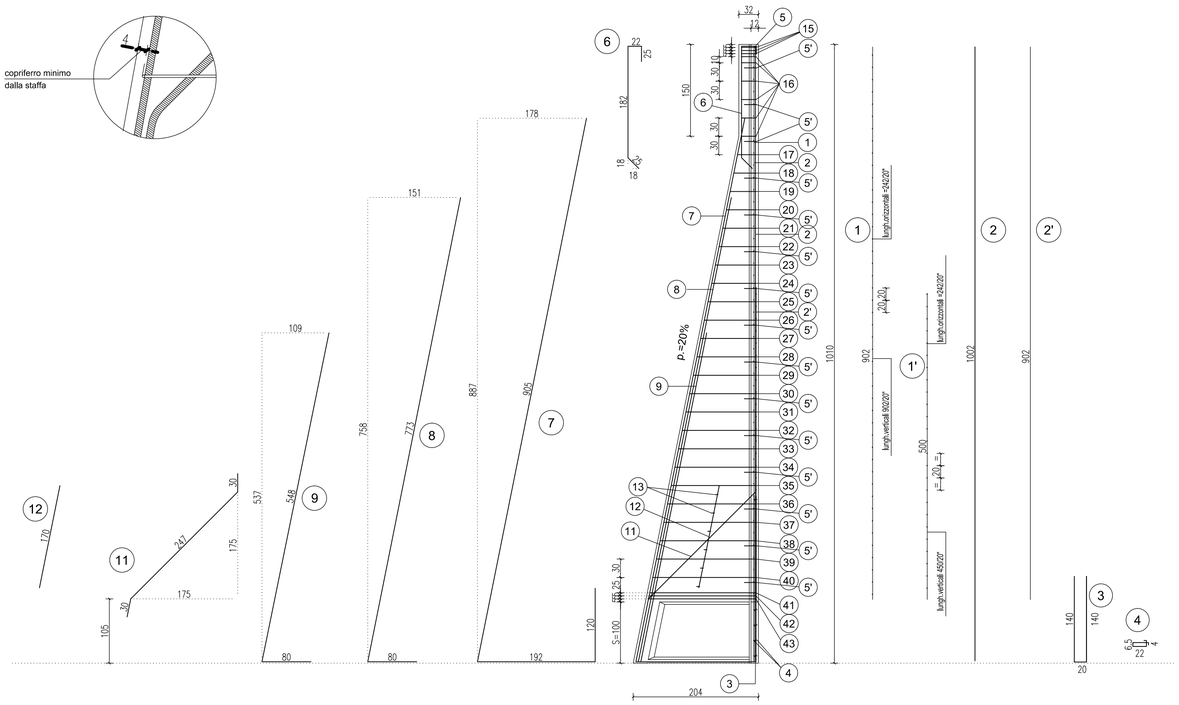
PARTICOLARE COPRIFERRO

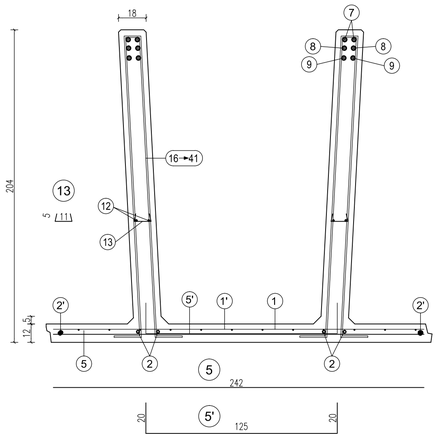
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:50



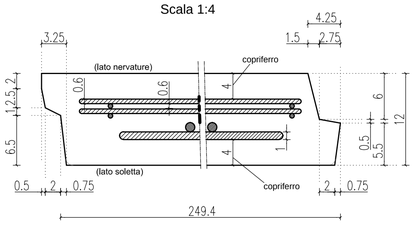
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:20



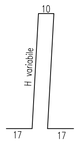
PARTICOLARE SPONDE LATERALI

Scala 1:4



(15)
n°3+3 staffe Ø10 da
concentrare nei primi
15 cm alla sommità del pannello
(vedi tabella)

(16)
staffe Ø10/30 cm.
da posizionare nel tratto verticale
della nervatura del pannello
(vedi tabella)



da pos. (17) a pos. (40)
staffe Ø10/30 cm.
da posizionare nel tratto obliquo
della nervatura del pannello
(vedi tabella)

da pos. (41) a pos. (43)
n°3+3 staffe Ø12 da
concentrare nei primi
15 cm sopra la suola di fondazione
(vedi tabella)

scatola s=100 cm.	H	(1)	(1')	(2)	(2')	(3)	(4)	(5)	(5')	(6)	(7)	(8)	(9)	(11)
	1010	n=1 Ø6-20x20 H=902 L=242	n=1 Ø6-20x20 H=500 L=242	n=2+2 Ø10 sv=1002	n°=1+1 Ø8 sv=902	n=2+2 Ø10 sv=300	n=6+6 Ø6 sv=65	n=1 Ø10 sv=242	n°=15 Ø8 Passo 60 sv=165	n=2+2 Ø12 sv=254	n=2+2 Ø20 sv=1217	n=2+2 Ø24 sv=853	n=2+2 Ø24 sv=628	n=1+1 Ø14 sv=307

(12)	(13)
n=2+2 Ø8 sv=170	n=6+6 Ø6 sv=21

PARTICOLARE PROSPETTO ANTERIORE

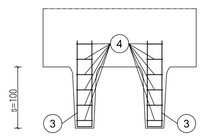


TABELLA STAFFE

POS.	n°	Ø	h	sv.					
(15)	3+3	10	24	92	(32)	1+1	10	120	284
(16)	5+5	10	24	92	(33)	1+1	10	126	296
(17)	1+1	10	30	104	(34)	1+1	10	132	308
(18)	1+1	10	36	116	(35)	1+1	10	138	320
(19)	1+1	10	42	128	(36)	1+1	10	144	332
(20)	1+1	10	48	140	(37)	1+1	10	150	344
(21)	1+1	10	54	152	(38)	1+1	10	156	356
(22)	1+1	10	60	164	(39)	1+1	10	162	368
(23)	1+1	10	66	176	(40)	1+1	10	168	380
(24)	1+1	10	72	188	(41)	1+1	12	172	388
(25)	1+1	10	78	200	(42)	1+1	12	173	390
(26)	1+1	10	84	212	(43)	1+1	12	174	392
(27)	1+1	10	90	224					
(28)	1+1	10	96	236					
(29)	1+1	10	102	248					
(30)	1+1	10	108	260					
(31)	1+1	10	114	272					

ARMATURA TIPOLOGICA VALIDA PER I MURI

(116) (117) (118) (119) (120) (121) (122)

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D' ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
OPERA DI SOSTEGNO N.52
Sezioni armatura muro TAV 7/9

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS							
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A04	TR201	A	OS	AR	009	E

Scala: 1:50

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2015.	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carrello

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Bugno, mandataria
No Gap Consorzio Stabile S.r.l.

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	Consorzio Stabile Consteco	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. Alberto Cecchini — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Como n° 1518

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
Coopropetti Soc. Coop.

DIRECTTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Placucci

Dottore Ingegnere Alessandro Placucci — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Como — Sezione A n° A1740 — Settore Civile e Ambientale, Settore Industriale

Redatto: Ragnacci — Verificato: Panfili — Approvato: Placucci