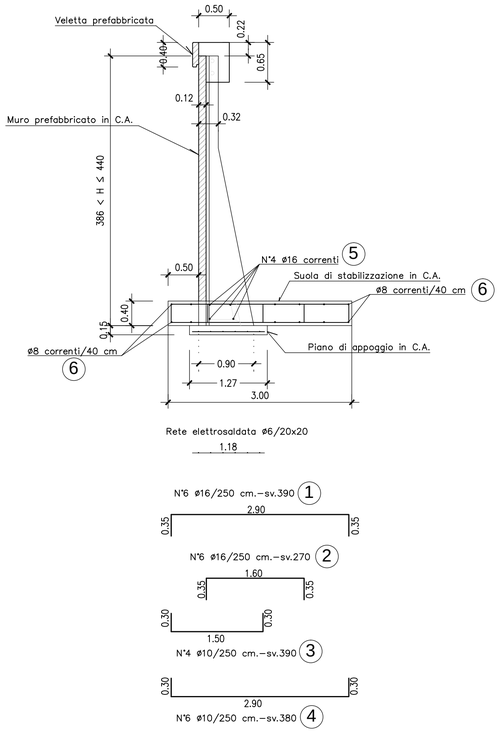
SEZIONE " F" MURO PREFABBRICATO

386 < H ≤ 440 CON STABILIZZAZIONE DA 40 cm

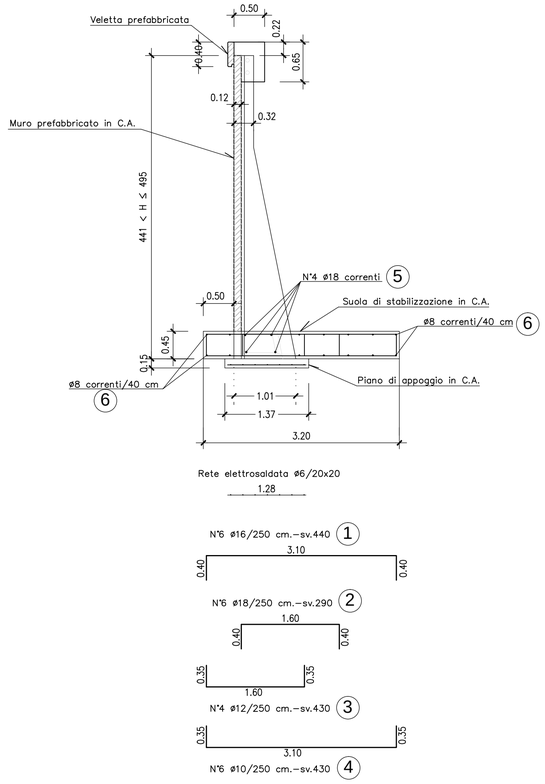
Scala 1:50



SEZIONE "G" MURO PREFABBRICATO

441 < H ≤ 495 CON STABILIZZAZIONE DA 45 cm

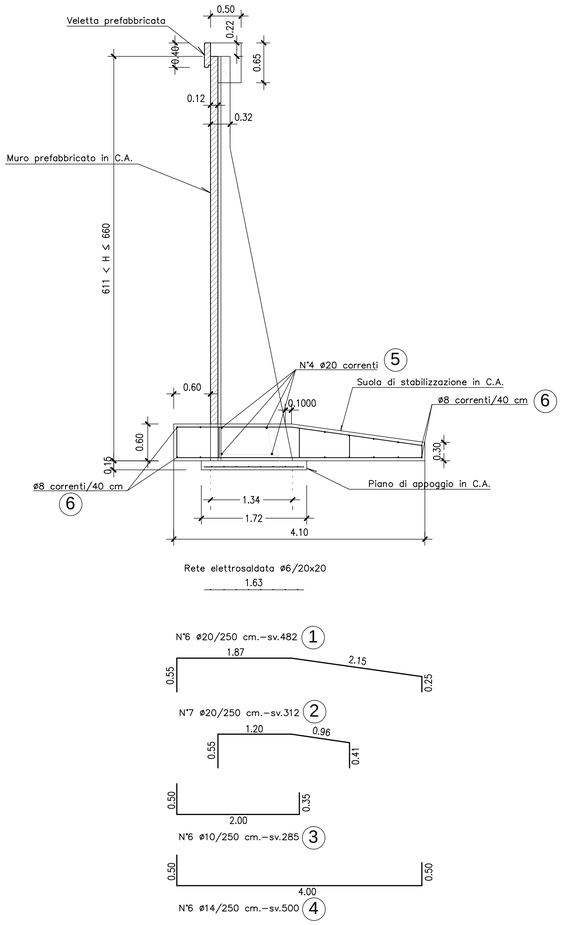
Scala 1:50



SEZIONE "M" MURO PREFABBRICATO

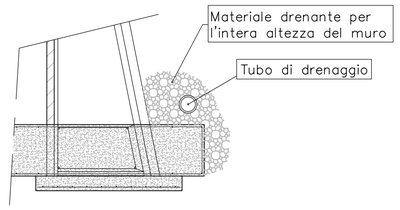
611 < H ≤ 660 CON STABILIZZAZIONE DA 60 cm

Scala 1:50



N.B. COPRIFERRO FONDAZIONI 5cm.

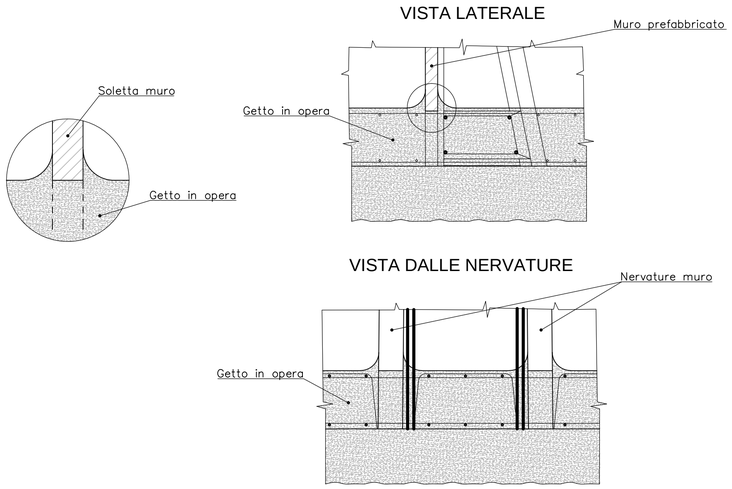
PARTICOLARE COSTRUTTIVO



N.B. Prevedere opportuno drenaggio a tergo del muro

MURO "F" - 386<H<440				MURO "M" - 611<H<660			
POSIZIONE	n°/elemento	Ø	sviluppo [cm]	POSIZIONE	n°/elemento	Ø	sviluppo [cm]
1	6	16	390	1	6	20	482
2	6	16	270	2	7	20	312
3	4	10	390	3	6	10	285
4	6	10	380	4	6	14	500
5	4	16	250	5	4	20	250
6	12	8	250	6	14	8	250
MURO "G" - 441<H<495				**CORDOLO**			
POSIZIONE	n°/elemento	Ø	sviluppo [cm]	POSIZIONE	n°/elemento	Ø	sviluppo [cm]
1	6	16	440	1	2	12	250
2	6	18	290	2	4	16	250
3	4	12	430	3	10	12	186
4	6	10	430				
5	4	18	250				
6	14	8	250				

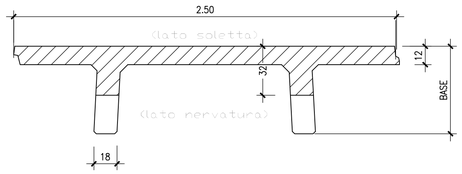
PARTICOLARE COSTRUTTIVO PER MURI TIPO "T"



SCHEMA TIPOLOGICI MURI PREFABBRICATI

PIANTA MURO

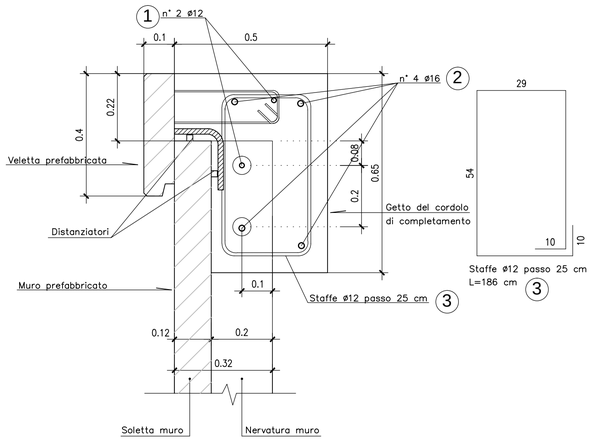
Scala 1:20



ALTEZZA TOTALE MAX.	BASE (SOLETTA DA 12)	ALTEZZA NETTA MAX.	SCATOLA	LARGH. NERVATURA
440	90	400	40	18
495	101	450	45	18
660	134	600	60	18

PARTICOLARE VELETTA PREFABBRICATA

Scala 1:10



N.B. COPRIFERRO VELETTA 5,5cm.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. E81B09000510004

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO

OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE

MURO 10 - Armatura TAV. 2/10

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	I04	RT002	A	OS	AR	018	E01

Scala: Varie

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2015	Emissione	E
Gennaio 2018	Revisione	E 01

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo; Referente Tecnico:

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria STRABAG A.G. — *Mandante* GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. — *Mandante* ICM S.p.A. — *Mandante cooptata* STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria 3TI PROGETTI ITALIA — *Mandante* GP Ingegneria — *Mandante* — *Mandante* Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

Cooprogetti Soc. Coop.

DIRETTORE TECNICO:

Ing. Alessandro Placucci

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PADOVA — Sezione A N° A1740 — DOTTORE INGEGNERE ALESSANDRO PLACUCCI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE

Redatto: Ragnacci — Verificato: Panfili — Approvato: Placucci