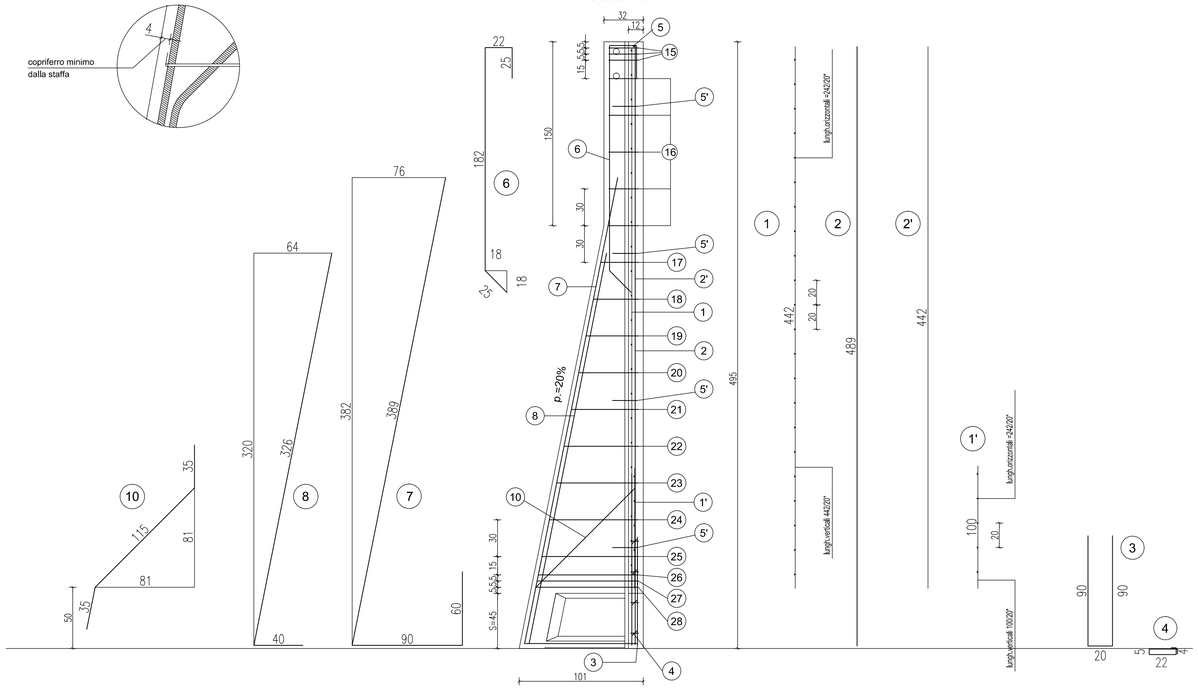
PARTICOLARE COPRIFERRO

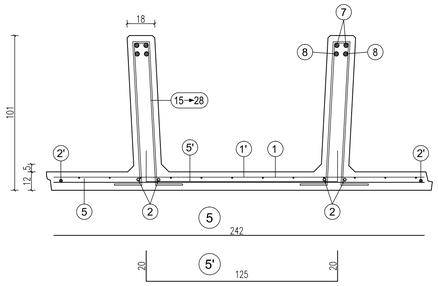
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:25



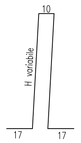
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:20



(15)
n°3+3 staffe Ø8 da
concentrare nei primi
15 cm alla sommità del pannello
(vedi tabella)

(16)
staffe Ø8/30 cm.
da posizionare nel tratto verticale
della nervatura del pannello
(vedi tabella)



da pos. (17) a pos. (25)
staffe Ø8/30 cm.
da posizionare nel tratto obliquo
della nervatura del pannello
(vedi tabella)

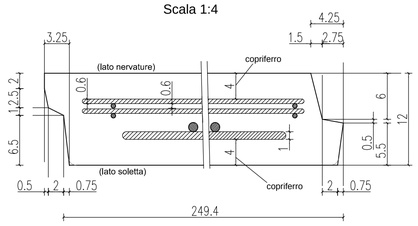
da pos. (26) a pos. (28)
n°3+3 staffe Ø10 da
concentrare nei primi
15 cm sopra la suola di fondazione
(vedi tabella)

scatola s=45 cm.	H	(1)	(1')	(2)	(2')	(3)	(4)	(5)	(5')	(6)	(7)	(8)	(10)
	495	n=1 06-20x20 H=442 L=242	n=1 06-20x20 H=100 L=242	n=2+2 Ø8 sv=489	n°=1+1 Ø8 sv=442	n=2+2 Ø8 sv=200	n=4+4 Ø6 sv=63	n=1 Ø8 sv=242	n°=4 Ø8 Passo 120 sv=165	n=2+2 Ø12 sv=254	n=2+2 Ø14 sv=539	n=2+2 Ø14 sv=366	n=1+1 Ø8 sv=185

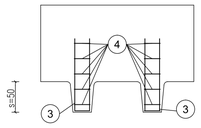
TABELLA STAFFE				
POS.	n°	Ø	h	sv.
(15)	3+3	8	24	92
(16)	5+5	8	24	92
(17)	1+1	8	30	104
(18)	1+1	8	36	116
(19)	1+1	8	42	128
(20)	1+1	8	48	140
(21)	1+1	8	54	152
(22)	1+1	8	60	164
(23)	1+1	8	66	176
(24)	1+1	8	72	188
(25)	1+1	8	78	200
(26)	1+1	10	81	206
(27)	1+1	10	82	208
(28)	1+1	10	83	210

PARTICOLARE SPONDE LATERALI

Scala 1:4



PARTICOLARE PROSPETTO ANTERIORE



ARMATURA TIPOLOGICA VALIDA PER I MURI

(352) (361)

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. E81B09000510004

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA
SOTTOVIA SCATOLARE TRC011 - VIABILITA' LOCALE 2
ARMATURA MURI D'ALA 4/10

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS							
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	SO004	0	ON	AR	016	E

Scala: Varie

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2017	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Frigerio
Referente Tecnico: Ing. Mirko Marcozzi

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria srl		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

DIRETTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Placucci

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO — Sezione A N° A1740 — DOTTORE INGEGNERE ALESSANDRO PLACUCCI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE

Redatto: Ragnacci Verificato: Panfili Approvato: Placucci