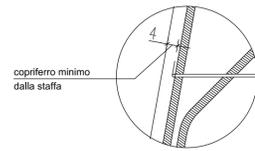
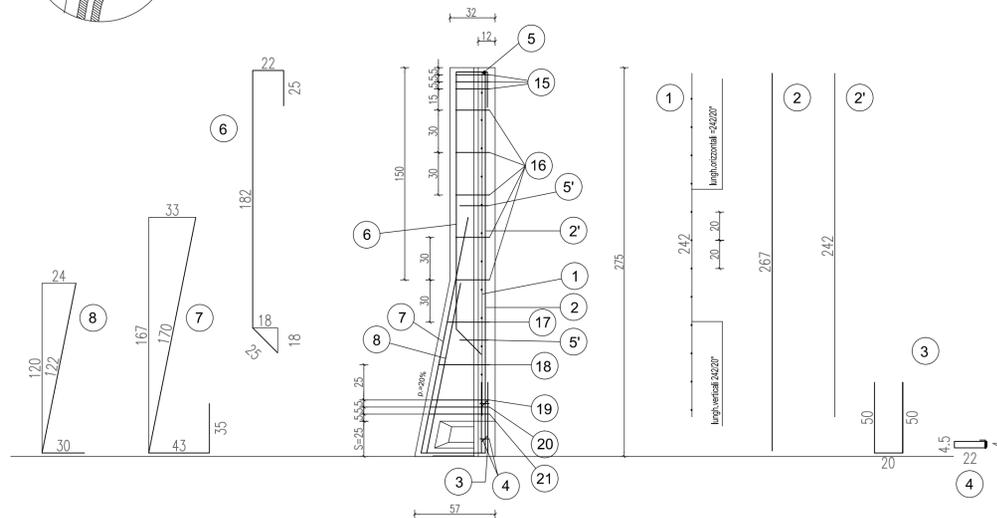


PARTICOLARE COPRIFERRO



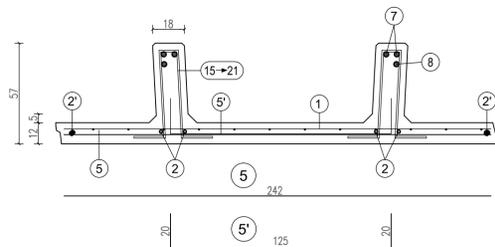
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:25



SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:20



15
n°3+3 staffe Ø8 da concentrare nei primi 15 cm alla sommità del pannello (vedi tabella)



16
staffe Ø8/30 cm. da posizionare nel tratto verticale della nervatura del pannello (vedi tabella)



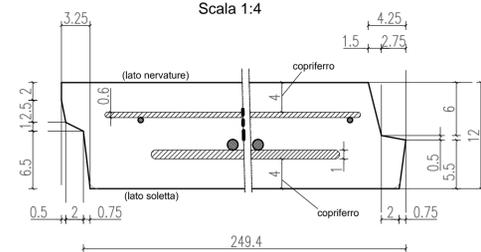
da pos. 17 a pos. 18
staffe Ø8/30 cm. da posizionare nel tratto obliquo della nervatura del pannello (vedi tabella)



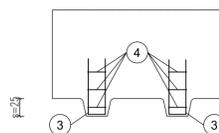
da pos. 19 a pos. 21
n°3+3 staffe Ø10 da concentrare nei primi 15 cm sopra la suola di fondazione (vedi tabella)

PARTICOLARE SPONDE LATERALI

Scala 1:4



PARTICOLARE PROSPETTO ANTERIORE



scatola s=25 cm.	H	1	2	2'	3	4	5	5'	6	7	8
275	n°=1 Ø6-2h20 H=242 L=242	n°=2+2 Ø8 sv=267	n°=1+1 Ø8 sv=242	n°=2+2 Ø8 sv=120	n°=3+3 Ø8 sv=63	n°=1 Ø8 sv=242	n°=2 Ø8 Passo 120 sv=165	n°=2+2 Ø12 sv=254	n°=2+2 Ø12 sv=248	n°=1+1 Ø12 sv=152	

TABELLA STAFFE

POS.	n°	Ø	h	sv.
15	3+3	8	24	92
16	5+5	8	24	92
17	1+1	8	30	104
18	1+1	8	36	116
19	1+1	10	41	126
20	1+1	10	42	128
21	1+1	10	43	130

ARMATURA TIPOLOGICA VALIDA PER I MURI

225

226

227

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA LAVIA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11806000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
 OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
 OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE
 MURO 10 - Armatura TAV. 4/10

FASE	PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	B4	RT002	A	OP	AR	020	m	

Scala: Vario
 Novembre 2015, Edizione: E

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	IMPRESA
CODICE PROGETTO: F001078 WBS	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandatario: STRABAG A.G. Mandatario: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandatario: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. Mandatario cooptata: STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autstrada Pademontana Lombardia
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
 Referente Tecnico: []

PROGETTISTA: PROGETTI ITALIA INGEGNERIA ASSOCIATA S.p.A.
 GP Ing. Alberto Cecchini
 Mandatario: Mandatario
 Arch. Salvatore Vermiglio

CONCETTORE: RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini
 APPROVATO: Autstrada Pademontana Lombardia
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
 PROGETTISTA: Coopprogetti Soc. Coop.
 DIRETTORE TECNICO: Ing. Alessandro Piacucci
 Redatto: Ragnacci
 Verificato: Panfilì

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VARESE
 Sezione A
 N° A1740
 Dottore Ingegnere
ALESSANDRO PIACUCCI
 SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
 SETTORE IDROLOGIA
 Approvato: Piacucci