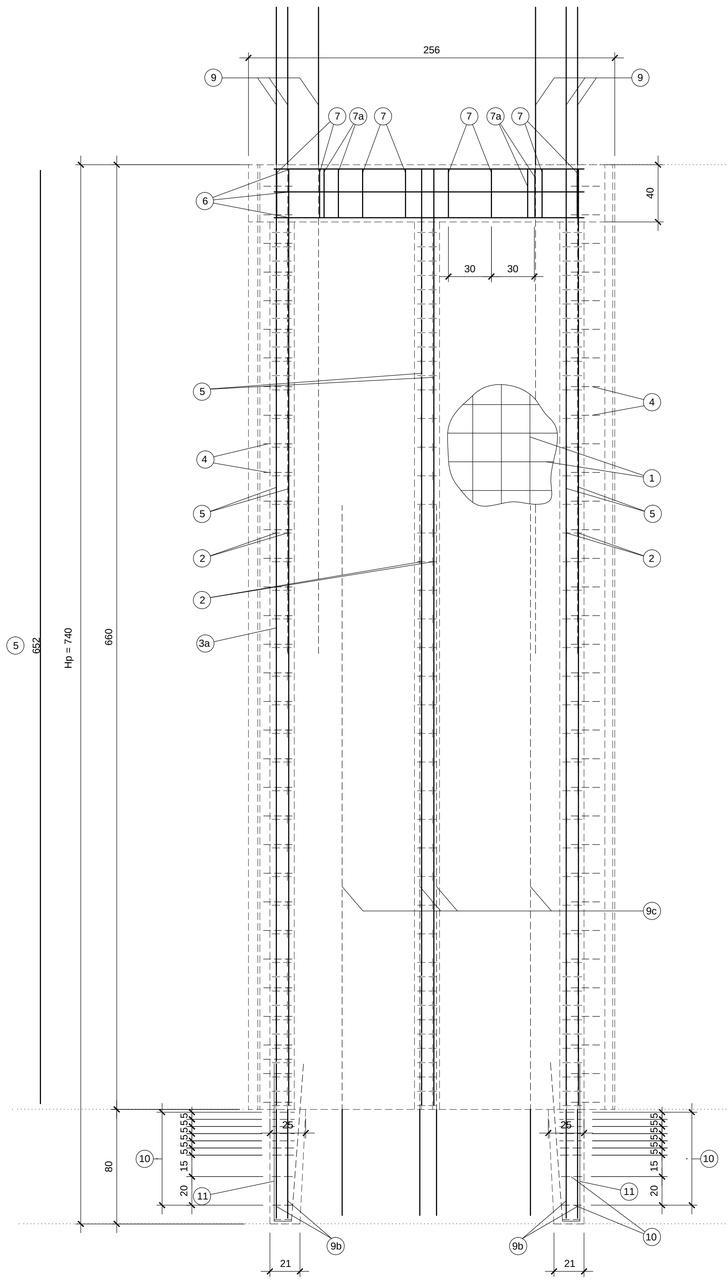
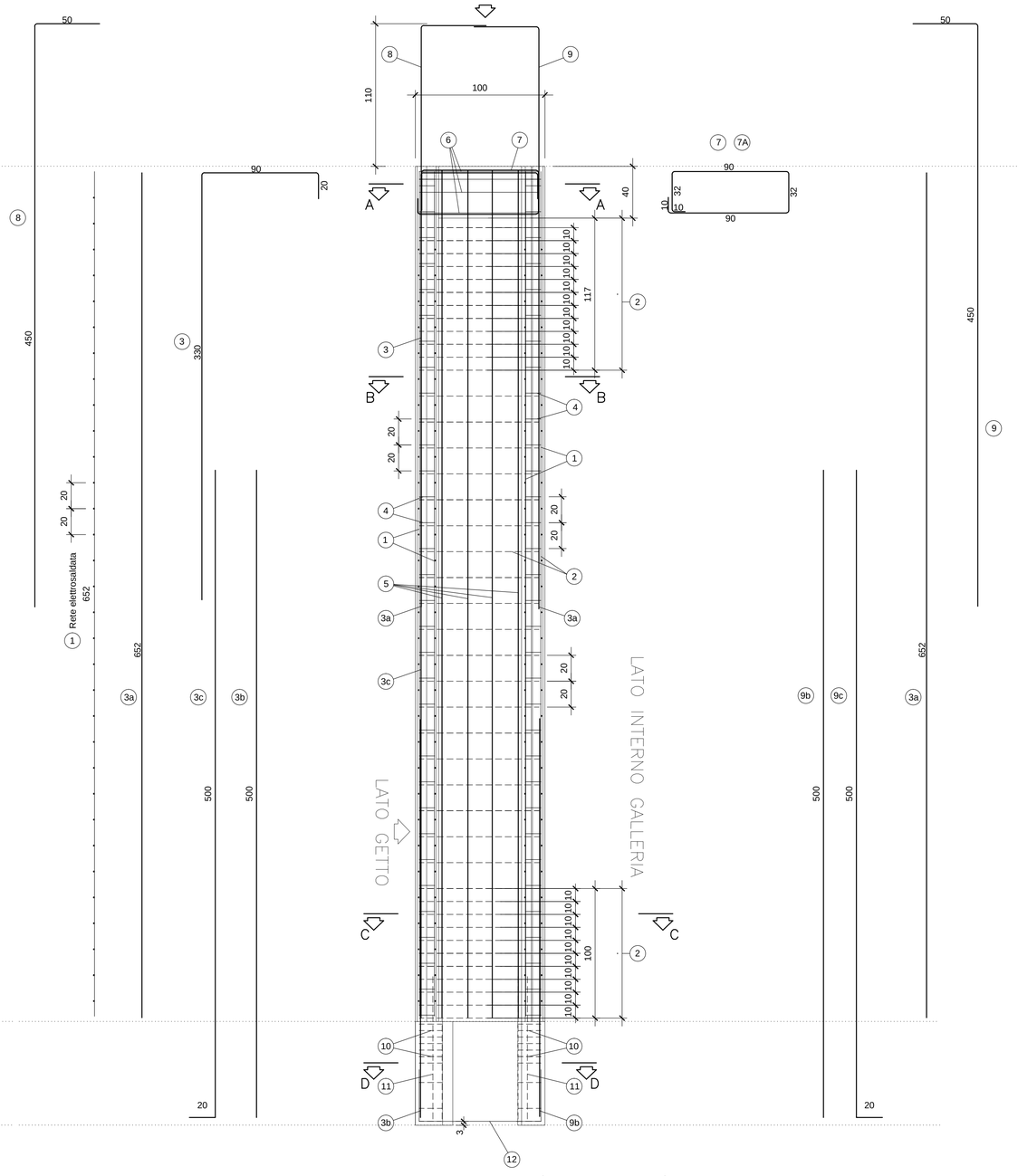
SEZIONE "E-E"

Scala 1:20



VISTA LATERALE

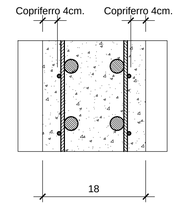
Scala 1:20



VISTA DALL'ALTO

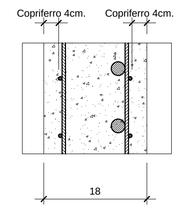
PARTICOLARE "A"

Scala 1:20



PARTICOLARE "B"

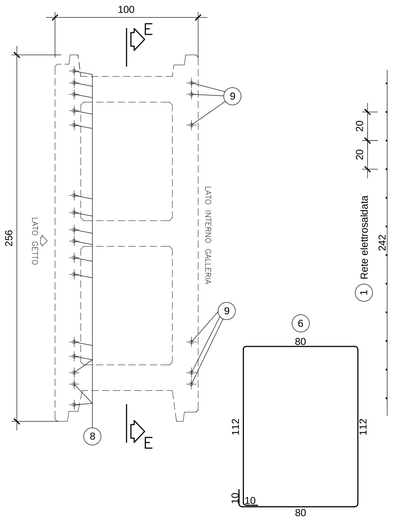
Scala 1:20



1	2	3	3a	3b	3c	4	5	6	7	7a	8	9	9b	9c	10	11	12
n=4 ø6-20x20 H=652 L=242	n=126 ø8 L=209	n=12 ø12 L=440	n=2+2 ø8 L=652	n=4 ø24 L=500	n=8 ø24 L=520	n=132 ø6 L=49	n=24 ø8 L=652	n=6 ø14 L=404	n=8 ø14 L=264	n=4 ø20 L=264	n=16 ø24 L=500	n=6 ø24 L=500	n=2 ø24 L=500	n=4 ø24 L=520	n=36 ø10 L=68	n=8 ø16 L=230	n=4 ø24 L=314

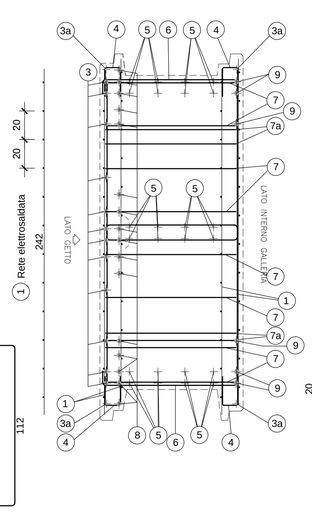
VISTA DALL'ALTO

Scala 1:20



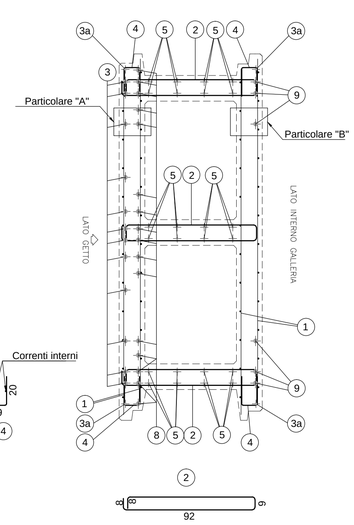
SEZIONE "A-A"

Scala 1:20



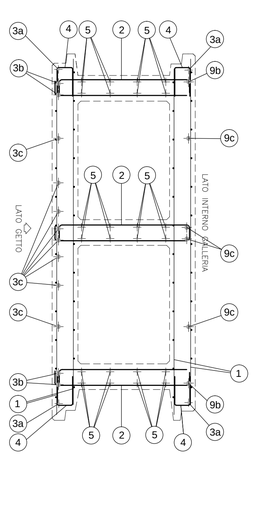
SEZIONE "B-B"

Scala 1:20



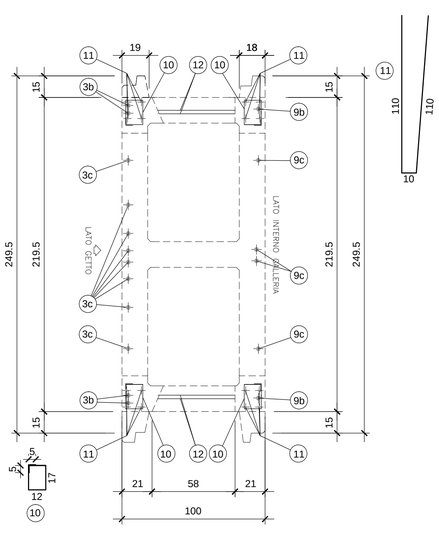
SEZIONE "C-C"

Scala 1:20



SEZIONE "D-D"

Scala 1:20



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. E81B09000510004

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D'ARTE MINORI

SOTTOVIA

SOTTOVIA SCATOLARE TRC011 - VIABILITA' LOCALE 2

ARMATURA E CARPENTERIA PIEDRITTI SOTTOVIA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS							
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	SO004	0	ON	AR	002	E

Scala: 1:20

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2017	Emissione	E

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria srl		Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Frigerio; Referente Tecnico: Ing. Mirko Marcozzi

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

DIRETTORE TECNICO:

Ing. Alessandro Placucci

Redatto: Ragnacci — Verificato: Panfili — Approvato: Placucci