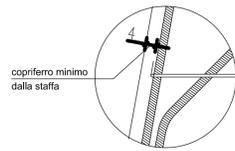
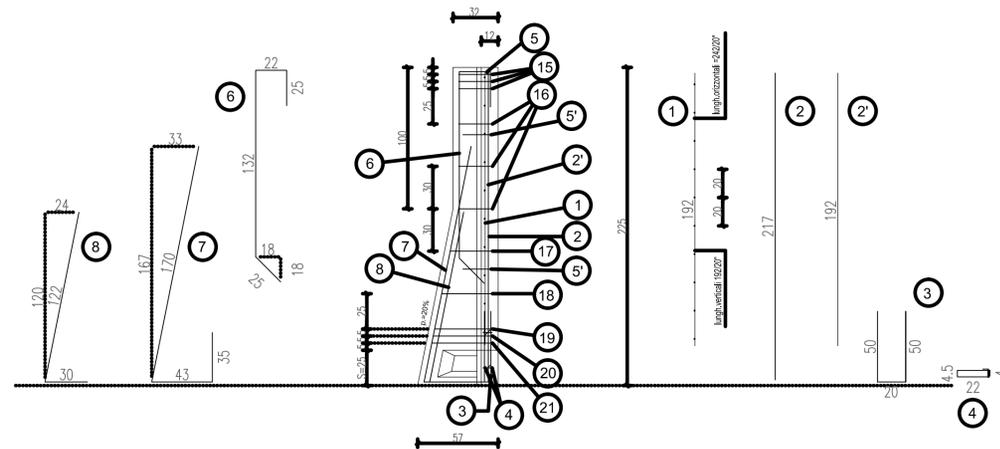


PARTICOLARE COPRIFERRO



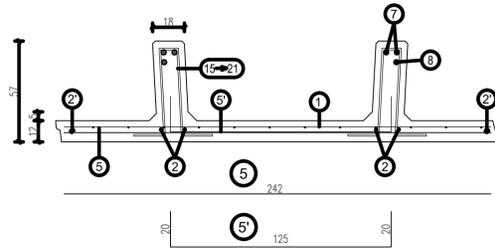
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:25



SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:20



15
n°3+3 staffe Ø8 da concentrare nei primi 15 cm alla sommità del pannello (vedi tabella)



16
staffe Ø8/30 cm. da posizionare nel tratto verticale della nervatura del pannello (vedi tabella)



da pos. 17 a pos. 18
staffe Ø8/30 cm. da posizionare nel tratto obliquo della nervatura del pannello (vedi tabella)

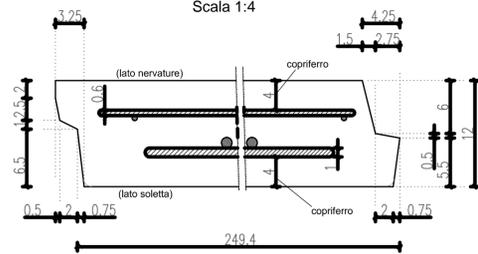


da pos. 19 a pos. 21
n°3+3 staffe Ø10 da concentrare nei primi 15 cm sopra la suola di fondazione (vedi tabella)

scatola s=25 cm.	H	1	2	2'	3	4	5	5'	6	7	8
22,5	n°=1 Ø6-20h20 H=192 L=242	n°=2+2 Ø8 sv=217	n°=1+1 Ø8 sv=192	n°=2+2 Ø8 sv=120	n°=3+3 Ø8 sv=63	n°=1 Ø8 sv=242	n°=2 Ø8 Passo 120 sv=165	n°=2+2 Ø12 sv=204	n°=2+2 Ø12 sv=248	n°=1+1 Ø12 sv=152	

PARTICOLARE SPONDE LATERALI

Scala 1:4



PARTICOLARE PROSPETTO ANTERIORE

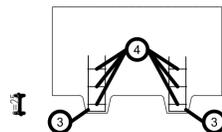


TABELLA STAFFE

POS.	n°	Ø	h	sv.
15	3+3	8	24	92
16	3+3	8	24	92
17	1+1	8	30	104
18	1+1	8	36	116
19	1+1	10	41	126
20	1+1	10	42	128
21	1+1	10	43	130

ARMATURA TIPOLOGICA VALIDA PER I MURI

72 73 76 77

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11806000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE
MURO 11 - Sezioni armatura muro TAV 9/10

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandatario: STRABAG A.G.
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

STRABAG MALTAURO STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA REGISTRA S.p.A.
Mandante: GP Ing. Alberto Cecchini
Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autstrade Pademontana Lombardia
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Referente Tecnico

APPROVATO: Autstrade Pademontana Lombardia
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA: Coopprogetti Soc. Coop.
DIRETTORE TECNICO: Ing. Alessandro Piacucci

Redatto: Ragnacci Verificato: Panfilì

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VARESE
Sezione A
N° A1740
DOITTORE INGEGNERE
ALESSANDRO PIACUCCI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
ISTITUTO PROFESSIONALE
Approvato: Piacucci