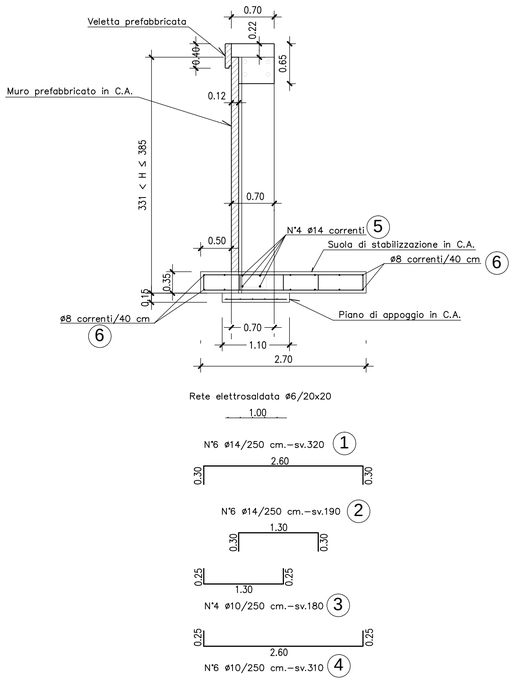
SEZIONE "C" MURO PREFABBRICATO

331 < H ≤ 385 CON STABILIZZAZIONE DA 35 cm

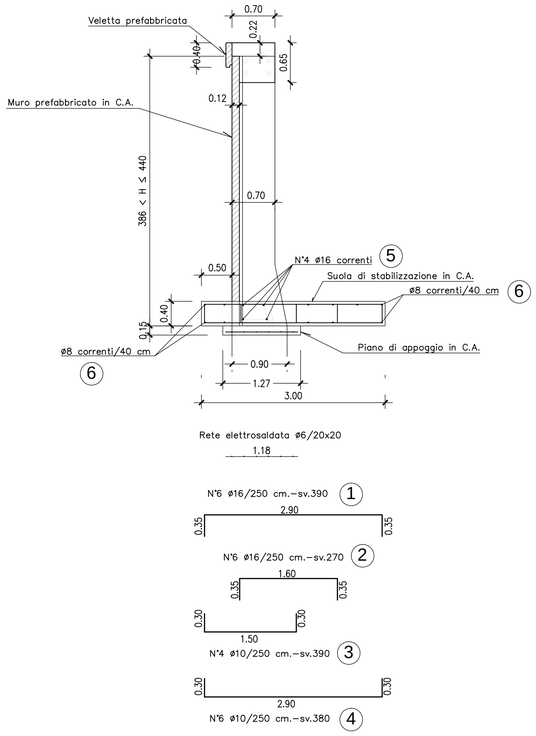
Scala 1:50



SEZIONE "D" MURO PREFABBRICATO

386 < H ≤ 440 CON STABILIZZAZIONE DA 40 cm

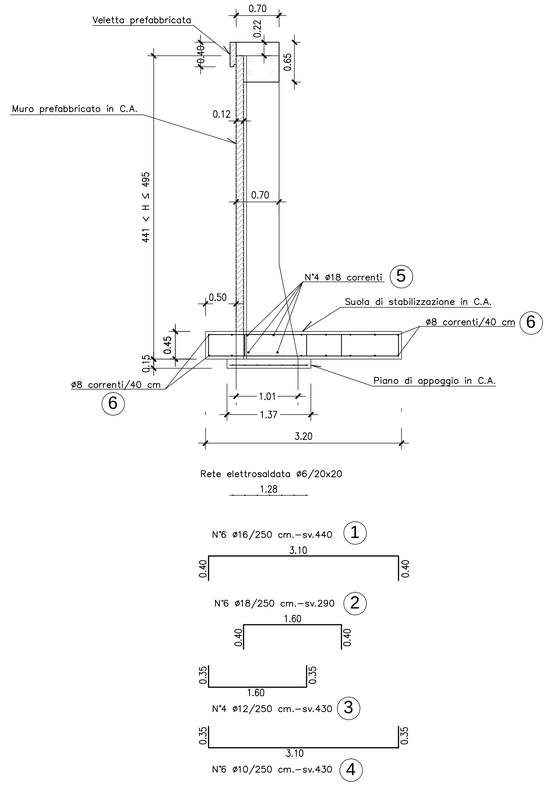
Scala 1:50



SEZIONE "E" MURO PREFABBRICATO

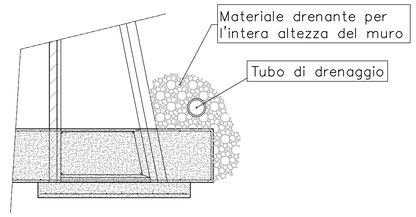
441 < H ≤ 495 CON STABILIZZAZIONE DA 45 cm

Scala 1:50



N.B. COPRIFERRO FONDAZIONI 5cm.

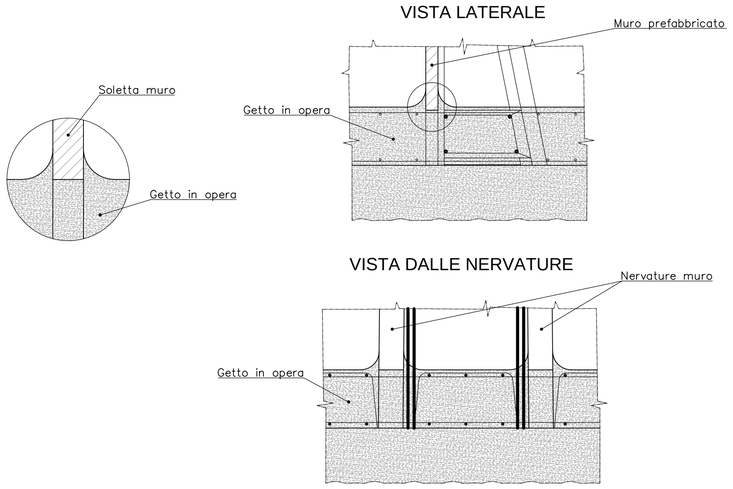
PARTICOLARE COSTRUTTIVO



N.B. Prevedere opportuno drenaggio a tergo del muro

MURO "C" - 331<H<385				MURO "E" - 441<H<495			
POSIZIONE	n°/elemento	Ø	sviluppo [cm]	POSIZIONE	n°/elemento	Ø	sviluppo [cm]
1	6	14	320	1	6	16	440
2	6	14	190	2	6	18	290
3	4	10	180	3	4	12	430
4	6	10	310	4	6	10	430
5	4	14	250	5	4	18	250
6	12	8	250	6	14	8	250
MURO "D" - 386<H<440				**CORDOLO**			
POSIZIONE	n°/elemento	Ø	sviluppo [cm]	POSIZIONE	n°/elemento	Ø	sviluppo [cm]
1	6	16	390	1	2	12	250
2	6	16	270	2	5	16	250
3	4	10	390	3	12	12	226
4	6	10	380				
5	4	16	250				
6	12	8	250				

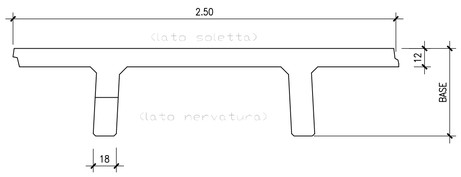
PARTICOLARE COSTRUTTIVO PER MURI TIPO "T"



SCHEMA TIPOLOGICI MURI PREFABBRICATI

PIANTA MURO

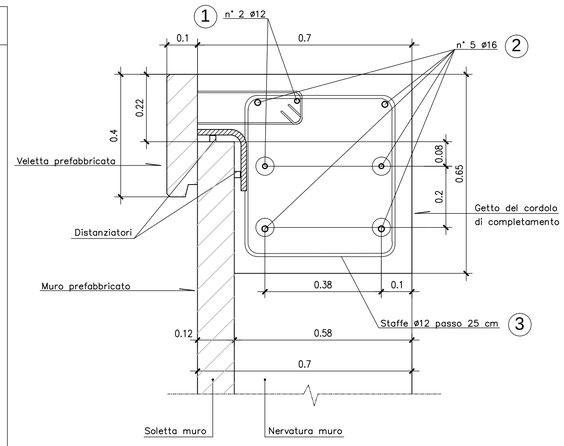
Scala 1:20



ALTEZZA TOTALE MAX.	BASE (SOLETTA DA 12)	ALTEZZA NETTA MAX.	SCATOLA	LARGH. NERVATURA
385	70	350	35	18
440	90	400	40	18
495	101	450	45	18

PARTICOLARE VELETTA PREFABBRICATA

Scala 1:10



N.B. COPRIFERRO VELETTA 5,5cm.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. E81B09000510004

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE
MURO 9 - Sezioni armatura muro TAV 1/8

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	I04	RT002	B	OS	AR	001	E01

Scala: Varie

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2015	Emissione	E
Gennaio 2018	Revisione	E 01

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo; Referente Tecnico: arch. Giovanni Carrillo

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	Consorzio Cooprogetti	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. Alberto Cecchini — Ordine degli Ingegneri della Prov. di Como n. 1515

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
Cooprogetti Soc. Coop.

DIRETTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Placucci

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano — Sezione A N° A1740 — Dottore Ingegnere Alessandro Placucci — Settore Civile e Ambientale, Settore Industriale

Redatto: Ragnacci — Verificato: Panfili — Approvato: Placucci