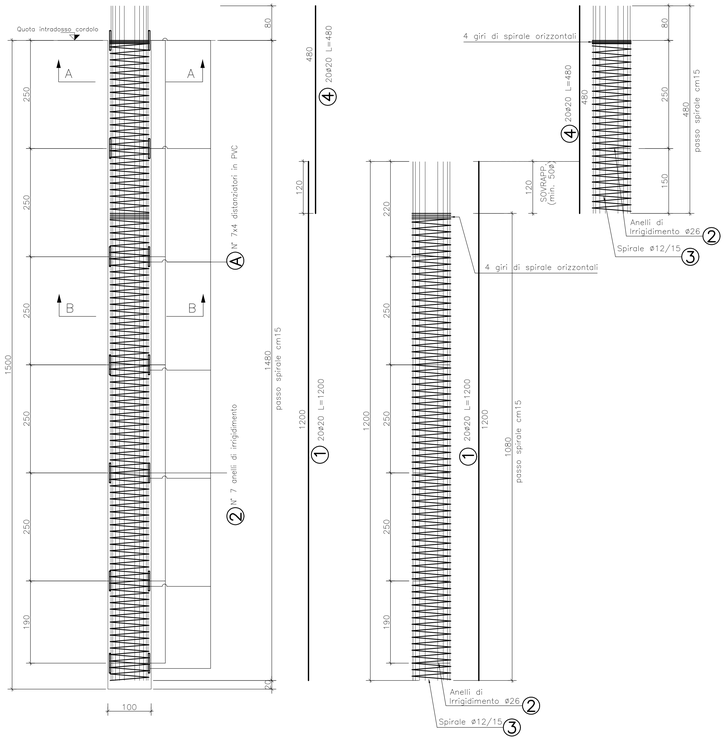
ARMATURA TIPO PALO L=15.00
SCALA 1:50



PARTICOLARE SPIRALE
SCALA 1:25

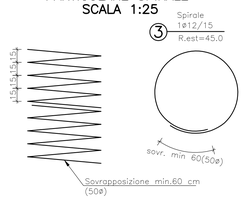
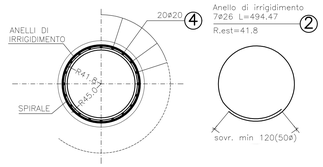


TABELLA FERRI PER SINGOLO PALO L=15.00m (N. PALI=71)

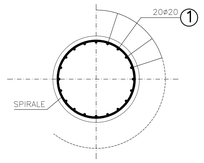
POSIZIONE	N. PEZZI	ø [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [Kg]	SCHEMA PIEGATURA [cm] (misure al filo esterno)
1	20	20	1200	240.00	591.84	1200
2	7	26	494	34.61	144.27	120 ø64
3	1	12	27623	276.23	245.30	480 / 1000 / 15 / 80
4	20	20	480	96.00	236.74	480
PESO TOTALE:				1218.14		

RIEPILOGO DISTINTA FERRI – Acciaio tipo B450C		
ø [mm]	Lunghezza [m]	Peso [Kg]
12	276.23	245.30
20	336.00	828.58
26	34.61	144.27
Peso totale del ferro kg1218.14		

SEZIONE A–A
SCALA 1:25



SEZIONE B–B
SCALA 1:25



CORDOLO DI TESTA PALI
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:25

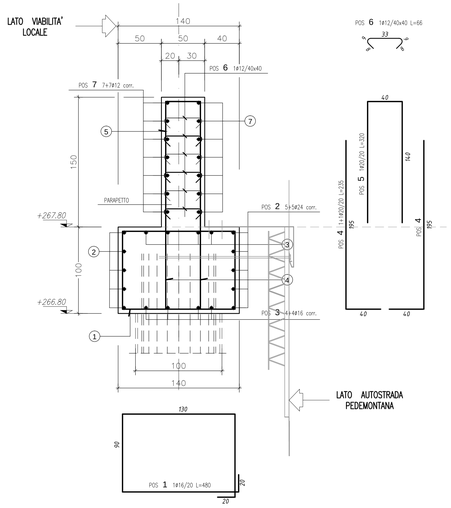
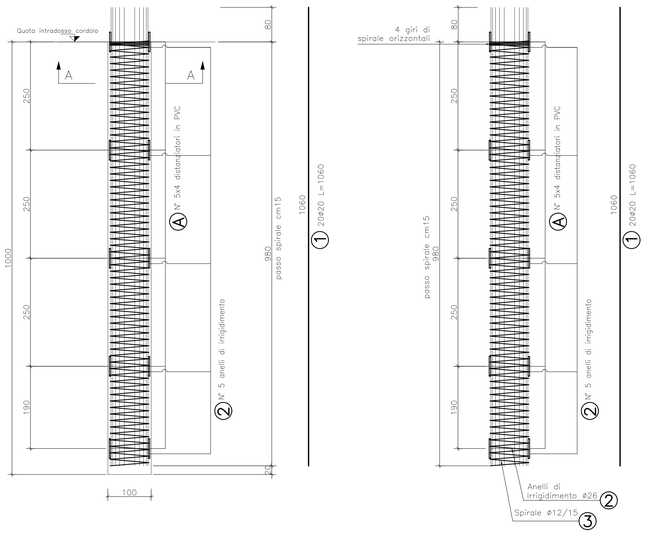


TABELLA FERRI CORDOLO A ML

ELEMENTO: cordolo						N.ELEMENTI: 1
POSIZIONE	N. PEZZI	ø [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [Kg]	SCHEMA PIEGATURA [cm] (misure al filo esterno)
1	5	16	480	24.00	37.87	130 / 90 / 90 / 130 20
2	10	24	120	12.00	42.61	120
3	8	16	110	8.80	13.89	110
4	10	20	235	23.50	57.95	195 / 40
5	5	20	320	16.00	39.46	140 / 140 / 40
6	15	12	66	9.84	8.74	33 / 33
7	14	12	110	15.40	13.68	110
PESO TOTALE:						214.19 kg/ml

RIEPILOGO DISTINTA FERRI – Acciaio tipo B450C		
ø [mm]	Lunghezza [m]	Peso [Kg]
12	25.24	22.41
16	32.80	51.76
20	39.50	97.41
24	12.00	42.61
Peso totale del ferro kg 214.19		

ARMATURA TIPO PALO L=10.00
SCALA 1:50



PARTICOLARE SPIRALE
SCALA 1:25

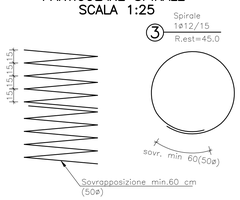
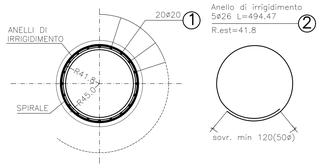


TABELLA FERRI PER SINGOLO PALO L=10.00m (N. PALI=16)

POSIZIONE	N. PEZZI	ø [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [Kg]	SCHEMA PIEGATURA [cm] (misure al filo esterno)
1	20	20	1060	212.00	522.79	1060
2	5	26	494	24.72	103.05	120 ø64
3	1	12	18291	182.91	162.43	480 / 1000 / 15 / 80
PESO TOTALE:				788.26		

RIEPILOGO DISTINTA FERRI – Acciaio tipo B450C		
ø [mm]	Lunghezza [m]	Peso [Kg]
12	182.91	162.43
20	212.00	522.79
26	24.72	103.05
Peso totale del ferro kg 788.26		

SEZIONE A–A
SCALA 1:25



MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06027000
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
PARATIA ASSE PRINCIPALE MURO 6
MURO 6 - Armatura pali e cordolo

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F001078

FASE PROGETTUALE	WBS LOTTO	WBS ZONA	WBS OPERA	WBS TRATTO DOPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A03	TR004	0	OS	AR	035	E

Scala: 1:25-1:50

DATA	DESCRIZIONE	REV
Dicembre 2016	Emissione	E

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandataria: STRABAG A.G. — Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. — Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. — Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.
STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA — Mandante: GPI — Mandante: ITER — Mandante: Arch. Salvatore Verniglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Aini — Referente Tecnico: arch. Giovanni Camilli

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Passatti
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Perucci — Verificato: Di Iullo — Approvato: Possati