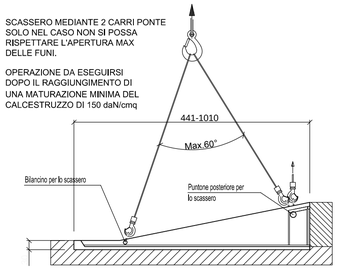
MURI oltre ad H440

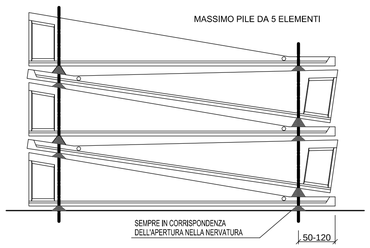
SCASSERO ELEMENTI

SCASSERO MEDIANTE 2 CARRI PONTE SOLO NEL CASO NON SI POSSA RISPETTARE L'APERTURA MAX DELLE FUNI.

OPERAZIONE DA ESEGUIRSI DOPO IL RAGGIUNGIMENTO DI UNA MATURAZIONE MINIMA DEL CALCESTRUZZO DI 150 daN/cmq



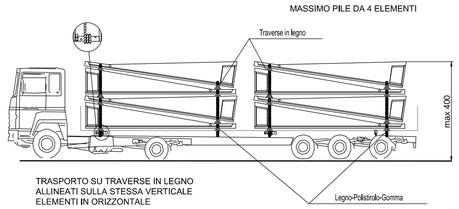
STOCCAGGIO ELEMENTI



N.B.
LA MOVIMENTAZIONE IN STABILIMENTO AVVIENE CARICANDO L'ELEMENTO SU UN PIANALE MOBILE E SCARICANDOLO A PIAZZALE TRAMITE GRU

STOCCAGGIO SU TRAVERSE IN LEGNO ALLINEATE SULLA STESSA VERTICALE
PIANO DI POSA LIVELLATO ED ORIZZONTALE

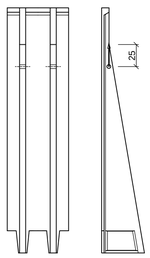
TRASPORTO ELEMENTI



TRASPORTO SU TRAVERSE IN LEGNO ALLINEATI SULLA STESSA VERTICALE ELEMENTI IN ORIZZONTALE

N.B.
I PESI VERRANNO CALCOLATI SULLA BASE DELLE CARATTERISTICHE DEL MANUFATTO IN OGNI SINGOLA COMMESSA

PARTICOLARE SOLLEVAMENTO



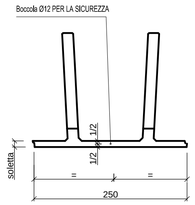
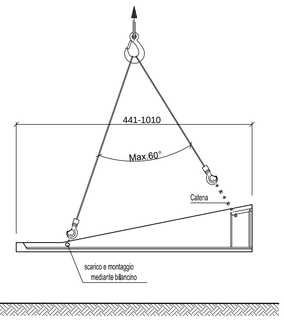


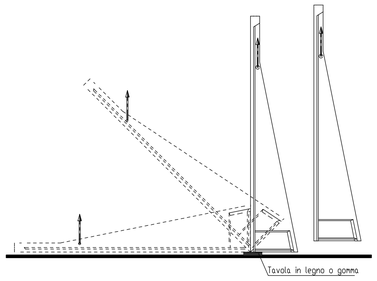
TABELLA CARICHI - SOLETTA 10 cm			
H elemento	QUANTITA'	PESO	PIEDE
441 - 495	6 elementi	4,7 t	99
496 - 550	5 elementi	5,4 t	110
551 - 660	4 elementi	7,4 t	132
661 - 770	3 elementi	9,3 t	154
771 - 880	2 elementi	11,3 t	176
881 - 930	2 elementi	12,2 t	186
931 - 1010	2 elementi	13,8 t	202

TABELLA CARICHI - SOLETTA 15 cm			
H elemento	QUANTITA'	PESO	PIEDE
441 - 495	4 elementi	6,5 t	104
496 - 550	4 elementi	7,4 t	115
551 - 660	3 elementi	9,4 t	137
661 - 770	2 elementi	11,6 t	159
771 - 880	2 elementi	14,0 t	181
881 - 930	1 elemento	15,2 t	193
931 - 1010	1 elemento	16,9 t	207

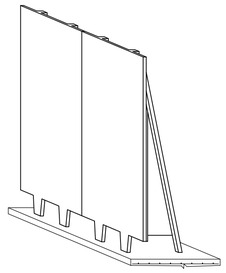
SCARICO A TERRA E MOVIMENTAZIONE DELL'ELEMENTO



VERTICALIZZAZIONE ELEMENTI



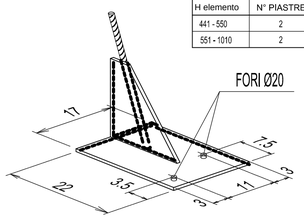
POSIZIONAMENTO DEL PREFABBRICATO PREVIO CONTROLLO DEGLI ALLINEAMENTI E DELLE QUOTE.

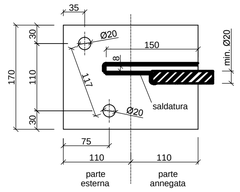


PIASTRA DI ANCORAGGIO PER STABILIZZAZIONE TEMPORANEA

Piastra in acciaio S235 non zincato
Tasselli di stabilizzazione tipo HILTI M16 modello HSA

TABELLA PIASTRE-TASSELLI		
H elemento	N° PIASTRE	N° TASSELLI
441 - 550	2	2 da M16
551 - 1010	2	4 da M16

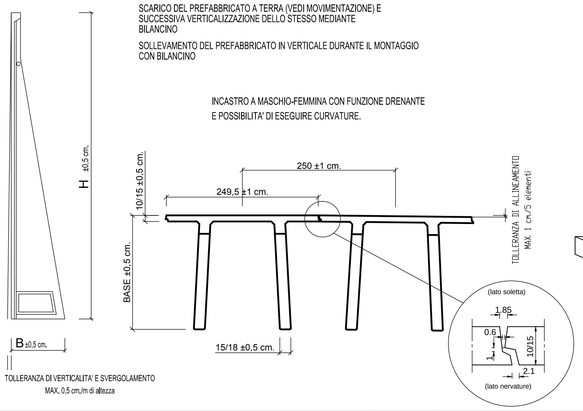




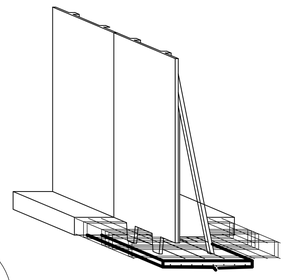
SCARICO DEL PREFABBRICATO A TERRA (VEDI MOVIMENTAZIONE) E SUCCESSIVA VERTICALIZZAZIONE DELLO STESSO MEDIANTE BILANCINO

SOLLEVAMENTO DEL PREFABBRICATO IN VERTICALE DURANTE IL MONTAGGIO CON BILANCINO

INCASTRO A MASCHIO-FEMMINA CON FUNZIONE DRENANTE E POSSIBILITA' DI ESEGUIRE CURVATURE.

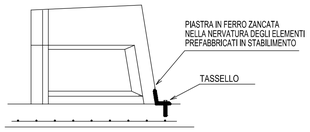


TOLLERANZA DI VERTICALITA' E SVERGOLAMENTO
MAX. 0,5 cm./m di altezza



POSA ARMATURA DI STABILIZZAZIONE DEFINITIVA CALCOLATA DI VOLTA IN VOLTA IN BASE ALLE CONDIZIONI DI CARICO.

GETTO DELLA SUOLA DI STABILIZZAZIONE
(VEDI PRESCRIZIONI MATERIALI)



STABILIZZAZIONE PROVVISORIA (FINO AL GETTO DELLA SUOLA IN C.A.)
OTTENUTA MEDIANTE FISSAGGIO DELLA PARTE DI PIASTRA FUORIUSCENTE
DALLA NERVATURA DELL'ELEMENTO
RCK min. PIANO D'APPOGGIO = 20N/mmq

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D' ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
OPERA DI SOSTEGNO N.52
PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 2/2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A04	TR201	A	OS	PC	005	E

Scala: Varie

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2015.	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini; Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carnito

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Bocca, mandataria No Gap Consorzio S.T.I.

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP ingegneria s.r. GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA		Arch. Salvatore Vernigliò

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
Cooprogetti Soc. Coop.

DIRETTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Placucci

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PADOVA — Sezione A N° A1740 — DOTTORE INGEGNERE ALESSANDRO PLACUCCI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE

Redatto: Ragnacci — Verificato: Panfili — Approvato: Placucci