DISTINTA ARMATURE TRAVI – Tot.: n.17 travi – L=751

Pos.	Sagomatura	ø	Sviluppo	Quantita'	Passo	Peso
1	12 / 66 / 66	10	1.44	47	10/20	41,8
2	34 / 34 / 17 / 17 / 47 / 47	RETE ø6	0.98+0.98	–	20x20	32,6
3	11 / 3.5 / 3.5	8	0.29	37	20	4,2
4	34 / 34 / 17 / 17 / 47 / 47	8	0.98+0.98	47	10/20	36,4
5 correnti	745	14	7.45	2	–	18,0
6 correnti	745	12	7.45	2	–	13,25
7 correnti	745	12	7.45	2	–	13,25
8 correnti	745	8	7.45	4	–	17,9
9 correnti	745	8	7.45	2	–	9,0
10	130 / 40 / 130	16	3.00	2x2	–	18,9
11	40 / 14 / 146	16	2.00	2x2	–	12,6

RIEPILOGO INCIDENZE TRAVE

Peso totale ACCIAIO	201,4	kg	Incidenza ACCIAIO al ml	26,81	kg
Peso totale TREFOLO	62,0	kg	Incidenza TREFOLO al ml	8,26	kg
Volume totale CALCESTRUZZO	1,5	mc	Incidenza CALCESTRUZZO al ml	0.197	mc
PESO totale TRAVE	39	KN			

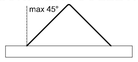
N.B.:

- Tutte le misure e le quote dovranno essere controllate dal committente.
- La fornitura PAVER S.p.A. comprende le sole travi in c.a.p.; gli apparecchi d'appoggio e le casserature sono a cura ed onere del committente.

PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO

- Tolleranze posizione longitudinale travi = 10 mm
- Tolleranza posizione trasversale travi = 10 mm
- Tolleranza posizione appoggi = 10 mm

PRESCRIZIONI PER I SOLLEVAMENTI

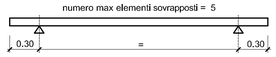


Inclinazione massima fune rispetto alla verticale = 45°

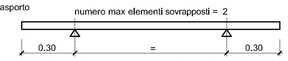
N.B.:

- Le travi precompresse presentano allo scassero una controfreccia. Tale controfreccia, a causa dei fenomeni viscosi, è soggetta nel tempo a significative variazioni.

3) schema di stoccaggio



4) schema di trasporto



N.B.: schema di trasporto con due stralli a cavallo degli appoggi avvolgenti il carico

5) schema di sollevamento

N.B.: e' ammesso uno spostamento di ± 5 cm delle staffe adiacenti al gancio, per un suo corretto posizionamento

N.B.: La tipologia dell'ancoraggio e la opportuna armatura di rinforzo sono un onere a cura del produttore

6) tolleranze :

Tolleranza lunghezza	= ± 26 mm	Verticalità	= ± 0.015 h
Asimmetria verticale	= ± 0.015 h	Tolleranza posiz. trefolo	= ± 5 mm
Asimmetria orizzontale	= ± 0.02 b	Tolleranza posiz. fori	= ± 25 mm

7) copriferro :

Copriferro = 30 mm se non diversamente indicato.

SPECIFICHE TECNICHE

PONTE DI 1Ş CATEGORIA (D.M. 14 /01 /2008)

1. NORMATIVA DI PRODOTTO EUROPEA DI RIFERIMENTO:

1.1 EN 15050

2. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E MODALITA' ESECUTIVE:

2.1 DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14/01/2008

3. CALCESTRUZZO:

3.1 CLASSE DI RESISTENZA

- SOLETTA C28/35
- TRAVI PREFABBRICATE C45/55
- Resistenza caratteristica allo scassero Rckj >= 40 N/mmq

3.2 CLASSE DI ESPOSIZIONE

- TRAVI PREFABBRICATE XC3
- SOLETTA XC4
- CORDOLI XC4

3.3 DIMENSIONE MASSIMA INERTE

- TRAVI PREFABBRICATE 16 mm
- SOLETTA e CORDOLI 25 mm

3.4 CLASSE DI CONSISTENZA DETERMINATA IN BASE ALL'ABBASSAMENTO DEL CONO (UNI EN 12350-2)

- TRAVI PREFABBRICATE S5
- SOLETTA e CORDOLI S4

4. ACCIAIO:

4.1 TIPO B450C

4.2 LE BARRE DEVONO ESSERE COLLEGATE TRA DI LORO MEDIANTE ADEGUATE LEGATURE PER EVITARE IL LORO SPOSTAMENTO DURANTE IL GETTO E GARANTIRE COMUNQUE RICOPRIMENTO E POSIZIONE DI PROGETTO.

4.3 COPRIFERRO MINIMO

- TRAVI ARMATURA LENTA 30 mm
- TRAVI ARMATURA PRETENSIONE 35 mm
- SOLETTA 40 mm

IL COPRIFERRO DEVE ESSERE RIGOROSAMENTE RISPETTATO MEDIANTE ADEGUATI DISTANZIATORI IN PLASTICA O CALCESTRUZZO.

4.4 SOVRAPPOSIZIONI

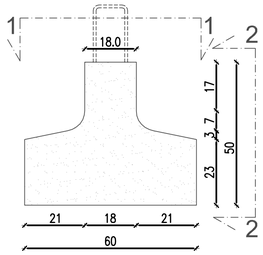
- SOLETTA E TRAVERSI 60Ø

5. ACCIAIO PER PRECOMPRESSIONE:

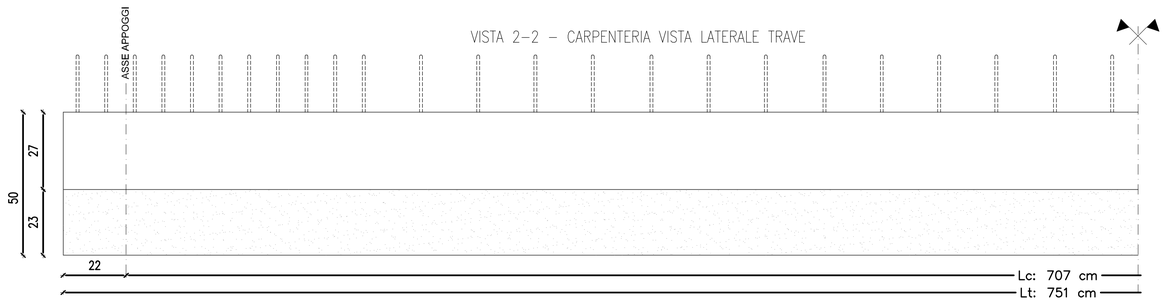
5.1 ACCIAIO ARMONICO

- TREFOLI STABILIZZATI 0,6" S f_{pk} >= 1860 N/mmq
  f_{p1k} >= 1670 N/mmq
  σ_{spi} = 1450 N/mmq

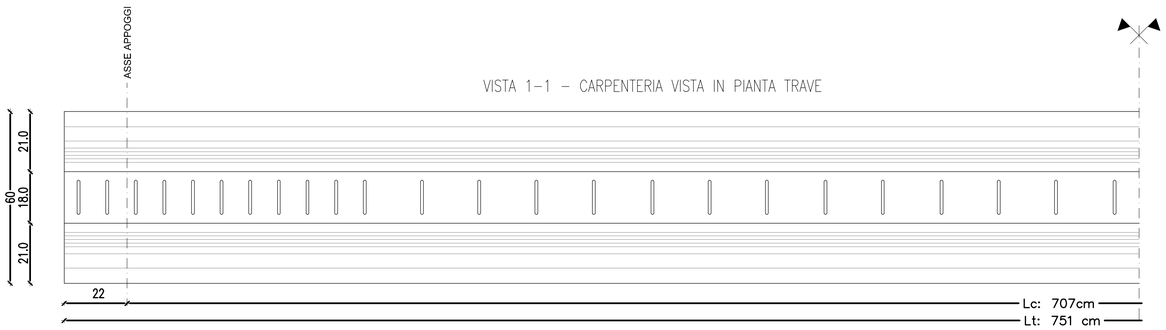
CARPENTERIA TRAVE – SEZIONE TRASVERSALE



VISTA 2–2 – CARPENTERIA VISTA LATERALE TRAVE

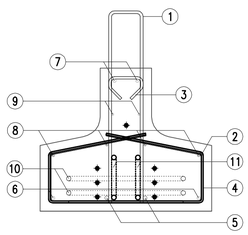


VISTA 1–1 – CARPENTERIA VISTA IN PIANTA TRAVE



ARMATURA TRAVE – SEZIONE TRASVERSALE

n.7 trefoli da 6/10"S
Af=10.50 cmq df=12.857 cm
calcestruzzo: 0.197 mc/ml

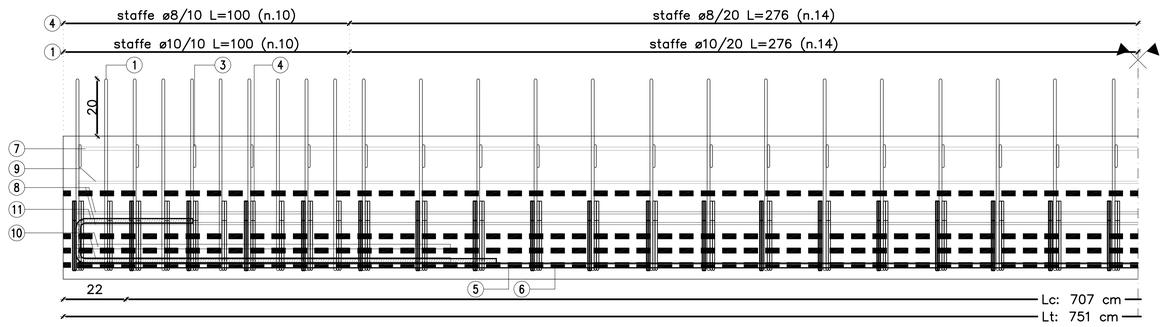


H. trefoli	N° trefoli	N. guaine	L. guaine
30.0	1	–	–
15.0	2	–	–
10.0	2	–	–
5.0	2	–	–
701	7	–	–

N.B.:

- Le armature delle posizioni 1 e 5 devono essere saldate tra loro secondo quanto previsto dalla normativa EN 1992-1-1 ai punti 8.5 e 8.6

SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE – ARMATURA



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. E81B09000510004

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA
SOTTOVIA SCATOLARE AGRICOLO TRC011
ARMATURA TRAVE IMPALCATO SOTTOVIA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	SO005	0	CN	AR	004	m

Scala: 1:20

DATA	DESCRIZIONE	REV
Giugno 2017	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Filgerio; Referente Tecnico: Ing. Mirko Marcozzi

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria s.r. GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	CONSORZIO STABILE ARCHITECT	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

DIRETTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Placucci

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PAVIA — Sezione A N° A1740 — DOTTORE INGEGNERE ALESSANDRO PLACUCCI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE

Redatto: Ragnacci Verificato: Panfili Approvato: Placucci