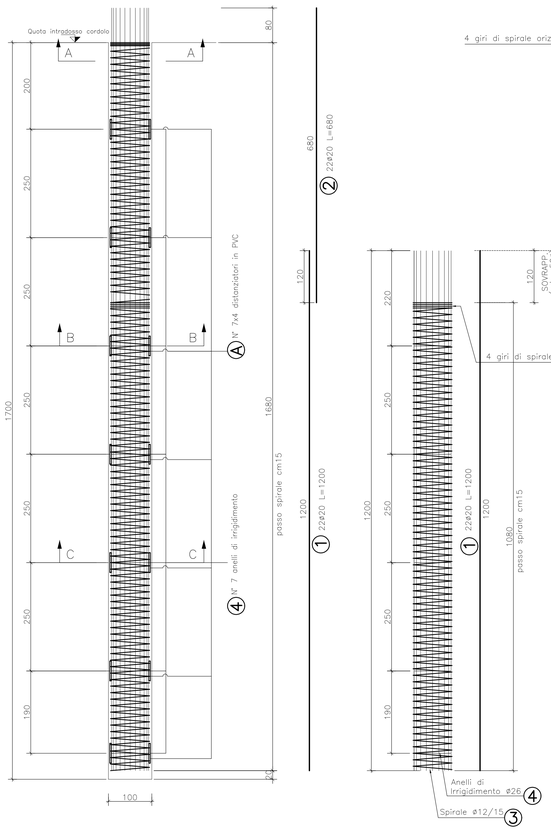
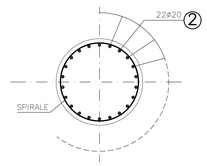
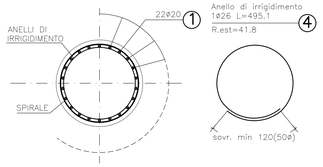
## ARMATURA TIPO PALO L=17.00
scala 1:50



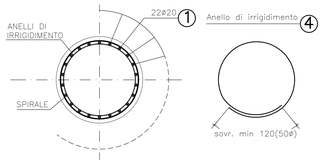

## SEZIONE A–A
scala 1:25



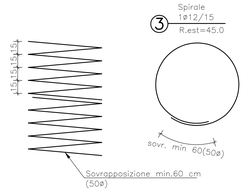

## SEZIONE B–B
scala 1:25




## SEZIONE C–C
scala 1:25




## PARTICOLARE SPIRALE
scala 1:25

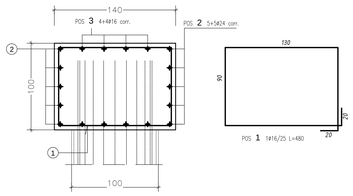



## PALO ø1000 L=17.00M
## ARMATURA SINGOLO PALO

| POSIZIONE | N. PEZZI | ø [mm] | L [cm] | L. TOT [m] | PESO [Kg] | SCHEMA PIEGATURA [cm] (misure al filo esterno) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 22 | 20 | 1200 | 264.00 | 651.02 | 1200 |
| 2 | 22 | 20 | 680 | 149.60 | 368.91 | 680 |
| 3 | 1 | 12 | 31730 | 317.30 | 281.76 | 1700 / 20 / 20 |
| 4 | 7 | 26 | 494 | 34.61 | 144.27 | 120 / 484 |
| PESO TOTALE: | | | | | 1445.96 | |

| RIEPILOGO DISTINTA FERRI – Acciaio tipo B450C | | |
|---|---|---|
| ø [mm] | Lunghezza [m] | Peso [Kg] |
| 12 | 317.30 | 281.76 |
| 20 | 413.60 | 1019.94 |
| 26 | 34.61 | 144.27 |
| | Peso totale del ferro kg | 1445.96 |

## CORDOLO DI TESTA PALI
## SEZIONE A–A
scala 1:25




## ARMATURA CORDOLO KG/ML

| ELEMENTO: cordolo | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| POSIZIONE | N. PEZZI | ø [mm] | L [cm] | L. TOT [m] | PESO [Kg] | SCHEMA PIEGATURA [cm] (misure al filo esterno) |
| 1 | 5 | 16 | 480 | 24.00 | 37.87 | 130 / 90 / 90 / 130 / 20 |
| 2 | 10 | 24 | 120 | 12.00 | 42.61 | 120 |
| 3 | 8 | 16 | 110 | 8.80 | 13.89 | 110 |
| PESO TOTALE: | | | | | | 94.37 kg/ml |

| RIEPILOGO DISTINTA FERRI – Acciaio tipo B450C | | |
|---|---|---|
| ø [mm] | Lunghezza [m] | Peso [Kg] |
| 16 | 32.80 | 51.76 |
| 24 | 12.00 | 42.61 |
| | Peso totale del ferro kg/ml | 94.37 |

### MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**

**AS BUILT**

**TRATTA B1**
OPERE D' ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
OPERA DI SOSTEGNO N.52
Armatura paratia

**IDENTIFICAZIONE ELABORATO**
CODICE PROGETTO: F00107B

| WBS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FASE PROGETTUALE | LOTTO | ZONA | OPERA | TRATTO D'OPERA | ABBRTO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REVISIONE |
| A | 1 | A04 | TR201 | A | OS | AR | 002 | E |

Scala: varie

| DATA | DESCRIZIONE | REV |
|---|---|---|
| Dicembre 2015 | Emissione | E |

**IMPRESA**
*RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:*
Mandataria: STRABAG A.G. — Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. — Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. — Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

**PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**
*RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:*
Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA — Mandante: GP Ingegneria s.r.l. — Mandante: Studio Associato Cecchini — Mandante: Arch. Salvatore Versaggio

*RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:*
Ing. Alberto Cecchini

**CONCEDENTE**
CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

**CONCESSIONARIO**
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini — Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carrello

**APPROVATO**
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**
*PROGETTISTA:*
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

**3TI ITALIA S.p.A.**
DIRETTORE TECNICO
*Ing. Stefano Luca Passati*
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Malorgio — Verificato: Cosiotti — Approvato: Possati