

MURI oltre ad H440

SCASSERO ELEMENTI

SCASSERO MEDIANTE 2 CARRI PONTE SOLO NEL CASO NON SI POSSA RISPETTARE L'APERTURA MAX DELLE FUNI.

OPERAZIONE DA ESEGUIRSI DOPO IL RAGGIUNGIMENTO DI UNA MATURAZIONE MINIMA DEL CALCESTRUZZO DI 150 daN/cm²q

STOCCAGGIO ELEMENTI

MASSIMO PILE DA 5 ELEMENTI

TRASPORTO ELEMENTI

MASSIMO PILE DA 4 ELEMENTI

TRASPORTO SU TRVERSE IN LEGNO ALLINEATE SULLA STESSA VERTICALE ELEMENTI IN ORIZZONTALE

N.B. I PESI VERRANNO CALCOLATI SULLA BASE DELLE CARATTERISTICHE DEL MANUFATTO IN OGNI SINGOLA COMMESA

PARTICOLARE SOLLEVAMENTO

Boccola Ø12 PER LA SICUREZZA

TABELLA CARICHI - SOLETTA 10 cm

| H elemento | QUANTITA' | PESO | PIEDE |
|------------|------------|-------|-------|
| 441 - 495 | 6 elementi | 4,71 | 99 |
| 496 - 550 | 5 elementi | 5,41 | 110 |
| 551 - 660 | 4 elementi | 7,41 | 132 |
| 661 - 770 | 3 elementi | 9,31 | 154 |
| 771 - 880 | 2 elementi | 11,31 | 176 |
| 881 - 930 | 2 elementi | 12,21 | 186 |
| 931 - 1010 | 2 elementi | 13,81 | 202 |

TABELLA CARICHI - SOLETTA 15 cm

| H elemento | QUANTITA' | PESO | PIEDE |
|------------|------------|-------|-------|
| 441 - 495 | 4 elementi | 6,51 | 104 |
| 496 - 550 | 4 elementi | 7,41 | 115 |
| 551 - 660 | 3 elementi | 9,41 | 137 |
| 661 - 770 | 2 elementi | 11,81 | 159 |
| 771 - 880 | 2 elementi | 14,01 | 181 |
| 881 - 930 | 1 elemento | 15,21 | 193 |
| 931 - 1010 | 1 elemento | 16,91 | 207 |

SCARICO A TERRA E MOVIMENTAZIONE DELL'ELEMENTO

VERTICALIZZAZIONE ELEMENTI

Tavola in legno o gomma

POSIZIONAMENTO DEL PREFABBRICATO PREVIO CONTROLLO DEGLI ALLINEAMENTI E DELLE QUOTE.

PIASTRA DI ANCORAGGIO PER STABILIZZAZIONE TEMPORANEA

Piastre in acciaio S235 non zincato
Tasselli di stabilizzazione tipo HILTI M16 modello HSA

TABELLA PIASTRE-TASSELLI

| H elemento | N° PIASTRE | N° TASSELLI |
|------------|------------|-------------|
| 441 - 550 | 2 | 2 da M16 |
| 551 - 1010 | 2 | 4 da M16 |

FORI Ø20

parte esterna / parte annegata

PIASTRA IN FERRO ZANCATTA NELLA NERVATURA DEGLI ELEMENTI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO
TASSELLO

STABILIZZAZIONE PROVVISORIA (FINO AL GETTO DELLA SUOLA IN C.A.) OTTENUTA MEDIANTE FISSAGGIO DELLA PARTE DI PIASTRA FUORIUSCENTE DALLA NERVATURA DELL'ELEMENTO
RCK min. PIANO D'APPOGGIO = 20N/mm²

SCARICO DEL PREFABBRICATO A TERRA (VEDI MOVIMENTAZIONE) E SUCCESSIVA VERTICALIZZAZIONE DELLO STESSO MEDIANTE BILANCINO

SOLLEVAMENTO DEL PREFABBRICATO IN VERTICALE DURANTE IL MONTAGGIO CON BILANCINO

INCASTRO A MASCHIO-FEMMINA CON FUNZIONE DRENVANTE E POSSIBILITA' DI ESEGUIRE CURVATURE.

TOLLERANZA DI VERTICALITA' E SVERGOLAMENTO MAX. 0,5 cm in di altezza

TOLLERANZA DI ALLINEAMENTO MAX. 1 cm/5 elementi

POSA ARMATURA DI STABILIZZAZIONE DEFINITIVA CALCOLATA DI VOLTA IN VOLTA IN BASE ALLE CONDIZIONI DI CARICO.
GETTO DELLA SUOLA DI STABILIZZAZIONE (VEDI PRESCRIZIONI MATERIALI)

MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autosole
Autosole
Autosole
Autosole

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.I.P. F118000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
GALLERIA COPRENO OVEST
PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 2/2

| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | | |
|---|---|---|---|
| CODICE PROGETTO: F001078 WBS | | | |
| RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: | | | |
| Mandatario STRABAG A.G. | Mandatario GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. | Mandatario Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. | Mandatario cooptata STRABAG S.p.A. |
| Scala: Varie | | STRABAG | STRABAG |
| RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: | | | |
| Mandatario PROGETTITALIA INGENGERIA ASSOCIATA S.R.L. | Mandatario GP Ing. Alberto Cecchini | Mandatario Ing. Salvatore Vermiglio | Mandatario Arch. Salvatore Vermiglio |
| DATA DESCRIZIONE REV | | PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO | |
| 11/2015 | Emissione | | |
| CONCEDENTE | | | |
| CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE | | RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini | |
| CONCESSIONARIO | | | |
| Autosole Autosole Autosole | | PROGETTISTA: Cooprogetti Soc. Coop. DIRETTORE TECNICO: Ing. Alessandro Piacucci | |
| APPROVATO | | | |
| Autosole Autosole Autosole | | Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domonico | |
| Redatto: Ragnacci | | Verificato: Panfilì | |

INGEGNERIA DELLA PROVINCIA DI COSENZA

Sezione A
N° A1740

DOCTORE INGEGNERE
ALESSANDRO PIACUCCI
SEZIONE CIVILE E AMBIENTALE
ISTITUTO PROFESSIONALE

Approvato: Piacucci