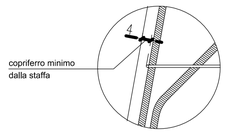
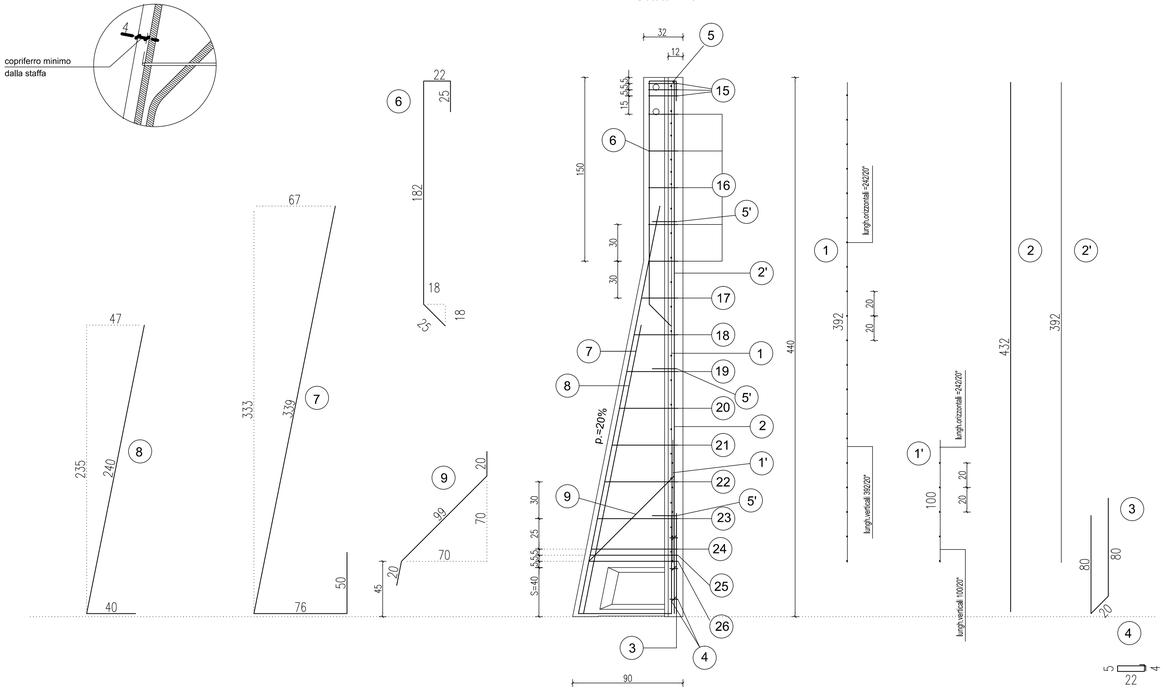
PARTICOLARE COPRIFERRO



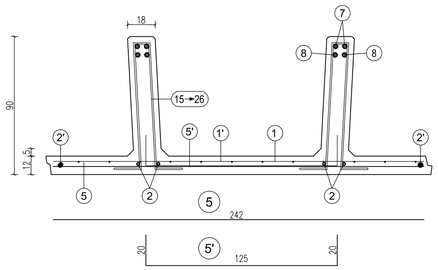
SEZIONE LONGITUDINALE

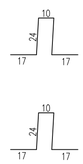
Scala 1:25



SEZIONE TRASVERSALE

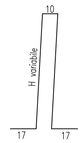
Scala 1:20





(15) n°3+3 staffe Ø8 da concentrare nei primi 15 cm alla sommità del pannello (vedi tabella)

(16) staffe Ø8/30 cm. da posizionare nel tratto verticale della nervatura del pannello (vedi tabella)



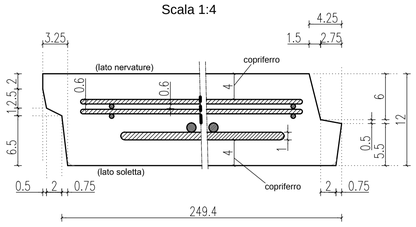
da pos. (17) a pos. (23) staffe Ø8/30 cm. da posizionare nel tratto obliquo della nervatura del pannello (vedi tabella)

da pos. (24) a pos. (26) n°3+3 staffe Ø10 da concentrare nei primi 15 cm sopra la suola di fondazione (vedi tabella)

scatola s=40 cm.	H	(1)	(1')	(2)	(2')	(3)	(4)	(5)	(5')	(6)	(7)	(8)	(9)
	440	n=1 Ø6-20x20 H=392 L=242	n=1 Ø6-20x20 H=100 L=242	n=2+2 Ø8 sv=432	n°=1+1 Ø8 sv=392	n=2+2 Ø10 sv=200	n=4+4 Ø6 sv=63	n=1 Ø8 sv=242	n°=3 Ø8 Passo 120 sv=165	n=2+2 Ø12 sv=254	n=2+2 Ø14 sv=465	n=2+2 Ø16 sv=280	n=1+1 Ø8 sv=139

PARTICOLARE SPONDE LATERALI

Scala 1:4



PARTICOLARE PROSPETTO ANTERIORE

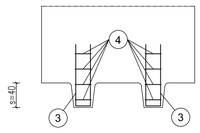


TABELLA STAFFE				
POS.	n°	Ø	h	sv.
(15)	3+3	8	24	92
(16)	5+5	8	24	92
(17)	1+1	8	30	104
(18)	1+1	8	36	116
(19)	1+1	8	42	128
(20)	1+1	8	48	140
(21)	1+1	8	54	152
(22)	1+1	8	60	164
(23)	1+1	8	66	176
(24)	1+1	10	70	184
(25)	1+1	10	71	186
(26)	1+1	10	72	188

ARMATURA TIPOLOGICA VALIDA PER I MURI

(172)

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
OPERE D' ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
MURO DI SOSTEGNO N. 1
Sezioni armatura muro TAV 4/11

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

WBS							
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A04	TR202	B	OS	AR	004	E

Scala: 1:50

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2015.	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini; Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carrello

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda S.r.l. — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Bipra, mandataria No Gap Consult S.r.l.

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandataria STRABAG A.G. — *Mandante* GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. — *Mandante* Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. — *Mandante cooptata* STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandataria 3TI PROGETTI ITALIA — *Mandante* GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA — *Mandante* Consorzio Cooperative Costruzioni — *Mandante* Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
Coopropetti Soc. Coop.
DIRETTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Placucci

Redatto: Ragnacci — Verificato: Panfili — Approvato: Placucci