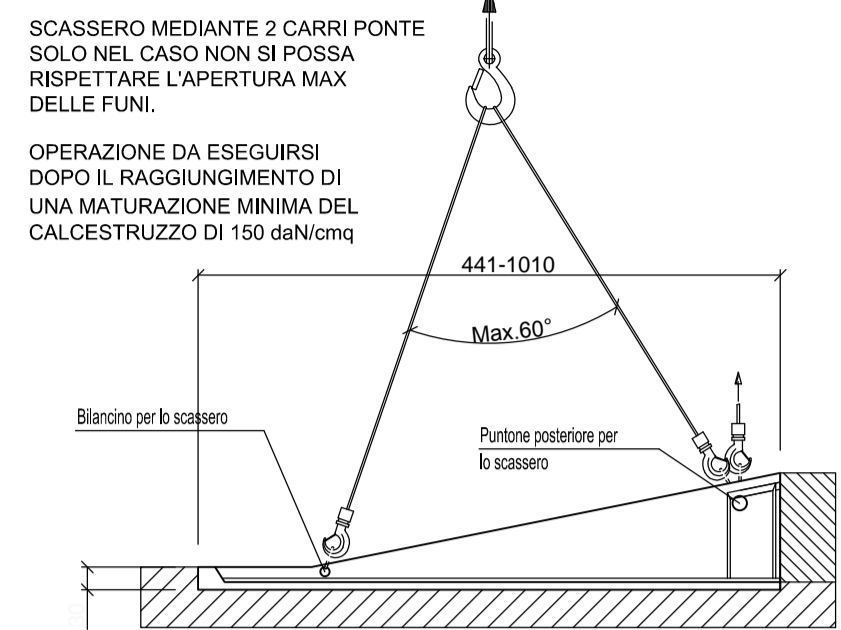
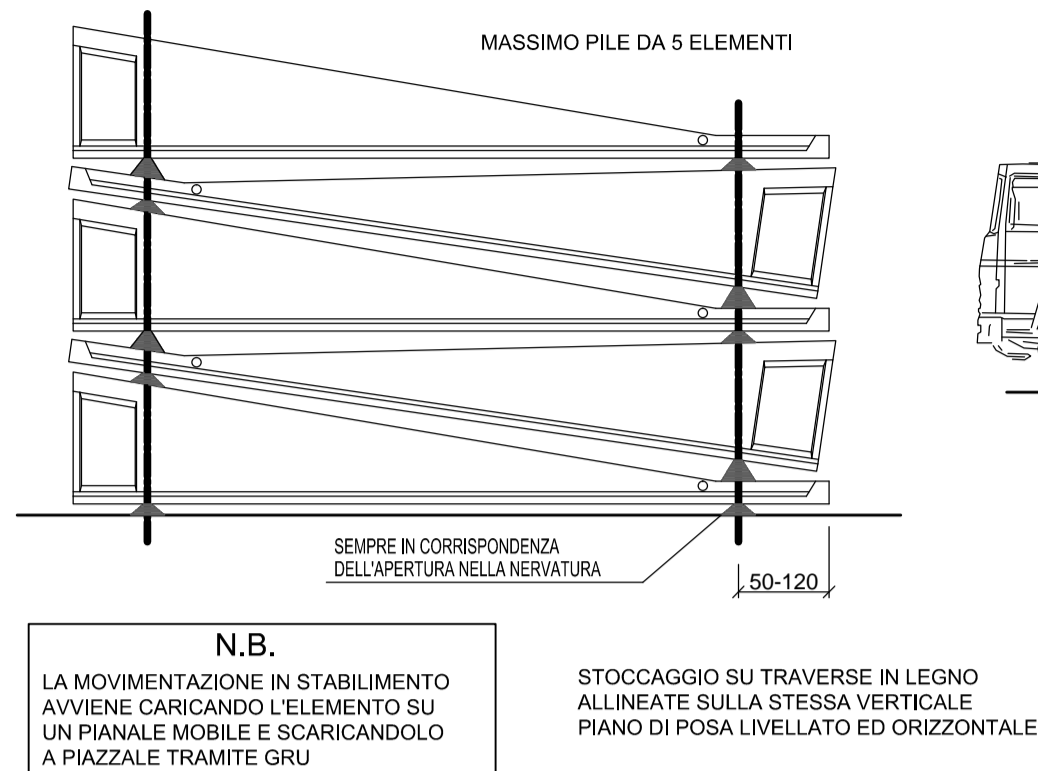


MURI oltre ad H440

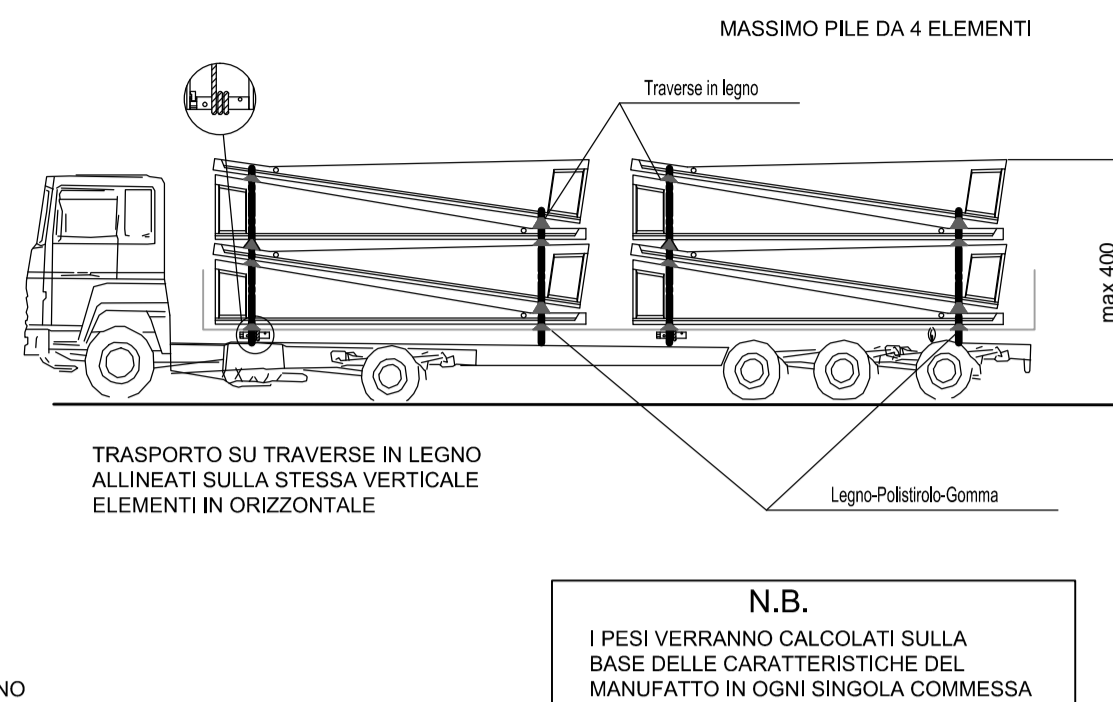
SCASSERO ELEMENTI



STOCCAGGIO ELEMENTI



TRASPORTO ELEMENTI



PARTICOLARE SOLLEVAMENTO

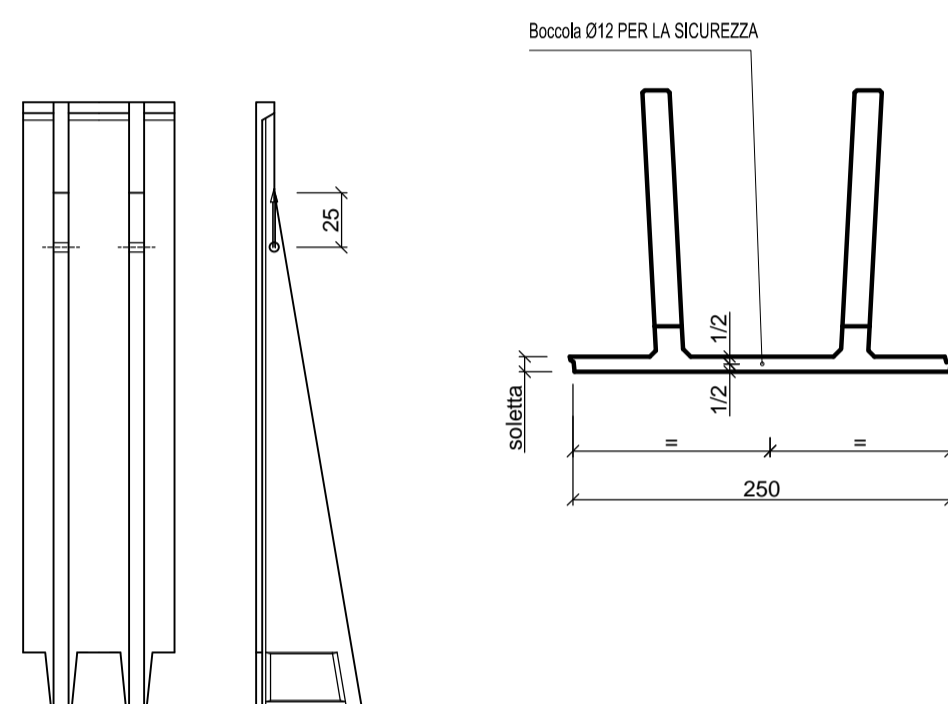


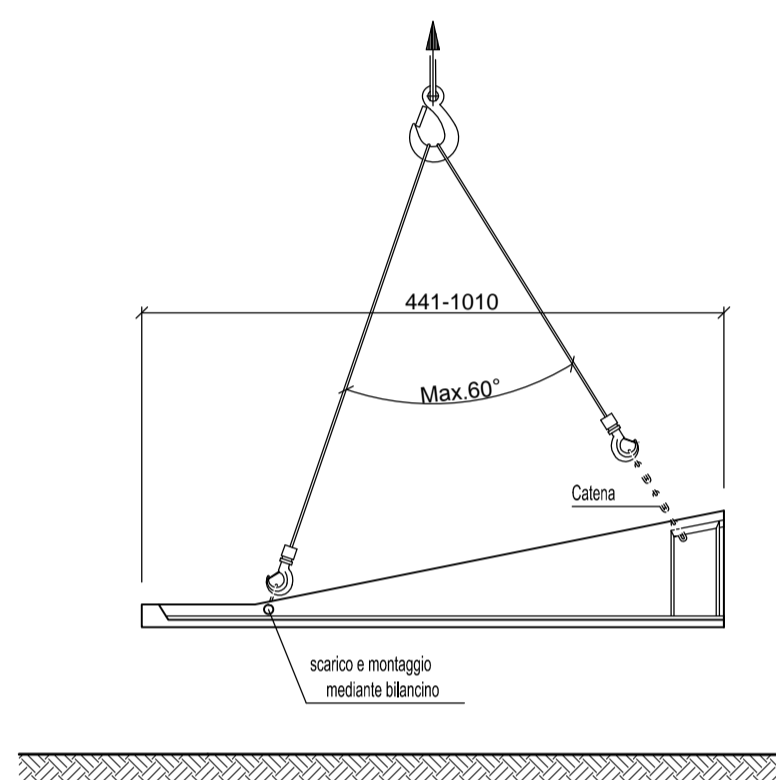
TABELLA CARICHI - SOLETTA 10 cm

H elemento	QUANTITA'	PESO	PIEDE
441 - 495	6 elementi	4,71	99
496 - 550	5 elementi	5,41	110
551 - 660	4 elementi	7,41	132
661 - 770	3 elementi	9,31	154
771 - 880	2 elementi	11,31	176
881 - 930	2 elementi	12,21	186
931 - 1010	2 elementi	13,81	202

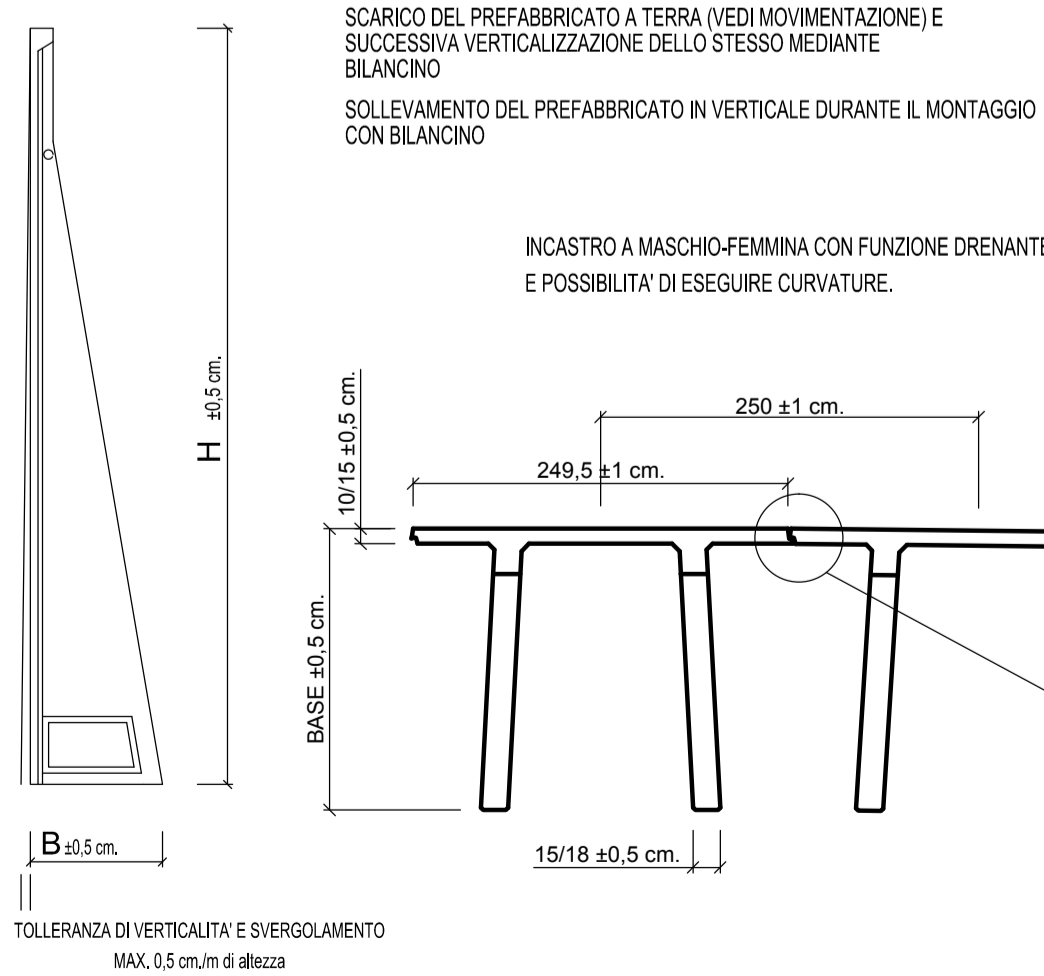
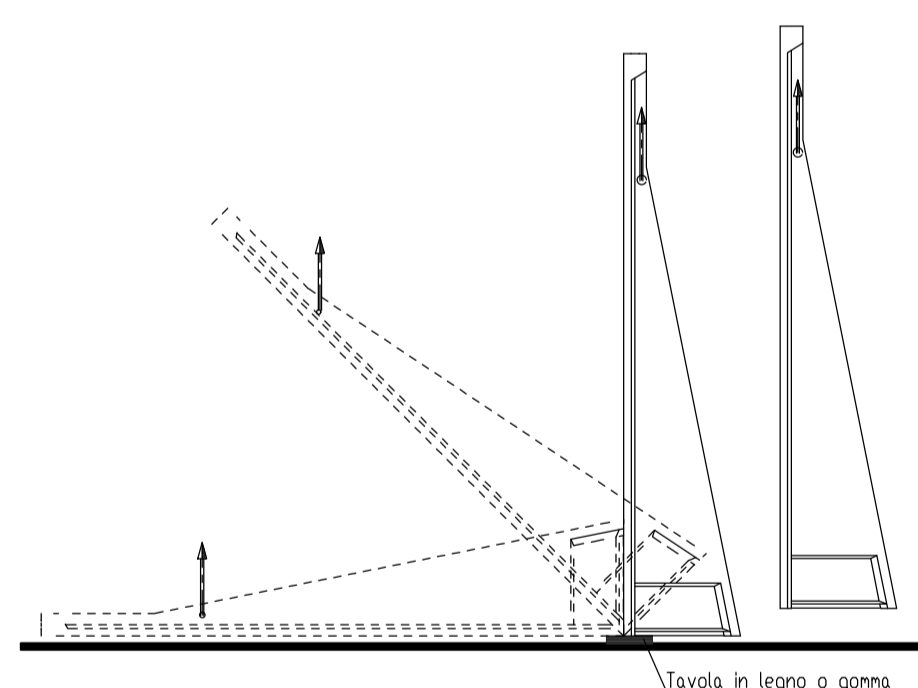
TABELLA CARICHI - SOLETTA 15 cm

H elemento	QUANTITA'	PESO	PIEDE
441 - 495	4 elementi	6,51	104
496 - 550	4 elementi	7,41	115
551 - 660	3 elementi	9,41	137
661 - 770	2 elementi	11,81	159
771 - 880	2 elementi	14,01	181
881 - 930	1 elemento	15,21	193
931 - 1010	1 elemento	16,91	207

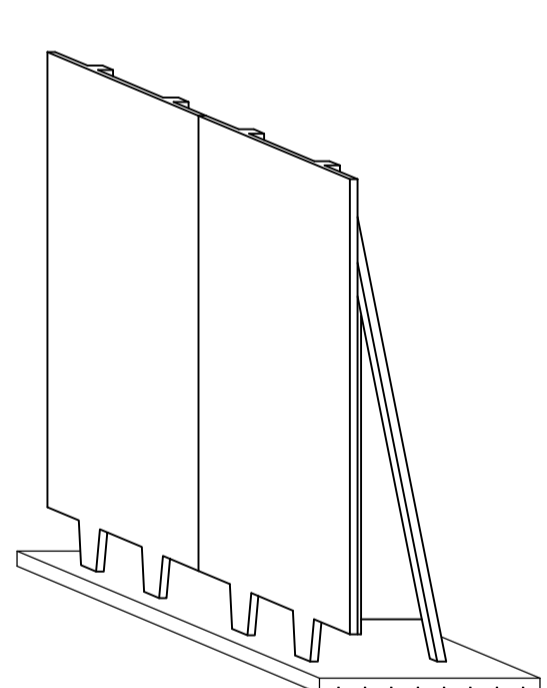
SCARICO A TERRA E MOVIMENTAZIONE DELL'ELEMENTO



VERTICALIZZAZIONE ELEMENTI



POSIZIONAMENTO DEL PREFABBRICATO PREVIO CONTROLLO DEGLI ALLINEAMENTI E DELLE QUOTE.

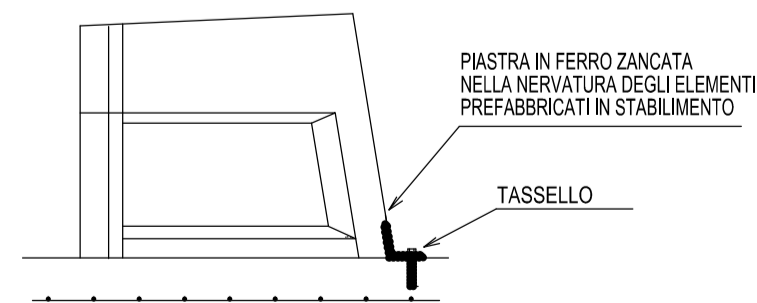
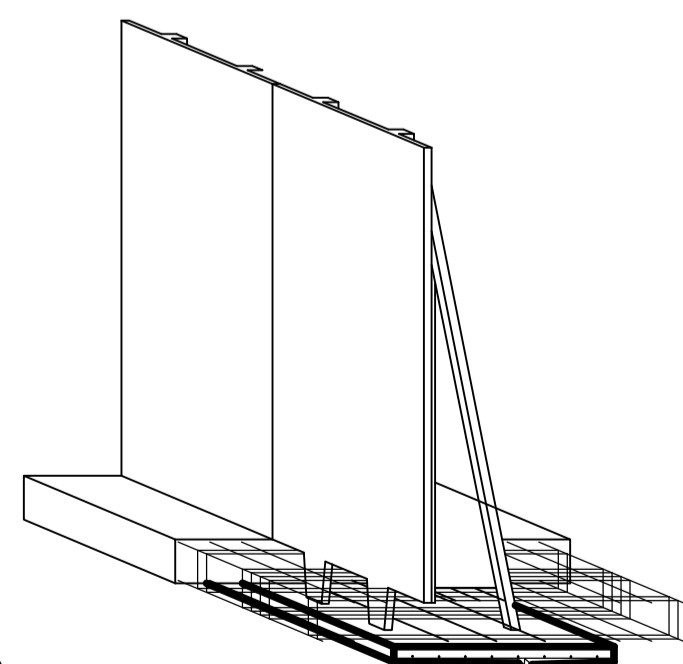
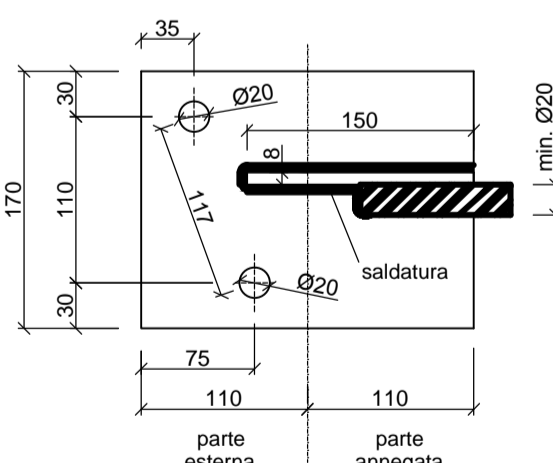
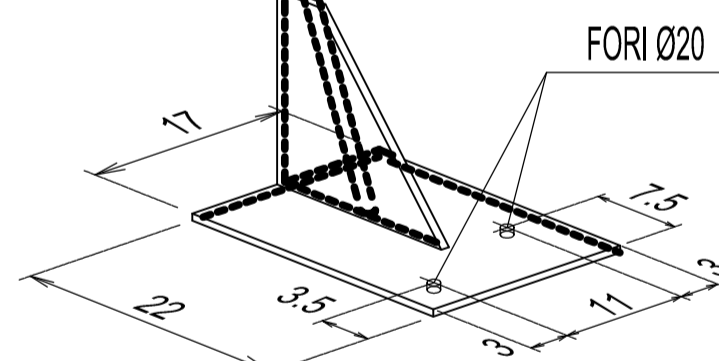


PIASTRA DI ANCORAGGIO PER STABILIZZAZIONE TEMPORANEA

Piastra in acciaio S235 non zincato
Tasselli di stabilizzazione tipo HILTI M16 modello HSA

TABELLA PIASTRE-TASSELLI

H elemento	N° PIASTRE	N° TASSELLI
441 - 550	2	2 da M16
551 - 1010	2	4 da M16



STABILIZZAZIONE PROVVISORIA (FINO AL GETTO DELLA SUOLA IN C.A.) OTTENUTA MEDIANTE FISSAGGIO DELLA PARTE DI PIASTRA FUORIUSCENTE DALLA NERVATURA DELL'ELEMENTO
RCK min. PIANO D'APPOGGIO = 20N/mm²

POSA ARMATURA DI STABILIZZAZIONE DEFINITIVA CALCOLATA DI VOLTA IN VOLTA IN BASE ALLE CONDIZIONI DI CARICO.
GETTO DELLA SUOLA DI STABILIZZAZIONE (VEDI PRESCRIZIONI MATERIALI)

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11806000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE
MURO 8 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 2/2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F001078
WBS

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandatario: STRABAG A.G.
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandante cooptata: Giuseppe Malturo S.p.A.
Mandante coprogettista: STRABAG S.p.A.

STRABAG **MALTAURO** **STRABAG**

CONCEDENTE
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostreda Pedemontana Lombardia
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Referente Tecnico

PROGETTISTA
Cooproggetti Soc. Coop.
N° A1740
DIRETTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Piacucci

APPROVATO
Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domarico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
Cooproggetti Soc. Coop.
N° A1740
DIRETTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Piacucci

Redatto: Ragnacci
Verificato: Panfilii

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BRESCIA
Sezione A
N° 15158
DOTTOR INGENGERE
ALESSANDRO PIACUCCI
SEZIONE CIVILE E AMBIENTALE
ISTITUTO PROFESSIONALE
Approvato: Piacucci