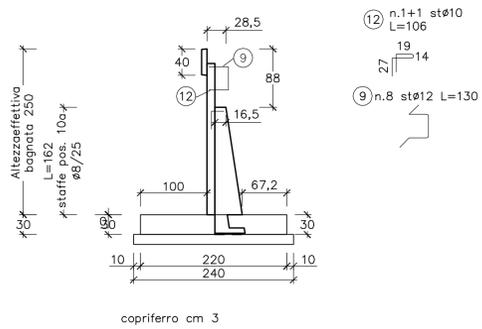
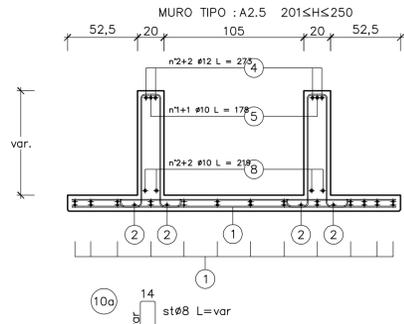


SEZIONE MURO PREFABBRICATO
TIPO : A2.5 201≤H≤250



- 12 n.1+1 stØ10 L=106
- 19 14
- 9 n.8 stØ12 L=130

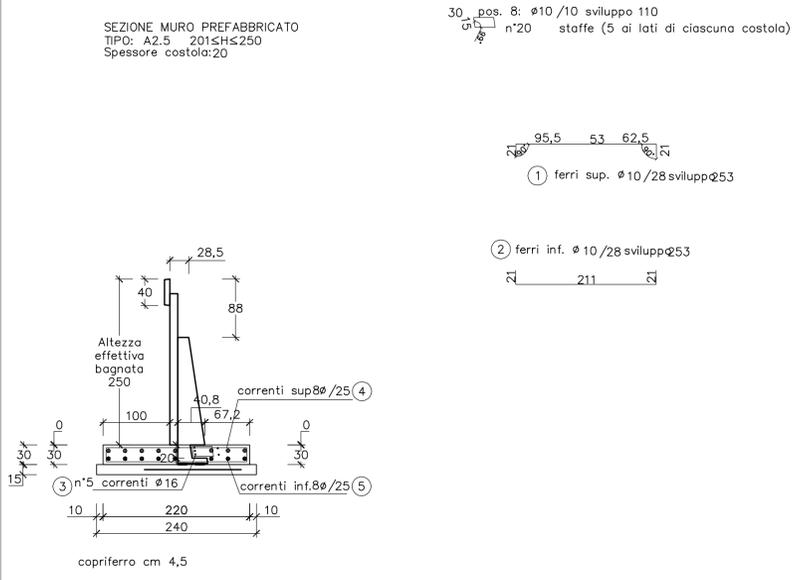
- 1 2 reti Ø8 25x25 L = 225
- 2 n.4 Ø8 L = 225
- 3 184
- 8 n.2+2 Ø10 L = 219
- 4 n.2+2 Ø12 L = 273
- 5 n.1+1 Ø10 L = 178
- 6 12
- 7 12
- 8 12
- 9 12
- 10 12



var.

- 10a 14 stØ8 L=var
- 6 12
- 7 12
- 8 12
- 9 12
- 10 12

SEZIONE MURO PREFABBRICATO
TIPO: A2.5 201≤H≤250
Spessore costola:20



- 30 pos. 8: Ø10/10 sviluppo 110
- n.20 staffe (5 ai lati di ciascuna costola)
- 1 ferri sup. Ø10/28 sviluppo 253

- 2 ferri inf. Ø10/28 sviluppo 253

MURO TIPO: A2.5
FONDAZIONE RASTREMATATA

FERRI DI ARMATURA (kg/ml)					
Pos.	n°	diam.	sviluppo	passo	kg/ml
1	10	253	28	5.6	
2	10	253	28	5.6	
3	5	16	100	7.9	
4	8	8	100	3.2	
5	8	8	100	3.2	
6					
7					
8	8	10	110	10	5.4
TOTALE					30,8

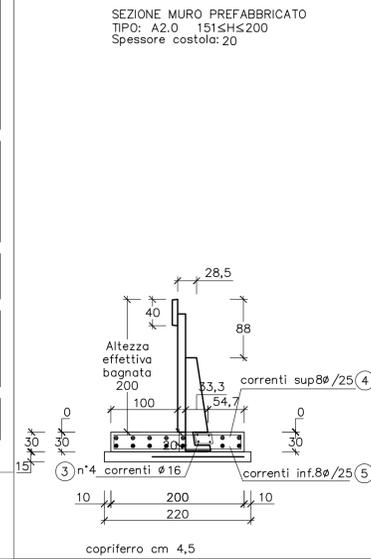
CALCESTRUZZO (mc/m)				
Larghezza	Altezza	mc/ml		
230	30	0.66		
Detrazione costola				
Altezza costola	B1	B2	Sp. costola	
28	41	45.0	20	
TOTALE CALCESTRUZZO				0.65

CARPENTERIA (mq/ml)		
Altezza lato valle	Altezza lato monte	mq/ml
30	30	0.60

PIANO DI APPOGGIO FERRI DI ARMATURA (kg/ml) (rete Ø5/20x20)		
Larghezza rete	Peso (kg/mq)	kg/ml
145	1.59	2.31

CALCESTRUZZO (mc/m)		
Larghezza	Altezza	mc/ml
240	15	0.36

SEZIONE MURO PREFABBRICATO
TIPO: A2.0 151≤H≤200
Spessore costola:20



- 1 ferri sup. Ø10/28 sviluppo 233
- 2 ferri inf. Ø10/28 sviluppo 233

MURO TIPO: A2.0
FONDAZIONE RASTREMATATA

FERRI DI ARMATURA (kg/ml)					
Pos.	n°	diam.	sviluppo	passo	kg/ml
1	10	233	28	5.1	
2	10	233	28	5.1	
3	4	16	100	6.3	
4	7	8	100	2.8	
5	7	8	100	2.8	
6					
7					
8					
TOTALE					22,1

CALCESTRUZZO (mc/m)				
Larghezza	Altezza	mc/ml		
200	30	0.60		
Detrazione costola				
Altezza costola	B1	B2	Sp. costola	
28	33	37.5	20	
TOTALE CALCESTRUZZO				0.59

CARPENTERIA (mq/ml)		
Altezza lato valle	Altezza lato monte	mq/ml
30	30	0.60

PIANO DI APPOGGIO FERRI DI ARMATURA (kg/ml) (rete Ø5/20x20)		
Larghezza rete	Peso (kg/mq)	kg/ml
138	1.59	2.19

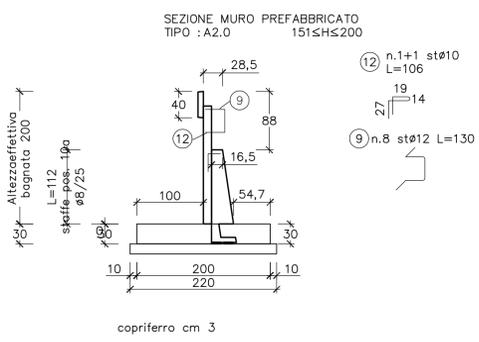
CALCESTRUZZO (mc/m)		
Larghezza	Altezza	mc/ml
220	15	0.33

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

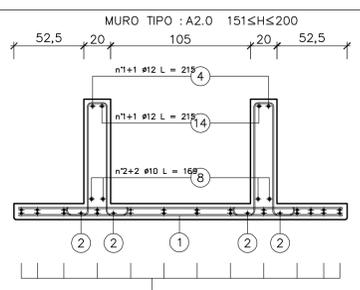
N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E - - - - -] DEL PROGETTO ESECUTIVO

SEZIONE MURO PREFABBRICATO
TIPO : A2.0 151≤H≤200



- 12 n.1+1 stØ10 L=106
- 19 14
- 9 n.8 stØ12 L=130

- 1 2 reti Ø8 25x25 L = 175
- 2 n.4 Ø8 L = 175
- 3 134
- 8 n.2+2 Ø10 L = 169
- 4 n.1+1 Ø12 L = 215
- 5 56
- 14 n.1+1 Ø10 L = 215
- 6 12
- 7 12
- 8 12
- 9 12
- 10 12



var.

- 10a 14 stØ8 L=var
- 6 12
- 7 12
- 8 12
- 9 12
- 10 12

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
CODICE C.U.P. F1189600027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
ASSE PRINCIPALE
MURO 5 - Sezioni armatura - Tav. 17 di 17

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		IMPRESA	
CODICE PROGETTO: F00107B		RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:	
WBS		Mandatario	Mandante
STRABAG A.G.		GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.
Mandatario		Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.		GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	STRABAG S.p.A.

Scala: 1:50

DATA	DESCRIZIONE	REV	PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
Novembre 2015	Elaborazione	E	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandatario		Mandante	Mandante
311 PROGETTI ITALIA		GP Progettati	Arch. Salvatore Cernigliolo

CONCEDENTE
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autosstrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Armi
Relatore Tecnico: Arch. Giovanni Canab

APPROVATO
Autosstrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Dominato

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA: Coopprogetti Soc. Coop.
DIRETTORE TECNICO: Ing. Alessandro Placucci

Redatto: Ragnacci Verificato: Panfil

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI SUESSO A N° 1740
DOTTOR INGEGNERE ALESSANDRO PLACUCCI
SISTEMI CIVILI E AMBIENTALI SETTORE INGEGNERIALE
Approvato: Placucci