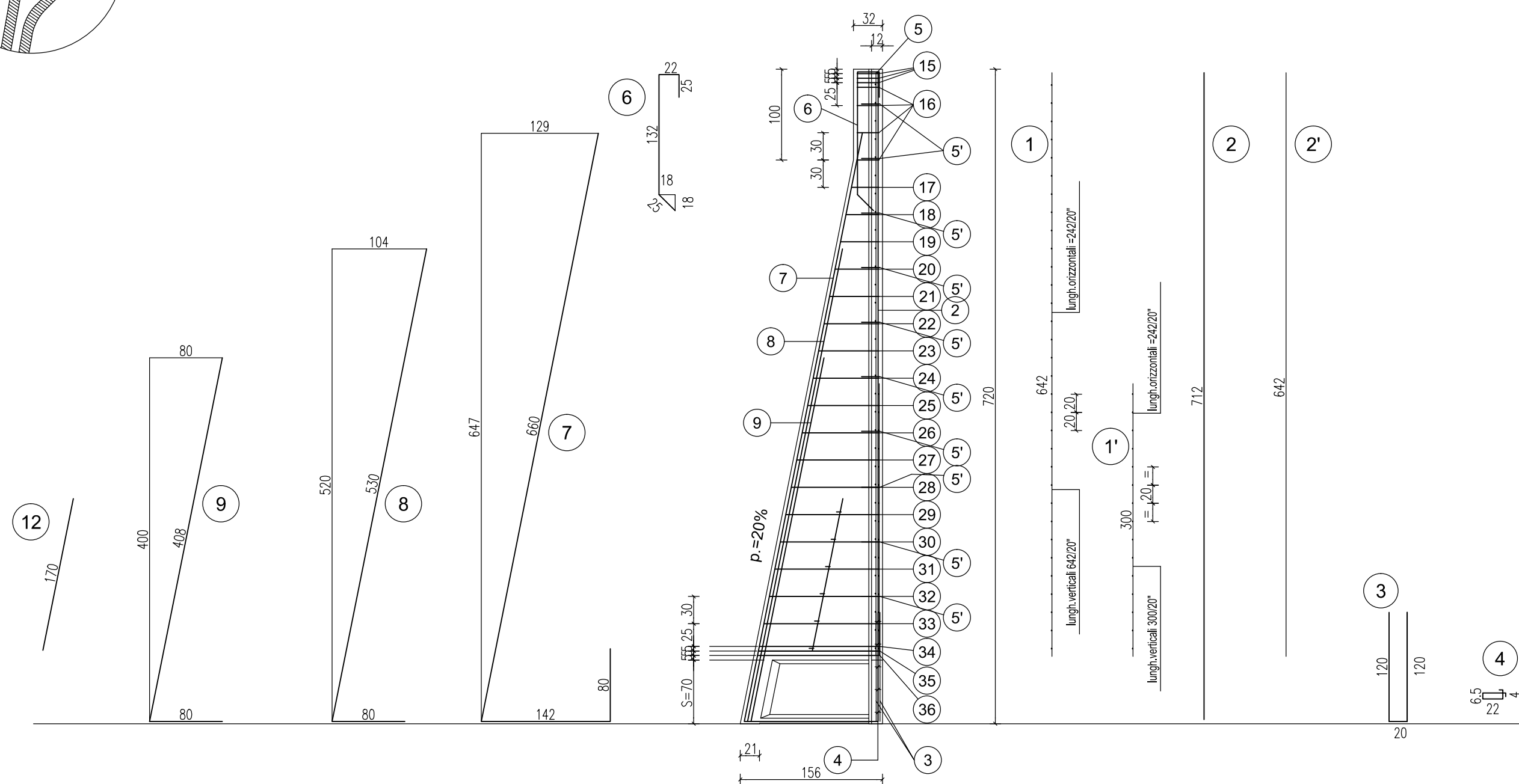


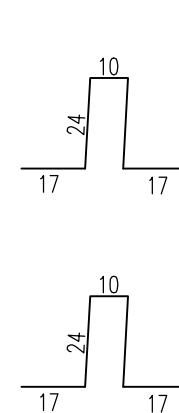
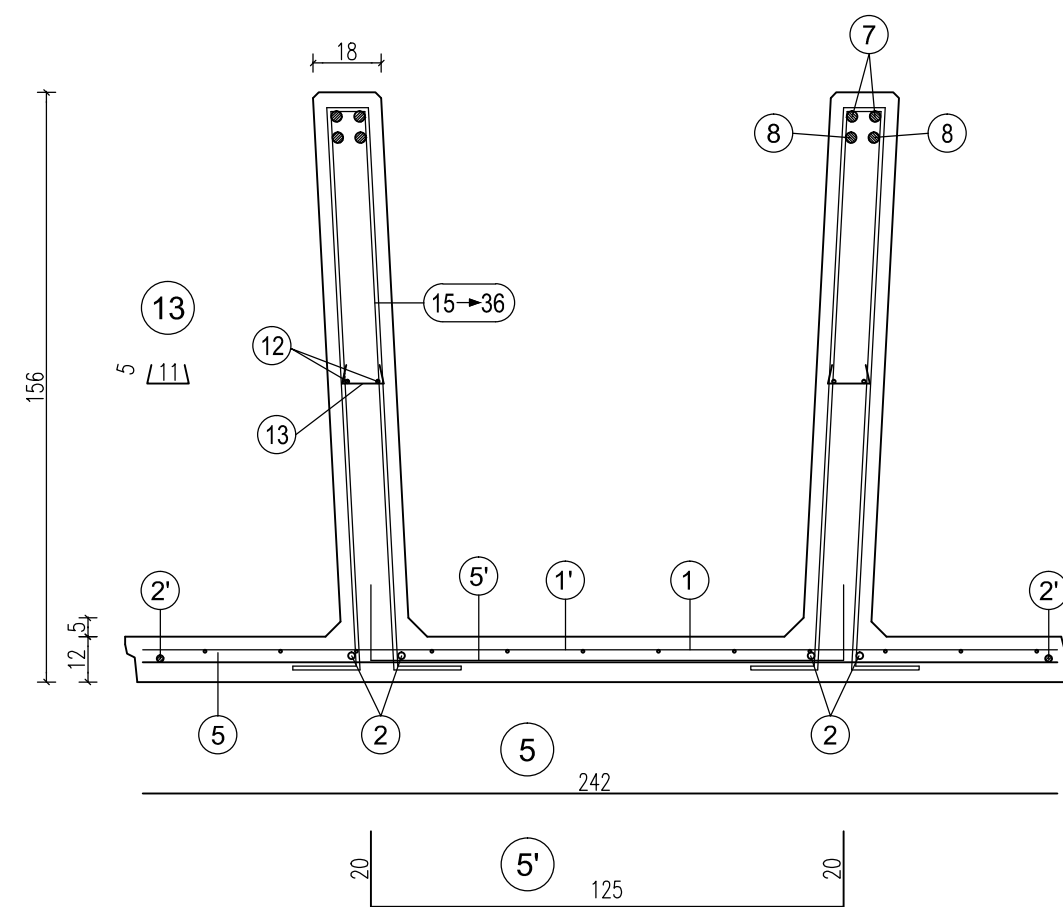
copriferro minimo
dalla staffa

4

Scala 1:50

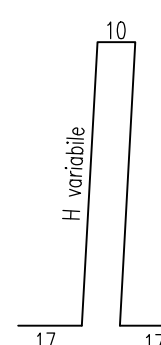


Scala 1:20



15
n°3+3 staffe Ø10 da
concentrare nei primi
15 cm alla sommità del pannello
(vedi tabella)

16
staffe Ø10/30 cm.
da posizionare nel tratto verticale
della nervatura del pannello
(vedi tabella)



da pos. 17 a pos. 33
 staffe Ø10/30 cm.
 da posizionare nel tratto obliquo
 della nervatura del pannello
 (vedi tabella)

da pos. 34 a pos. 36
n°3+3 staffe Ø12 da
concentrare nei primi
15 cm sopra la suola di fondazione
(vedi tabella)

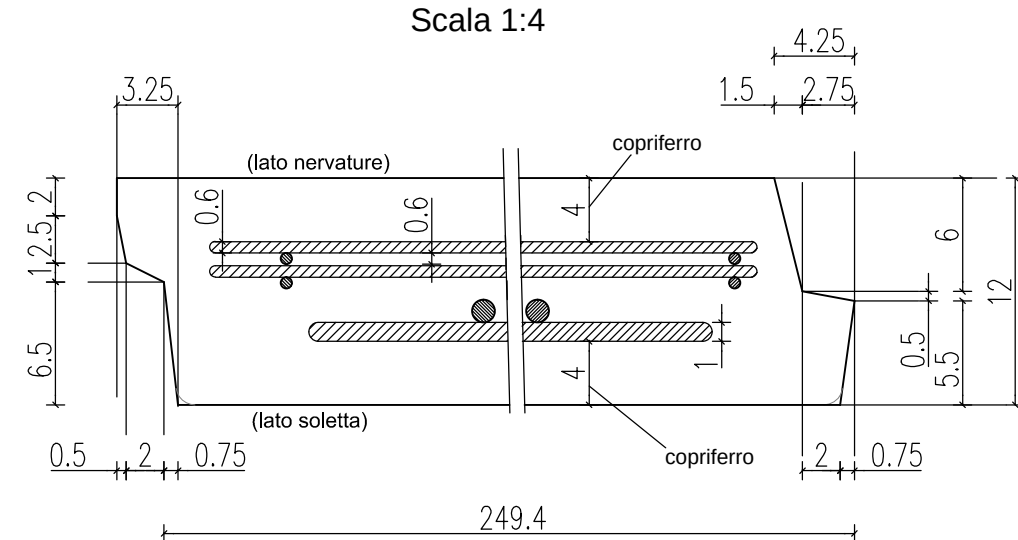
scatola s=70 cm.	H	①	①'	②	②'	③	④	⑤	⑤'	⑥	⑦	⑧	⑨
	720	n=1 06-20x20 H=642 L=242	n=1 06-20x20 H=300 L=242	n=2+2 010 H=712	n=2+2 008 H=642	n=2+2 010 sv=260	n=6+6 006 sv=65	n=1 008 sv=242	n'=11 008 Passo 60 sv=165	n=2+2 012 sv=204	n=2+2 016 sv=882	n=2+2 018 sv=610	n=2+2 020 sv=488
		⑫	⑬										
		n=2+2 008 sv=170	n=6+6 006 sv=21										

TABELLA STAFFE

POS.	n°	Ø	h	sv.
⑮	3+3	10	24	92

TABELLA STAFFE				
POS.	n°	Ø	h	sv.
15	3+3	10	24	92
16	4+4	10	24	92
17	1+1	10	30	104
18	1+1	10	36	116
19	1+1	10	42	128
20	1+1	10	48	140
21	1+1	10	54	152
22	1+1	10	60	164
23	1+1	10	66	176
24	1+1	10	72	188
25	1+1	10	78	200
26	1+1	10	84	212
27	1+1	10	90	224
28	1+1	10	96	236

Scala 1:4



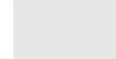
A schematic diagram of a double-arched bridge. It features a central pier labeled '4' and two side abutments labeled '3'. The bridge has two arches, one on each side of the pier. The piers and abutments are shown as vertical structures with horizontal lines indicating internal layers or segments. The arches are supported by the piers and abutments.

365

366

[illegible]

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO



CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE



Autostrada
Padovana e
Veneto

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. E81B90000510004
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA
SOTTOVIA SCATOLARE TRC011 - VIABILITA' LOCALE 1
ARMATURA MURI D'ALA 7/10

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B
WBS

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	S0004	0	ON	AR	019	m

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandatario cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincostril S.p.A.	STRABAG S.p.A.






DATA
Gennaio 2017

DESCRIZIONE
Emissione

REV
E

CONCEDENTE

CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Direttore Tecnico:
Ing. Stefano Emilio Fiergo
Referente Tecnico:
Ing. Mico Merzocchi

APPROVATO

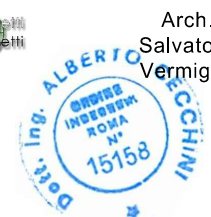
Autostrada
Padovana e
Veneto

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domenico

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandatario cooptata
 STI 21 PROGETTI ITALIA SOCIETA' ITALIANA S.p.A.	GP  Progetti GRUPPO PROGETTI DI INGEGNERIA	 GRUPPO PROGETTI

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini



ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:

DIRETTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Placucci

PROGETTISTA:

DIRETTORE TECNICO:

PROGETTISTA:

DIRETTORE TECNICO:

PROGETTISTA:

DIRETTORE TECNICO:

PROGETTISTA:

DIRETTORE TECNICO:

PROGETTISTA:

DIRETTORE TECNICO: