



MURO TIPO: A11.0					
FONDAZIONE RASTREMATA					
FERRI DI ARMATURA (kg/m)					
Pos.	n°	diam.	sviluppo	passo	kg/ml
1	26	Ø6	861	16	224.2
2	16	Ø8	853	23	58.5
3	9	Ø8	100		37.5
4	21	Ø10	100		12.9
5	21	Ø10	100		12.9
6	32	Ø10	25+var+25	25/50	25.8
7	10	Ø10	25+var+25	25/50	10.5
8	8	Ø14	322	10	31.1
TOTALE					413.5

CALCESTRUZZO (mc/ml)					
Larghezza	Altezza	mc/ml			
700	130	7.42			
Detrazione costola					
Altezza costola	B1	B2	Sp. costola	kg/ml	
128	168	187.5	30	-0.49	
TOTALE CALCESTRUZZO					6.93

CARPENTERIA (mq/ml)		
Altezza lato valle	Altezza lato monte	mq/ml
130	50	1.80

PIANO DI APPOGGIO		
FERRI DI ARMATURA (kg/ml) (rete Ø5/20x20)		
Larghezza rete	Peso (kg/mq)	kg/ml
288	1.56	4.57

CALCESTRUZZO (mc/ml)		
Larghezza	Altezza	mc/ml
720	15	1.08

MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] - [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F1189600027007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
 OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
 ASSE PRINCIPALE
 MURO 4 - Sezioni armatura - Tav. 1 di 17

IDENTIFICAZIONE ELABORATO			
CODICE PROGETTO: F00107B			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:			
Mandatario	Mandante	Mandante	Mandatario cooptato
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

Scala: 1:50

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORAZIONE	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A03	TR04	0	08	AR	001	E

CONCEDENTE
 CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
 Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
 Autostrada Pedemontana Lombarda
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anni
 Relatore Tecnico: Arch. Giovanni Canabò

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
 Coopprogetti Soc. Coop.
DIRETTORE TECNICO:
 Ing. Alessandro Placucci

APPROVATO
 Autostrada Pedemontana Lombarda
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domarico

Redatto: Ragnacci Verificato: Panfilì