	10	66	176
24	1+1	10	72	188
25	1+1	10	78	200
26	1+1	10	84	212
27	1+1	10	90	224
28	1+1	10	96	236
29	1+1	10	102	248
30	1+1	10	108	260
31	1+1	10	114	272
32	1+1	10	120	284
33	1+1	10	126	296
34	1+1	12	131	306
35	1+1	12	132	308
36	1+1	12	133	310

PARTICOLARE SPONDE LATERALI

Scala 1:4



PARTICOLARE PROSPETTO ANTERIORE



ARMATURA TIPOLOGICA VALIDA PER I MURI

114 117

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. E8180900510004
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
 OPERE D'ARTE MINORI
 SOTTOVIA
 SOTTOVIA SCATOLARE TRC011 - VIABILITA' LOCALE 1
 ARMATURA MURI D'ALA 7/7

IMPRESA
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandataria: STRABAG A.G.
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
 Mandante coproista: ICM S.p.A. STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE
 CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
 Autstrade Pademontana Lombardia
 Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Frigerio
 Referente Tecnico: Ing. Mirko Marozzi

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 Mandataria: 311 311 PROGETTI ITALIA INGEGNERIA MODENA S.p.A.
 Mandante: GP Ing. Alberto Cecchini
 Mandante: Ing. Alberto Cecchini
 Arch. Salvatore Vermiglio

ELABORAZIONE PROGETTUALE
 PROGETTISTA:
 DIRETTORE TECNICO:
 Ing. Alessandro Piacucci

APPROVATO
 Autstrade Pademontana Lombardia
 Il Direttore dei Lavori:
 Ing. Francesco Domenico

Redatto: Ragnacci Verificato: Panfilì

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VARESE
 Sezione A
 N° A1740
 Dott. Ingegnere
ALESSANDRO PIACUCCI
 SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
 ISTITUTO REGIONALE
 Approvato: Piacucci