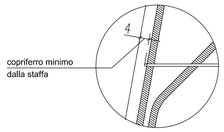
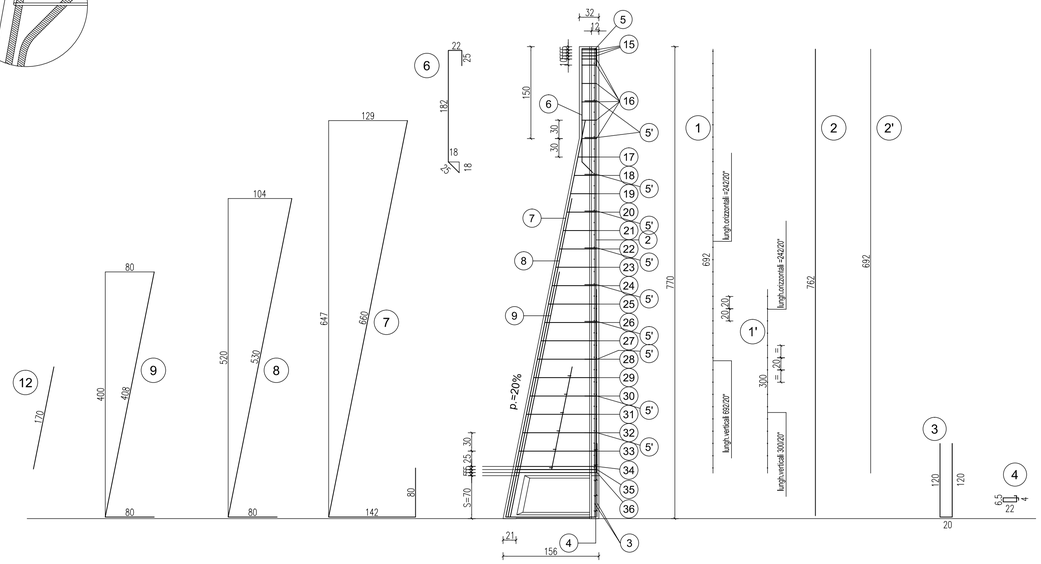
PARTICOLARE COPRIFERRO



SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:50

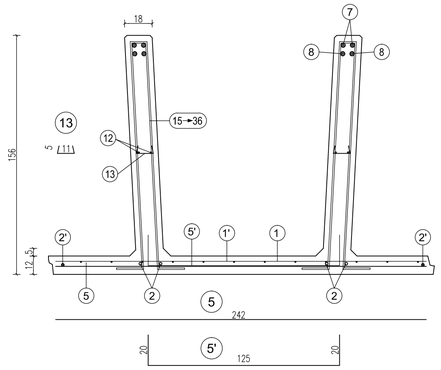


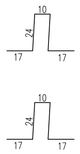
ARMATURA TIPOLOGICA VALIDA PER I MURI

355 358 369

SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:20



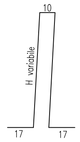


(15)

n°3+3 staffe Ø10 da
concentrare nei primi
15 cm alla sommità del pannello
(vedi tabella)

(16)

staffe Ø10/30 cm.
da posizionare nel tratto verticale
della nervatura del pannello
(vedi tabella)



da pos. (17) a pos. (33)

staffe Ø10/30 cm.
da posizionare nel tratto obliquo
della nervatura del pannello
(vedi tabella)

da pos. (34) a pos. (36)

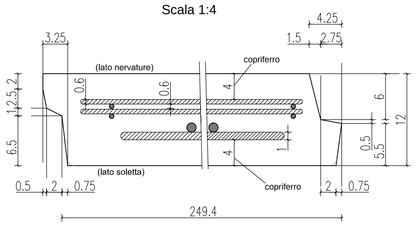
n°3+3 staffe Ø12 da
concentrare nei primi
15 cm sopra la suola di fondazione
(vedi tabella)

	H	(1)	(1')	(2)	(2')	(3)	(4)	(5)	(5')	(6)	(7)	(8)	(9)
scatola s=70 cm.	770	n=1 Ø6-20x20 H=692 L=242	n=1 Ø6-20x20 H=300 L=242	n=2+2 Ø10 H=762	n=2+2 Ø8 H=692	n=2+2 Ø10 sv=260	n=6+6 Ø 6 sv=65	n=1 Ø8 sv=242	n°=11 Ø8 Passo 60 sv=165	n=2+2 Ø12 sv=254	n=2+2 Ø16 sv=882	n=2+2 Ø18 sv=610	n=2+2 Ø20 sv=488

(12)	(13)
n=2+2 Ø8 sv=170	n=6+6 Ø6 sv=21

PARTICOLARE SPONDE LATERALI

Scala 1:4



PARTICOLARE PROSPETTO ANTERIORE

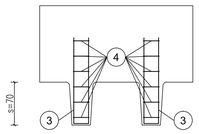


TABELLA STAFFE

POS.	n°	Ø	h	sv.
(15)	3+3	10	24	92
(16)	6+6	10	24	92
(17)	1+1	10	30	104
(18)	1+1	10	36	116
(19)	1+1	10	42	128
(20)	1+1	10	48	140
(21)	1+1	10	54	152
(22)	1+1	10	60	164
(23)	1+1	10	66	176
(24)	1+1	10	72	188
(25)	1+1	10	78	200
(26)	1+1	10	84	212
(27)	1+1	10	90	224
(28)	1+1	10	96	236
(29)	1+1	10	102	248
(30)	1+1	10	108	260
(31)	1+1	10	114	272
(32)	1+1	10	120	284
(33)	1+1	10	126	296
(34)	1+1	12	131	306
(35)	1+1	12	132	308
(36)	1+1	12	133	310

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. E81B09000510004

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA
SOTTOVIA SCATOLARE TRC011 - VIABILITA' LOCALE 2
ARMATURA MURI D'ALA 8/10

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS							
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	SO004	0	ON	AR	020	E

Scala: Varie

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2017	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Frigerio
Referente Tecnico: Ing. Mirko Marcozzi

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria STRABAG A.G. — *Mandante* GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. — *Mandante* ICM S.p.A. — *Mandante cooptata* STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria 3TI PROGETTI ITALIA — *Mandante* GP Ingegneria — *Mandante* Consorzio Cooperative Costruzioni — *Mandante* Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

DIRETTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Placucci

Redatto: Ragnacci Verificato: Panfili Approvato: Placucci

Dott. Ing. Alberto Cecchini — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pavia — Sezione A n° 1586

Dott. Ing. Alessandro Placucci — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pavia — Sezione A n° A1740 — Dottore Ingegnere — Settore Civile e Ambientale — Settore Industriale