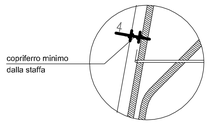
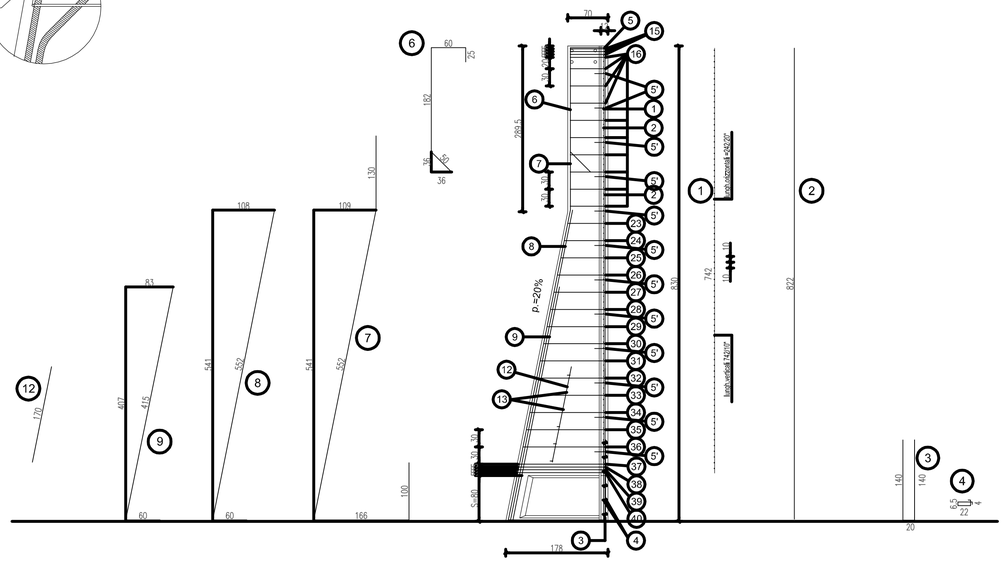
PARTICOLARE COPRIFERRO

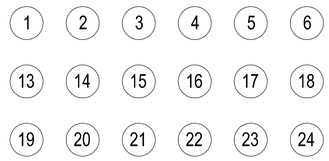


SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:50

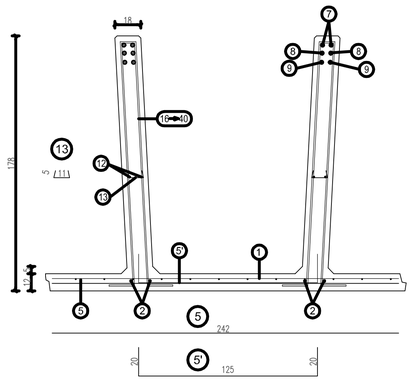


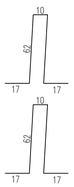
ARMATURA TIPOLOGICA VALIDA PER I MURI



SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:20



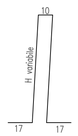


(15)

n°3+3 staffe Ø10 da
concentrare nei primi
15 cm alla sommità del pannello
(vedi tabella)

(16)

staffe Ø10/30 cm.
da posizionare nel tratto verticale
della nervatura del pannello
(vedi tabella)



da pos. (23) a pos. (36)

staffe Ø10/30 cm.
da posizionare nel tratto obliquo
della nervatura del pannello
(vedi tabella)

da pos. (37) a pos. (39)

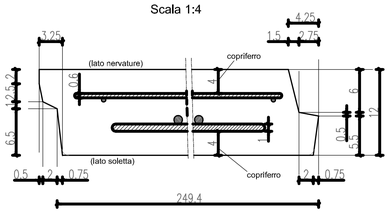
n°3+3 staffe Ø12 da
concentrare nei primi
15 cm sopra la suola di fondazione
(vedi tabella)

	H	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(5')	(6)	(7)	(8)	(9)
scatola s=80 cm.	830	n=1 Ø6-10x20 H=742 L=242	n=2+2 Ø16 sv=822	n=2+2 Ø10 sv=300	n=6+6 Ø6 sv=65	n=1 Ø10 sv=242	n°=12 Ø8 Passo 60 sv=165	n=2+2 Ø20 sv=317	n=2+2 Ø20 sv=948	n=2+2 Ø20 sv=612	n=2+2 Ø18 sv=475

(12)	(13)
n=2+2 Ø8 sv=170	n=6+6 Ø6 sv=21

PARTICOLARE SPONDE LATERALI

Scala 1:4



PARTICOLARE PROSPETTO ANTERIORE

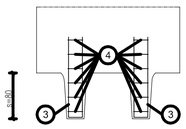


TABELLA STAFFE

POS.	n°	Ø	h	sv.
(15)	3+3	10	62	168
(16)	10+10	10	62	168
(23)	1+1	10	66	176
(24)	1+1	10	72	188
(25)	1+1	10	78	200
(26)	1+1	10	84	212
(27)	1+1	10	90	224
(28)	1+1	10	96	236
(29)	1+1	10	102	248
(30)	1+1	10	108	260
(31)	1+1	10	114	272
(32)	1+1	10	120	284
(33)	1+1	10	126	296
(34)	1+1	10	132	308
(35)	1+1	10	138	320
(36)	1+1	10	144	332
(37)	1+1	10	150	344
(38)	1+1	12	151	346
(39)	1+1	12	152	348
(40)	1+1	12	153	350

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. E81B09000510004

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA
SOTTOPASSO AGRICOLO TRC011
ARMATURA MURI D'ALA 2/2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	SO005	0	ON	AR	014	E

Scala: 1:50

DATA	DESCRIZIONE	REV
Giugno 2017	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Frigerio; Referente Tecnico: Ing. Mirko Marcozzi

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria srl		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

DIRETTORE TECNICO:

Ing. Alessandro Placucci

Redatto: Ragnacci — Verificato: Panfili

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — Sezione A N° A17480 — DOTTORE INGEGNERE — ALESSANDRO PLACUCCI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE

Approvato: Placucci