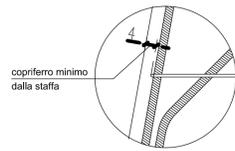
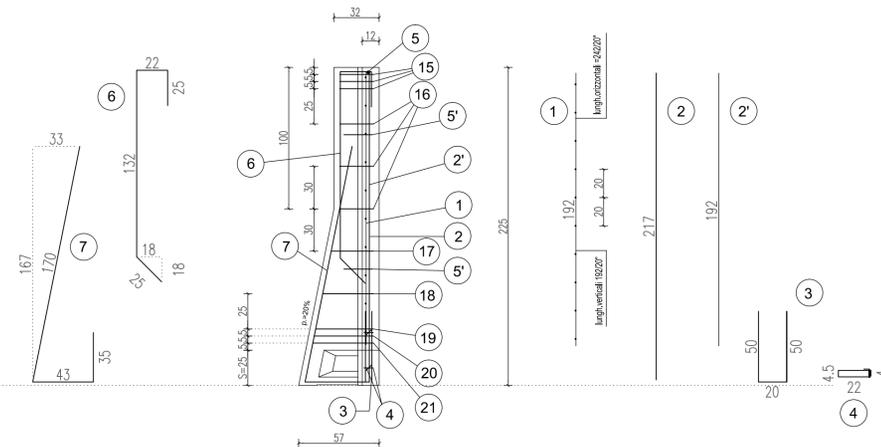


PARTICOLARE COPRIFERRO



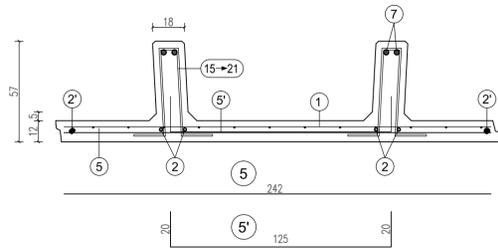
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:25



SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:20



15
n°3+3 staffe Ø8 da concentrare nei primi 15 cm alla sommità del pannello (vedi tabella)



16
staffe Ø8/30 cm. da posizionare nel tratto verticale della nervatura del pannello (vedi tabella)



da pos. 17 a pos. 18
staffe Ø8/30 cm. da posizionare nel tratto obliquo della nervatura del pannello (vedi tabella)

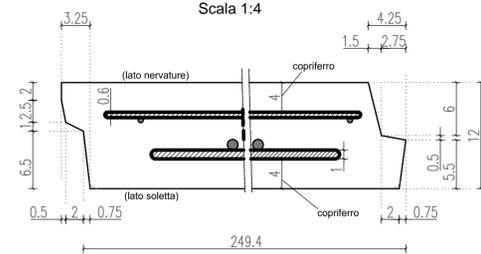


da pos. 19 a pos. 21
n°3+3 staffe Ø10 da concentrare nei primi 15 cm sopra la suola di fondazione (vedi tabella)

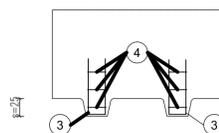
| scatola s=25 cm. | H | 1 | 2 | 2' | 3 | 4 | 5 | 5' | 6 | 7 |
|------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|---|
| 225 | n°=1 Ø6-2h20 H=192 L=242 | n°=2+2 Ø8 sv=217 | n°=1+1 Ø8 sv=192 | n°=2+2 Ø8 sv=120 | n°=3+3 Ø8 sv=63 | n°=1 Ø8 sv=242 | n°=2 Ø8 Passo 120 sv=165 | n°=2+2 Ø12 sv=204 | n°=2+2 Ø12 sv=248 | |

PARTICOLARE SPONDE LATERALI

Scala 1:4



PARTICOLARE PROSPETTO ANTERIORE



| TABELLA STAFFE | | | | |
|----------------|-----|----|----|-----|
| POS. | n° | Ø | h | sv. |
| 15 | 3+3 | 8 | 24 | 92 |
| 16 | 3+3 | 8 | 24 | 92 |
| 17 | 1+1 | 8 | 30 | 104 |
| 18 | 1+1 | 8 | 36 | 116 |
| 19 | 1+1 | 10 | 41 | 126 |
| 20 | 1+1 | 10 | 42 | 128 |
| 21 | 1+1 | 10 | 43 | 130 |

ARMATURA TIPOLOGICA VALIDA PER I MURI

- 228
- 229
- 230
- 231
- 232
- 233
- 234
- 235
- 236
- 237
- 238
- 239
- 240
- 241

MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11806000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE
MURO 10 - Armatura TAV. 3/10

| | |
|---|---|
| <p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F001078</p> <p>IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandatario: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.</p> | <p>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA REGGARA S.p.A. Mandante: GP Ing. Alberto Cecchini Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio</p> |
| <p>CONCEDENTE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p> | <p>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini</p> |
| <p>CONCESSIONARIO Autstrade Pademontana Lombardia Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini Referente Tecnico:</p> | <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: Cooprogetti Soc. Coop. DIRETTORE TECNICO: Ing. Alessandro Piacucci</p> |
| <p>APPROVATO Autstrade Pademontana Lombardia Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico</p> | <p>Redatto: Ragnacci Verificato: Panfilì</p> |