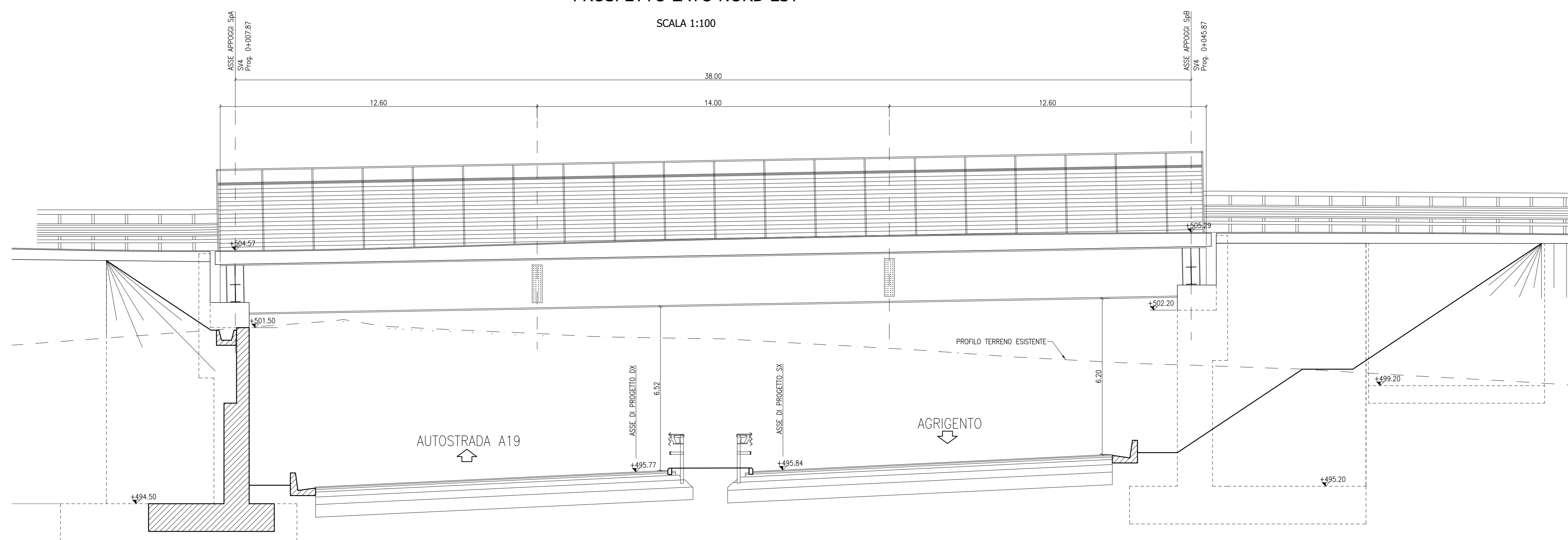


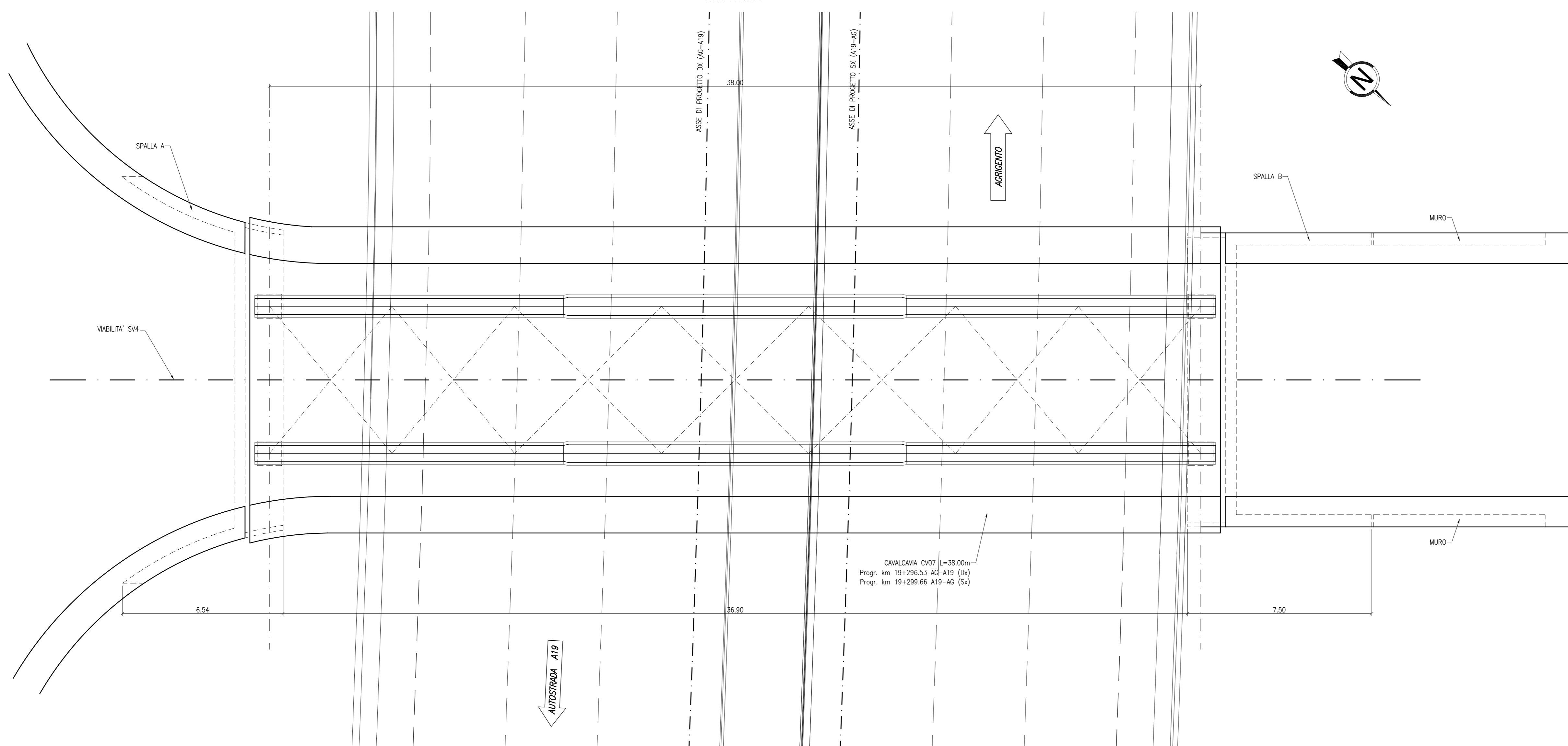
PROSPETTO LATO NORD EST

SCALA 1:100



PIANTA IMPALCATO

SCALA 1:100



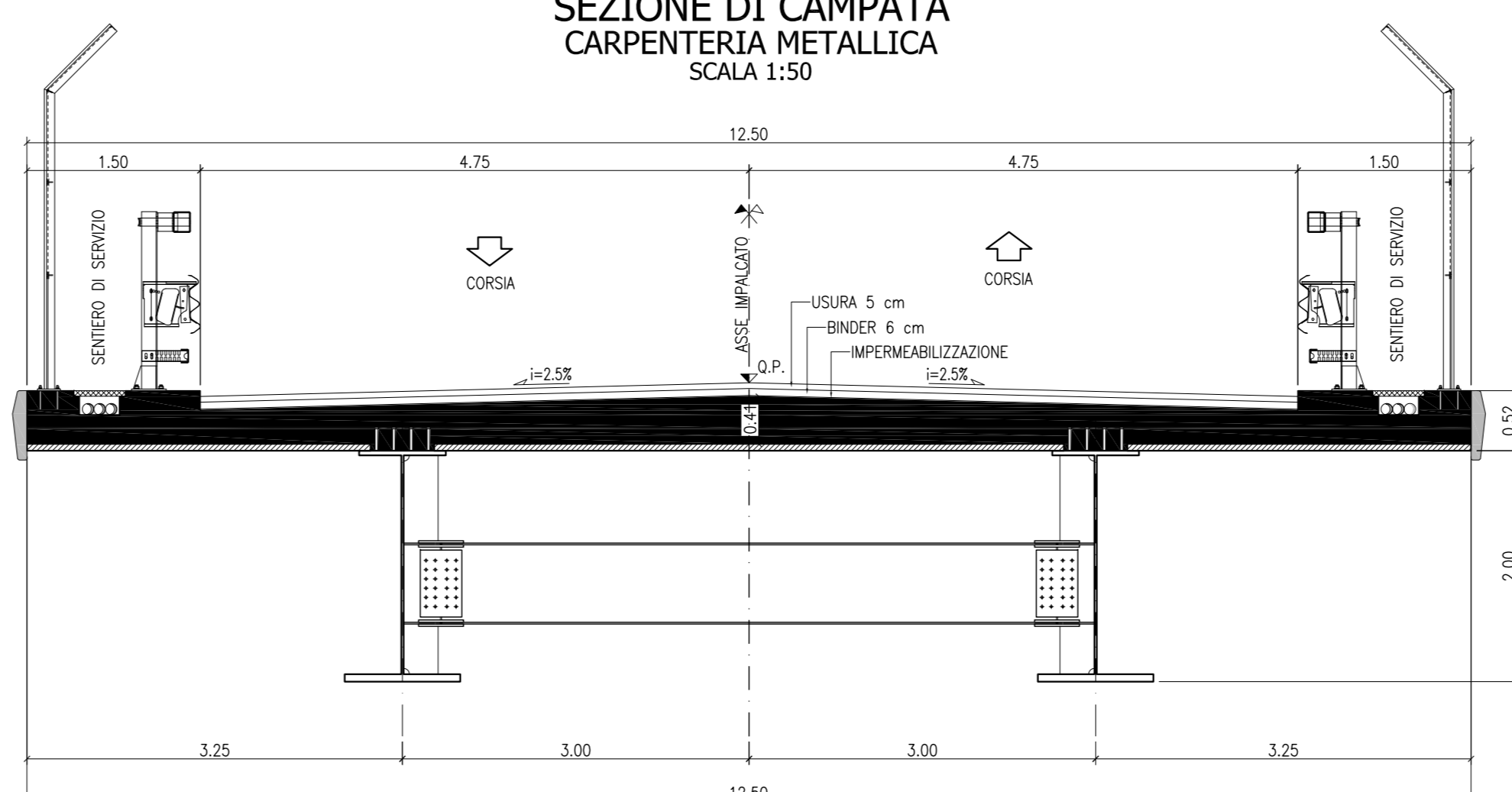
SEZIONE IN ASSE APPOGGIO  
CARPENTERIA METALLICA

SCALA 1:50



SEZIONE DI CAMPATA  
CARPENTERIA METALLICA

SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

Elemento Strutturale	Copertura minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C25/30	XC2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C25/30	XC2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XF4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
VELETTA E PREDALLES	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450S
- $f_y/f_k \leq 1.35$
- $(f_t/f_k)$  medio  $\geq 1.13$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_k$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

- TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W
- CONTROTRAVI  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W
- PIGLI  
Tipo "Nelson" #22  
Acciaio S235J2  
tensione di rottura  $f_u=450$  MPa
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA  
Bulloni secondo UNI 3740 costi associati:  
VITI di 10.9 secondo UNI 5712;  
DADI classe 10 secondo UNI 5713;  
RONDELLE C 50 secondo UNI 5714  
i bulloni dovranno essere mortati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;  
i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;  
i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso
- SALDATURE  
Secondo CNR UNI 10011/97



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



SVINCOLI  
SVINCOLO CALTANISSETTA NORD  
Cavalcavia 4.1  
Prospetto, Pianta impalcato e sezioni trasversali

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 2 7 C V 2 0 2 C V 0 7 F P 9 0 0 3 A Scala: 1:100/1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. FAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **CRON LUCA** (Stampa)

Il Consulente Specialista: **OTT ITALIA S.p.A.** (Stampa)

Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DI GIACOMO** (Stampa)

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ROSSANO TAVI** (Stampa)

Il Direttore dei lavori: **ING. PIPPINO MARRA** (Stampa)