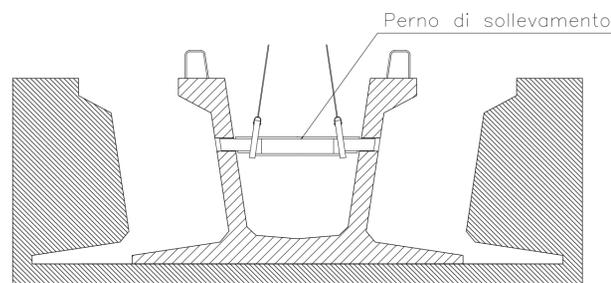


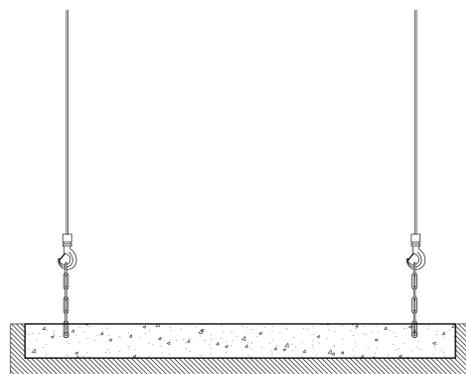
SCASSERO ELEMENTI

OPERAZIONE DA ESEGUIRSI DOPO IL RAGGIUNGIMENTO DI UNA MATURAZIONE MINIMA DEL CALCESTRUZZO DI 400 daN/cm²



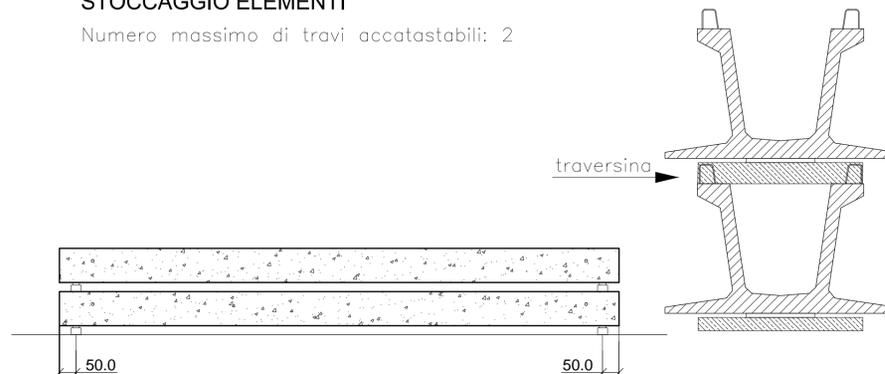
Portata massima del perno di sollevamento = 550 KN

SCASSERO MEDIANTE 2 CARRI PONTE

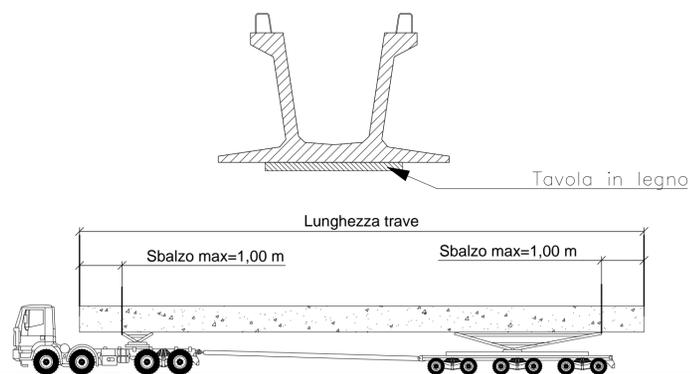


STOCCAGGIO ELEMENTI

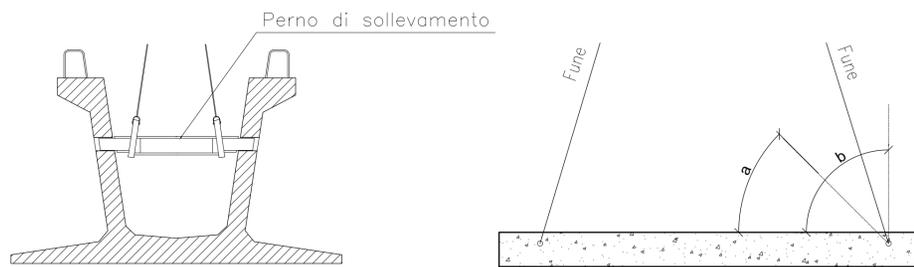
Numero massimo di travi accatastabili: 2



TRASPORTO TRAVE SU AUTOMEZZO



SCHEMA DI SOLLEVAMENTO



Portata massima del perno di sollevamento = 550 KN

Angoli limite: $a=45^\circ$; $b=90^\circ$

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
CODICE C.U.P. E8180900510004

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA
SOTTOVIA SCATOLARE TRC011 - VIABILITA' LOCALE 1
PARTICOLARI COSTRUTTIVI - MONTAGGIO TRAVI PREFABBRICATE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	IMPRESA		
CODICE PROGETTO: F001078	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:		
WBS	Mandatario	Mandatario	Mandatario
FASE PROGETTUALE	STRABAG A.G.	CLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.
LOTTO			Mandatario cooptato STRABAG S.p.A.
ZONA			
OPERA			
TRATTO D'OPERA			
AMBITO			
TIPO ELABORATO			
PROGRESSIVO			
REVISIONE			
A	1	H02	S0003
			0
			ON
			PC
			002
			FE

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV	PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
Genno 2017	Emissione	E	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
			Mandatario

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
Autostrada Padovese-Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Frigerio
Riferente Tecnico: Ing. Miko Marozzi

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
DIRETTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Placucci

APPROVATO
Autostrada Padovese-Lombarda
Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

Redatto: Ragnacci Verificato: Panfilì