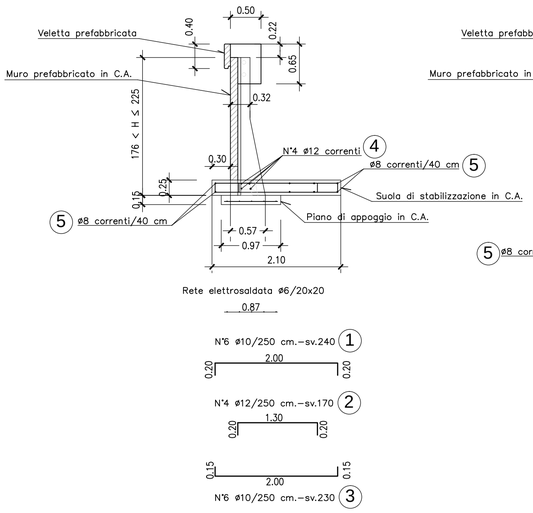
SEZIONE "B" MURO PREFABBRICATO

176 < H ≤ 225 CON STABILIZZAZIONE DA 25 cm

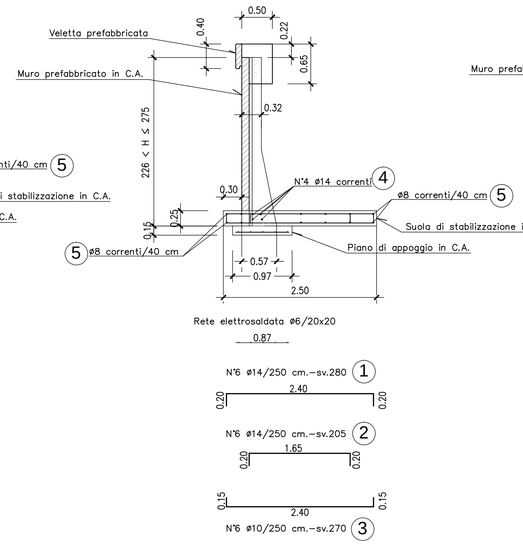
Scala 1:50



SEZIONE "C" MURO PREFABBRICATO

226 < H ≤ 275 CON STABILIZZAZIONE DA 25 cm

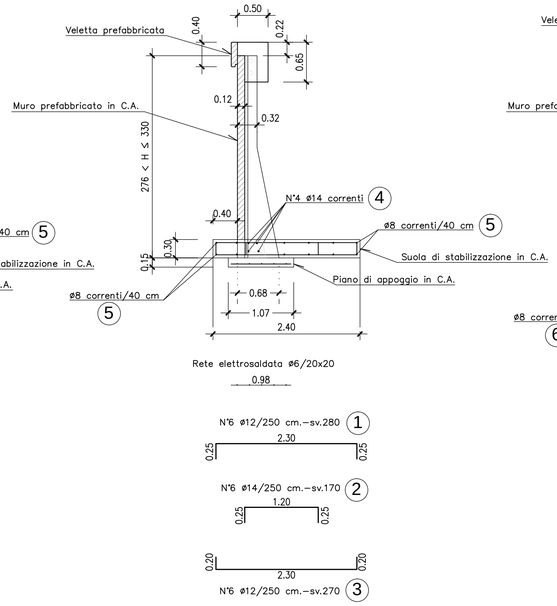
Scala 1:50



SEZIONE "D" MURO PREFABBRICATO

276 < H ≤ 330 CON STABILIZZAZIONE DA 30 cm

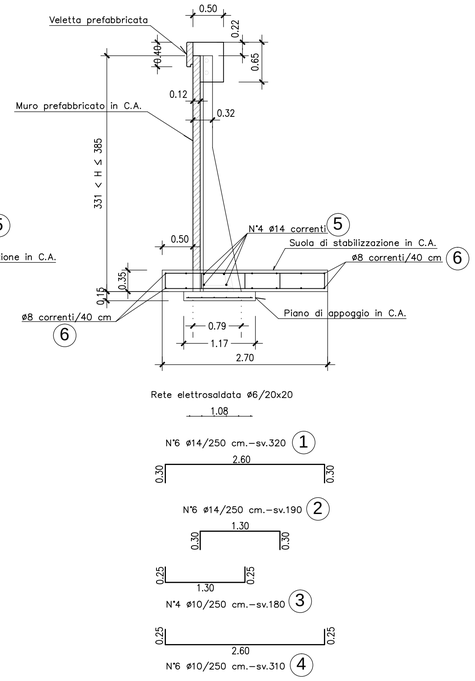
Scala 1:50



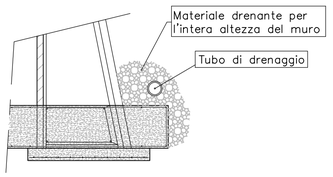
SEZIONE "E" MURO PREFABBRICATO

331 < H ≤ 385 CON STABILIZZAZIONE DA 35 cm

Scala 1:50



PARTICOLARE COSTRUTTIVO



N.B. Prevedere opportuno drenaggio a tergo del muro

MURO "B" - 176<H<225

POSIZIONE	n°/elemento	Ø	sviluppo [cm]
1	6	10	240
2	4	12	170
3	6	10	230
4	4	12	250
5	8	8	250

MURO "D" - 276<H<330

POSIZIONE	n°/elemento	Ø	sviluppo [cm]
1	6	12	280
2	6	14	170
3	6	12	270
4	4	14	250
5	12	8	250

MURO "C" - 226<H<275

POSIZIONE	n°/elemento	Ø	sviluppo [cm]
1	6	14	280
2	6	14	205
3	6	10	270
4	4	14	250
5	12	8	250

MURO "E" - 331<H<385

POSIZIONE	n°/elemento	Ø	sviluppo [cm]
1	6	14	320
2	6	14	180
3	4	10	180
4	6	10	310
5	4	14	250
6	12	8	250

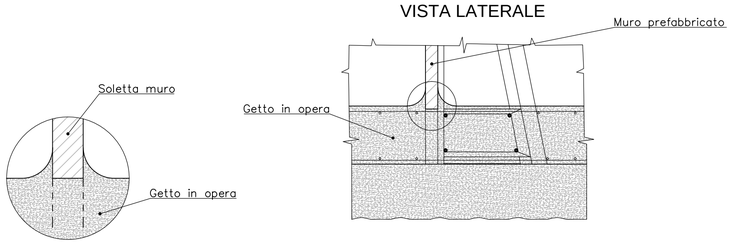
CORDOLO

POSIZIONE	n°/elemento	Ø	sviluppo [cm]
1	2	12	250
2	4	16	250
3	10	12	186

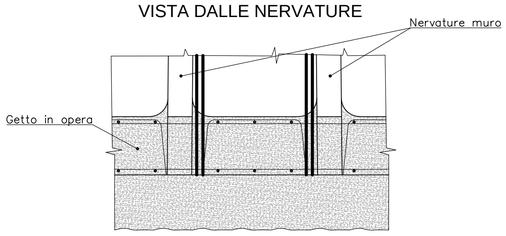
N.B. COPRIFERRO FONDAZIONI 5cm.

PARTICOLARE COSTRUTTIVO PER MURI TIPO "T"

VISTA LATERALE



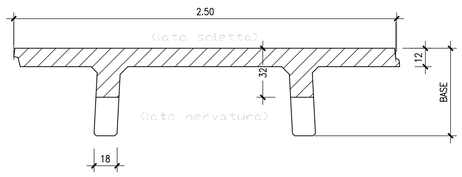
VISTA DALLE NERVATURE



SCHEMA TIPOLOGICI MURI PREFABBRICATI

PIANTA MURO

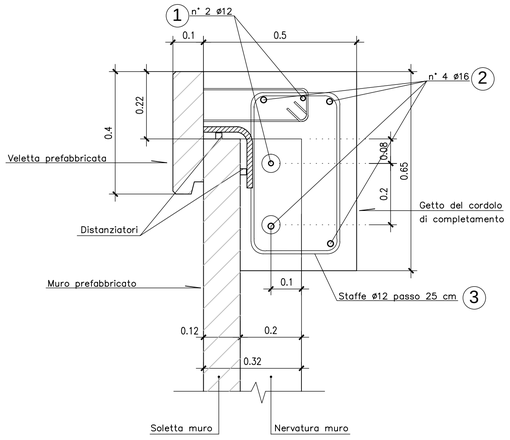
Scala 1:20



ALTEZZA TOTALE MAX.	BASE (SOLETTA DA 12)	ALTEZZA NETTA MAX.	SCATOLA	LARGH. NERVATURA
225	57	200	25	18
275	57	250	25	18
330	68	300	30	18
385	79	350	35	18

PARTICOLARE VELETTA PREFABBRICATA

Scala 1:10



N.B. COPRIFERRO VELETTA 5,5cm.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. E81B09000510004

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE
MURO 10 - Armatura TAV. 1/10

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS							
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	I04	RT002	A	OS	AR	017	E01

Scala: Varie

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2015	Emissione	E
Gennaio 2018	Revisione	E 01

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo — Referente Tecnico:

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria STRABAG A.G. — *Mandante* GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. — *Mandante* ICM S.p.A. — *Mandante cooptata* STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A. — *Mandante* GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA — *Mandante* — *Mandante* Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
Cooprogetti Soc. Coop.

DIRETTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Placucci

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PAVIA — Sezione A N° A1740 — DOTTORE INGEGNERE ALESSANDRO PLACUCCI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE

Redatto: Ragnacci — Verificato: Panfili — Approvato: Placucci