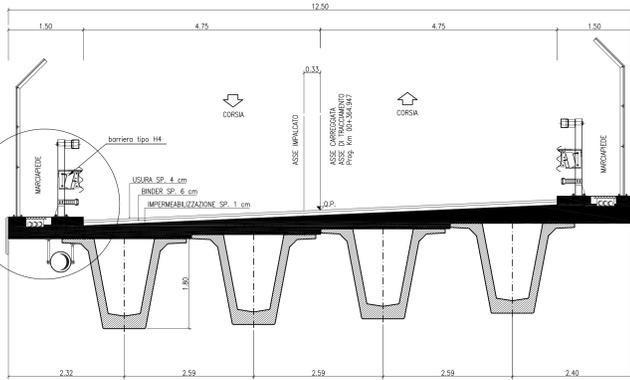


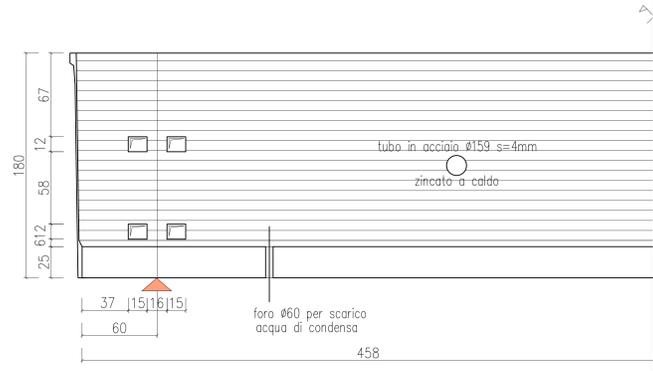
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO

Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE

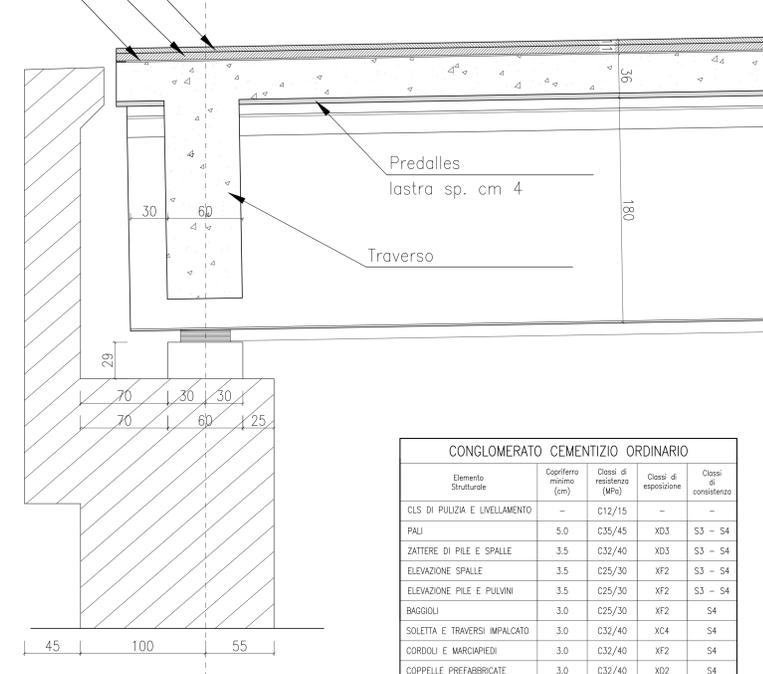
Scala 1:20



PARTICOLARE B

Scala 1:20

tappeto d'usura antiskid
sp. cm 4
binder
sp. cm 6
impermeabilizzazione
sp. cm 1



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAI	5.0	C35/45	XD3	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XD3	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C25/30	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
COPPELLE PREFABBRICATE	3.0	C32/40	XD2	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rskj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XD2	S4

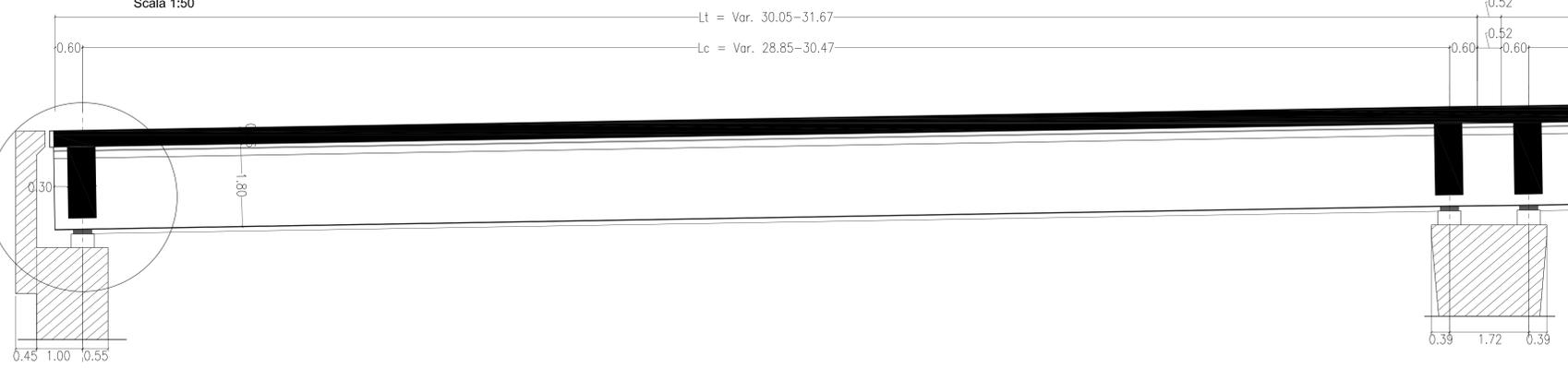
ARMATURE PER C.A.				
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVANTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:				
- B450C				
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$				
- (f_y/f_y) medio ≥ 1.13				
f_y = Singolo valore tensione di snervamento				
f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento				
f_t = Singolo valore tensione di rottura				

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.				
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:				
- $f_{mk} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)				
- $f_{tk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)				
- $A_s = 139$ mm ² (Area sezione nominale trefolo)				

SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO (campata 1)

Scala 1:50

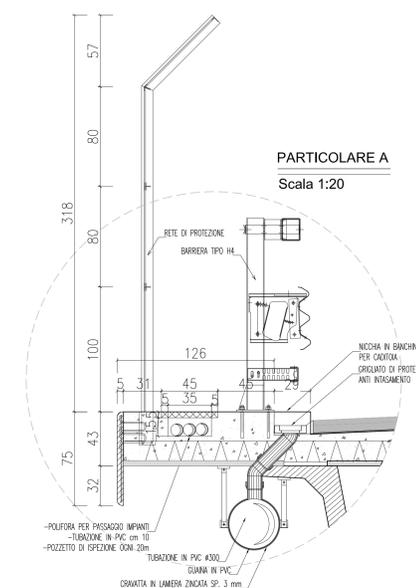
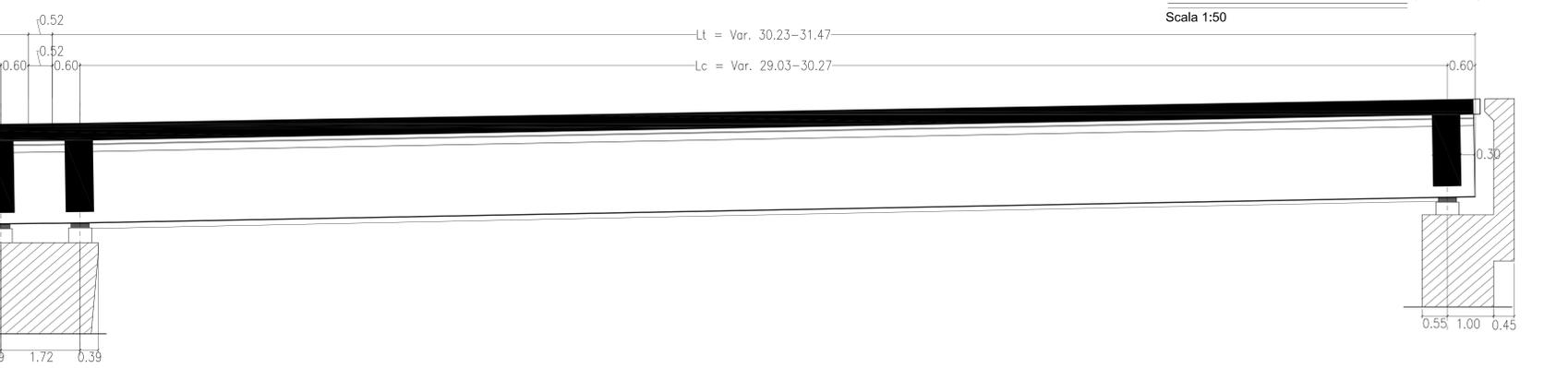
Lt = Var. 30.05-31.67
Lc = Var. 28.85-30.47



SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO (campata 2)

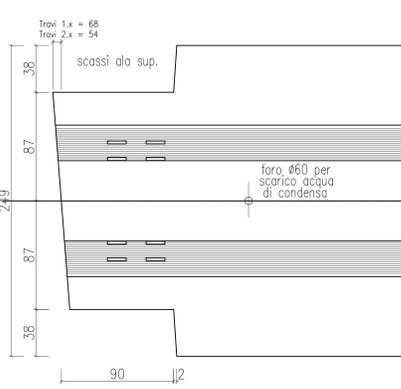
Scala 1:50

Lt = Var. 30.23-31.47
Lc = Var. 29.03-30.27



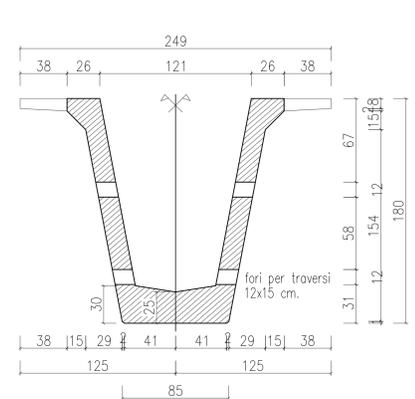
PIANTA TRAVE CENTRALE

Scala 1:20



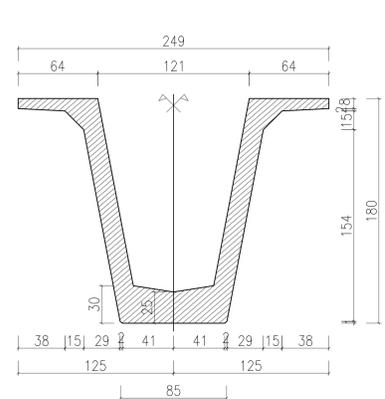
SEZIONE TESTATA TRAVE CENTRALE

Scala 1:20



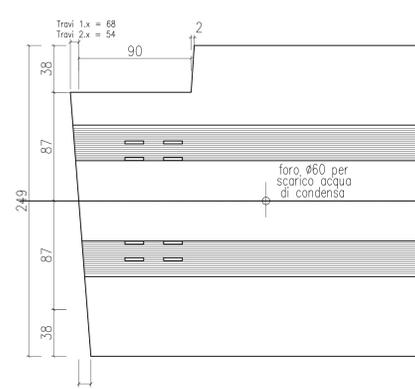
SEZIONE CORRENTE TRAVI

Scala 1:20



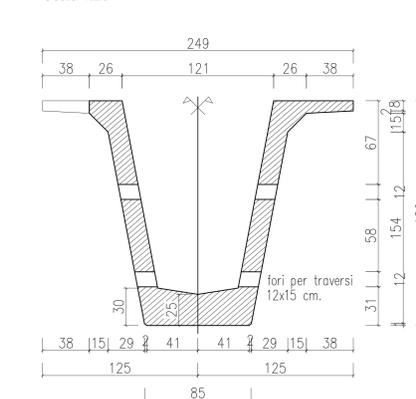
PIANTA TRAVE BORDO

Scala 1:20



SEZIONE TESTATA TRAVE BORDO

Scala 1:20



ANAS S.p.A. DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: **Empedocle**

SVINCOLI
SVINCOLO S.S. 626
CAVALCAVIA 5.1
Carpenteria impalcato

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 2 8 C V 2 0 3 C V 1 1 F B B 0 1 1 A VARIE

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ATA LUCA SERRA**
Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.**
Il Geologo: **REGIONALE DEL GEOLOGO**
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ATA LUCA SERRA**
Il Direttore dei lavori: **ATA LUCA SERRA**