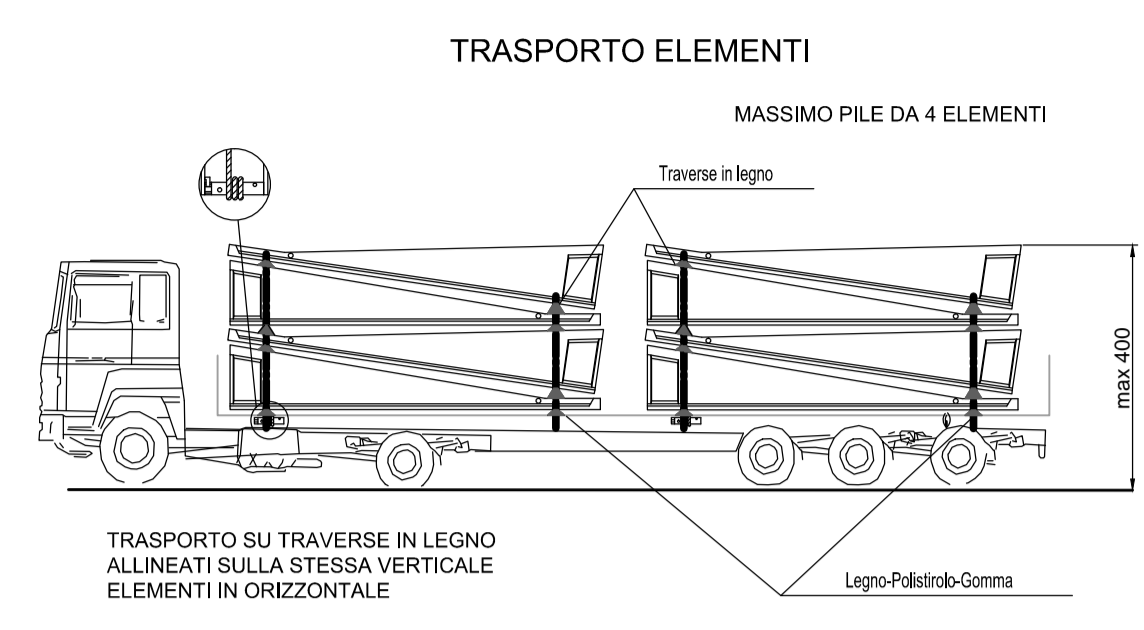
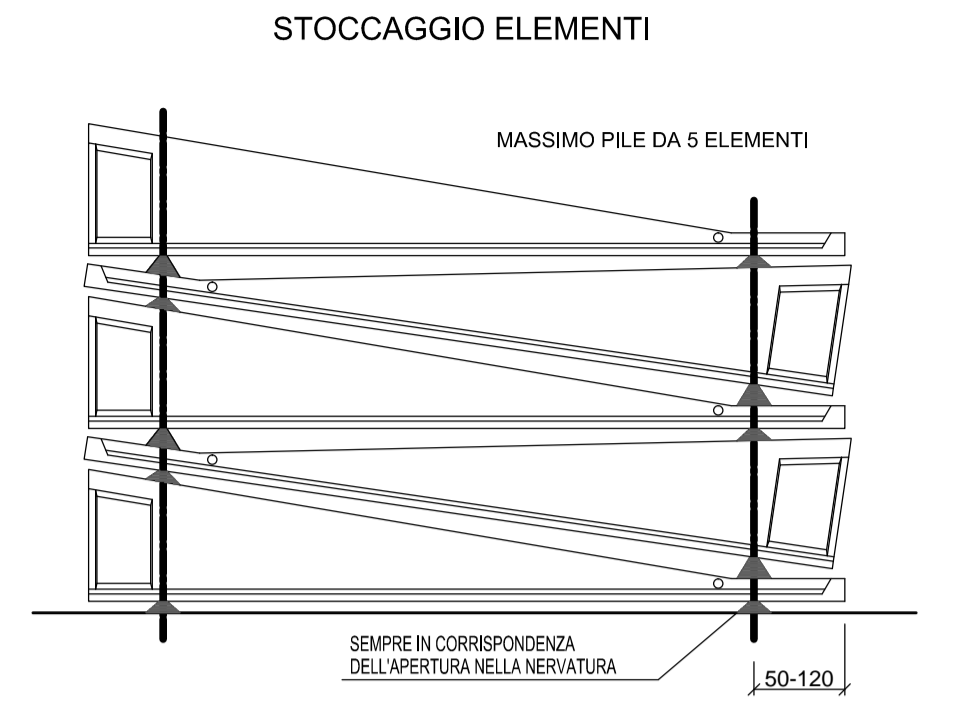
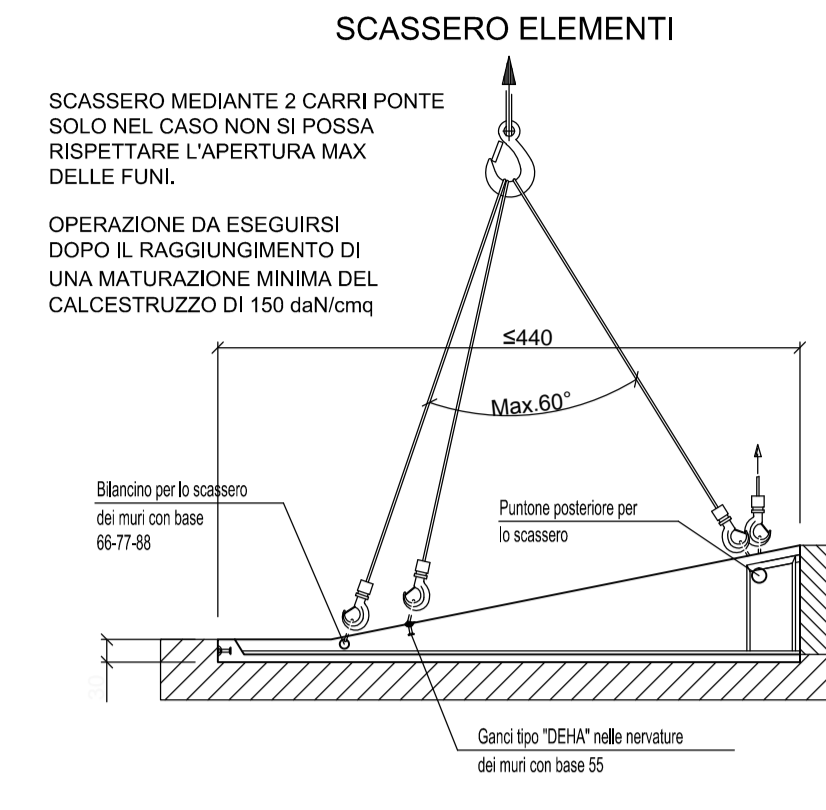


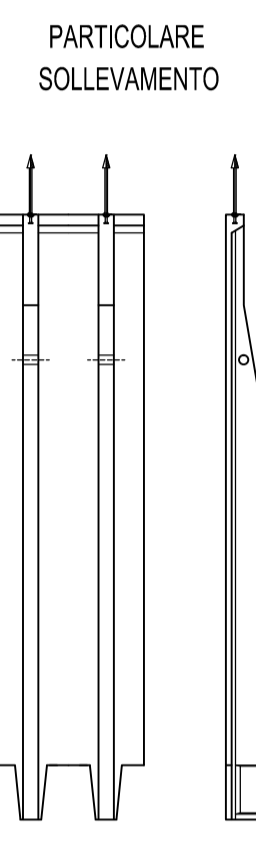
MURI fino a H440



N.B.
LA MOVIMENTAZIONE IN STABILIMENTO AVVIENE CARICANDO L'ELEMENTO SU UN PIAZZALE MOBILE E SCARICANDOLO A PIAZZALE TRAMITE GRU

STOCCAGGIO SU TRAVESSE IN LEGNO ALLINEATE SULLA STESSA VERTICALE PIANO DI POSA LIVELLATO ED ORIZZONTALE

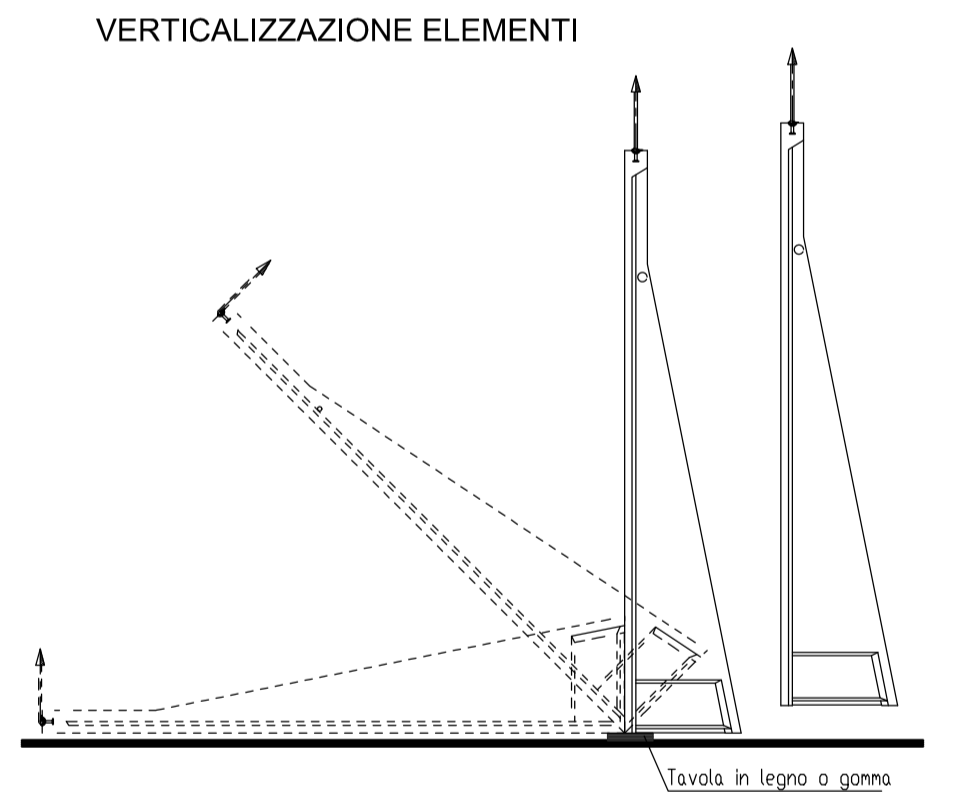
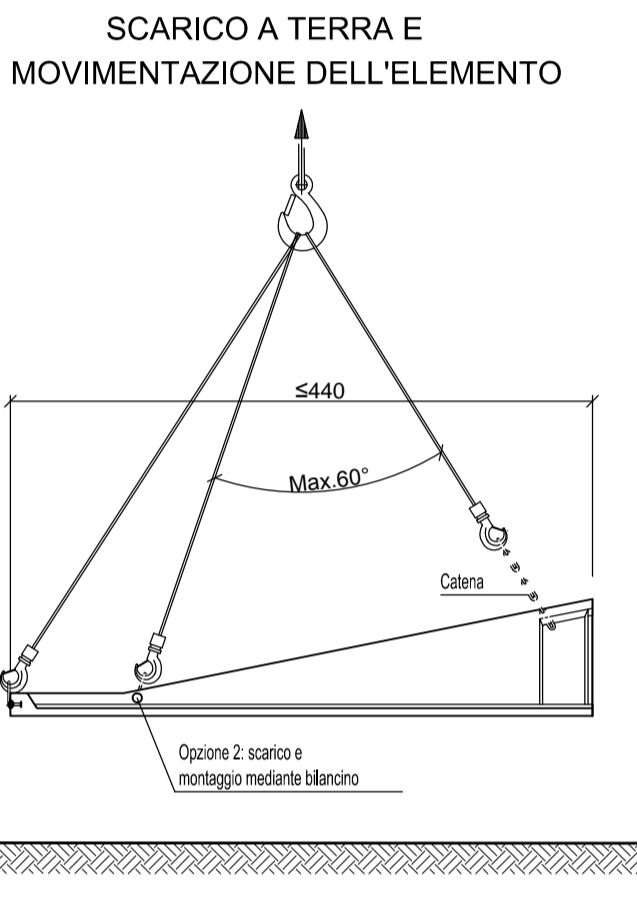
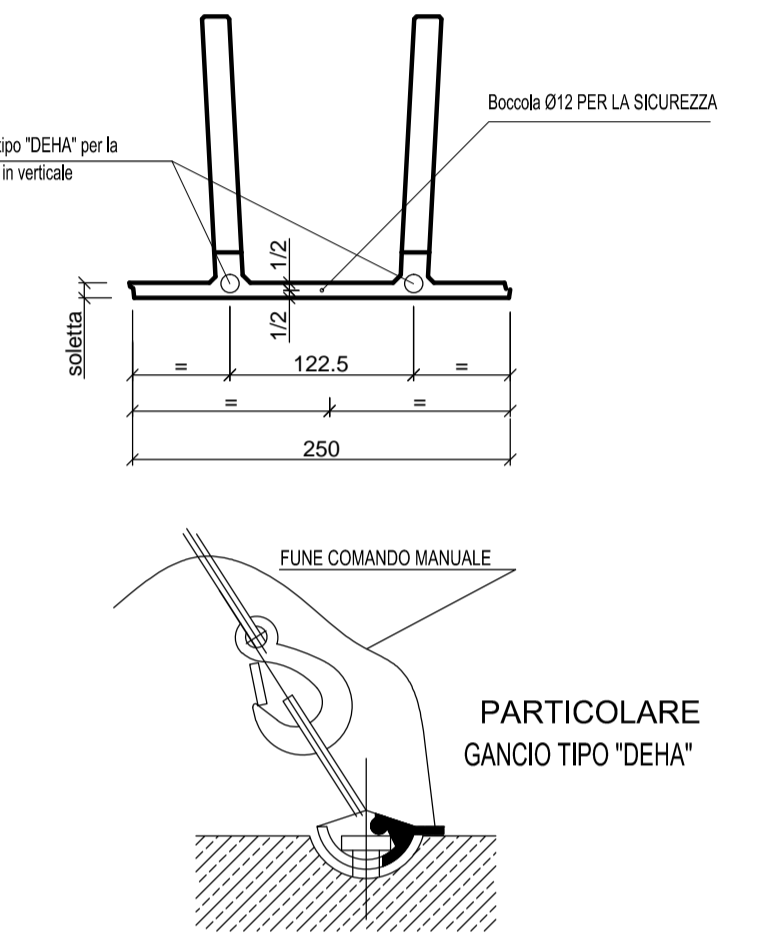
N.B.
I PESI VERRANNO CALCOLATI SULLA BASE DELLE CARATTERISTICHE DEL MANUFATTO IN OGNI SINGOLA COMMESSA



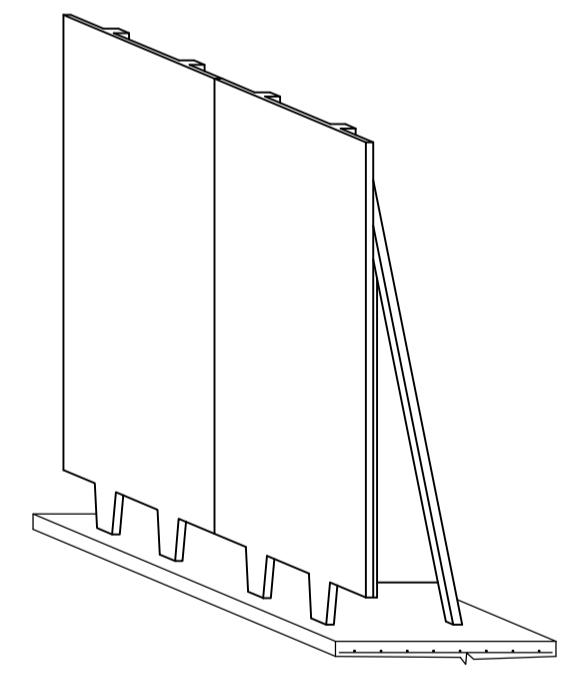
POSIZIONE E CARATTERISTICHE APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO

TABELLA CARICHI E GANCI - SOLETTA 10 cm				
H elemento	QUANTITA'	PESO	PIEDE	GANCI
fino a 275	10 elementi	2,3 t	55	2 da 1,3 t
276 - 330	10 elementi	2,8 t	66	2 da 2,5 t
331 - 385	8 elementi	3,4 t	77	2 da 2,5 t
386 - 440	7 elementi	4,0 t	88	2 da 2,5 t

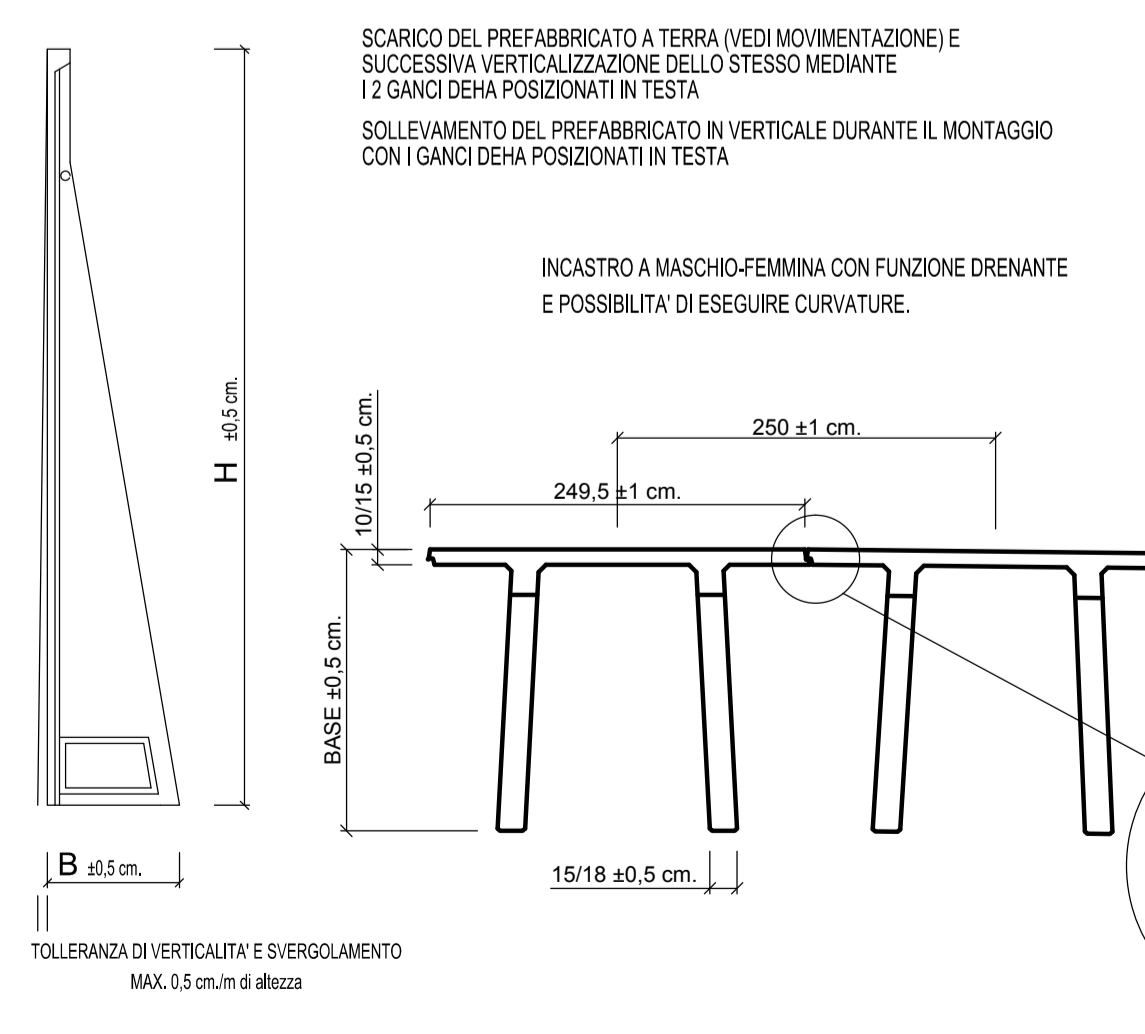
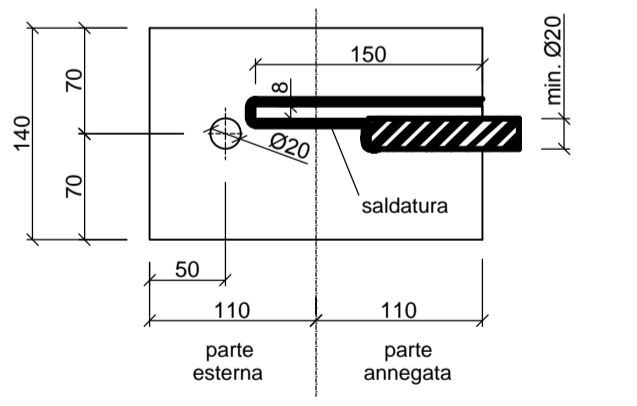
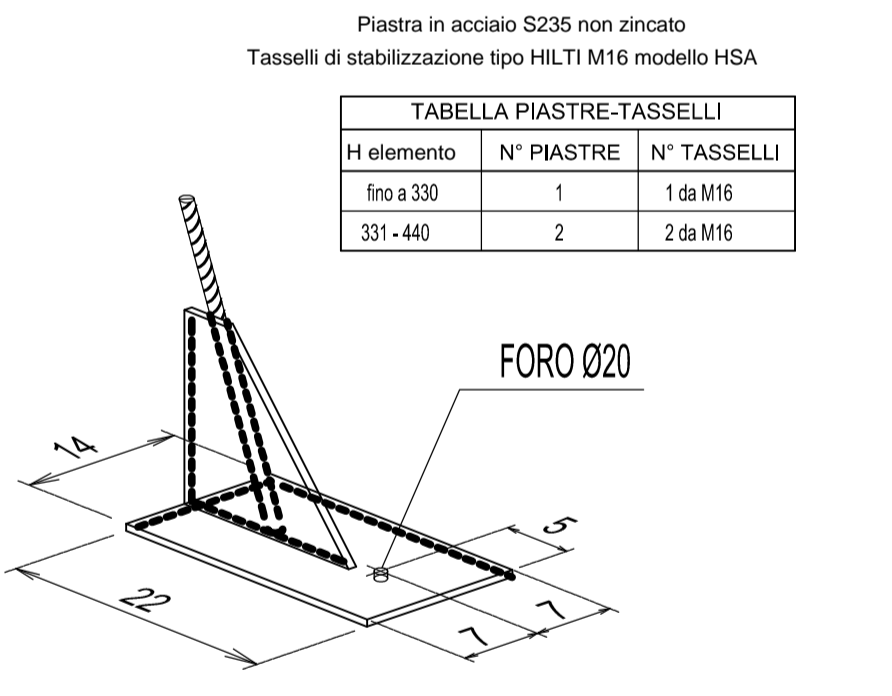
TABELLA CARICHI E GANCI - SOLETTA 15 cm				
H elemento	QUANTITA'	PESO	PIEDE	GANCI
fino a 275	9 elementi	3,2 t	60	2 da 2,5 t
276 - 330	7 elementi	4,0 t	71	2 da 2,5 t
331 - 385	6 elementi	4,7 t	82	2 da 2,5 t
386 - 440	5 elementi	5,6 t	93	2 da 4,0 t



POSIZIONAMENTO DEL PREFABBRICATO PREVIO CONTROLLO DEGLI ALLINEAMENTI E DELLE QUOTE



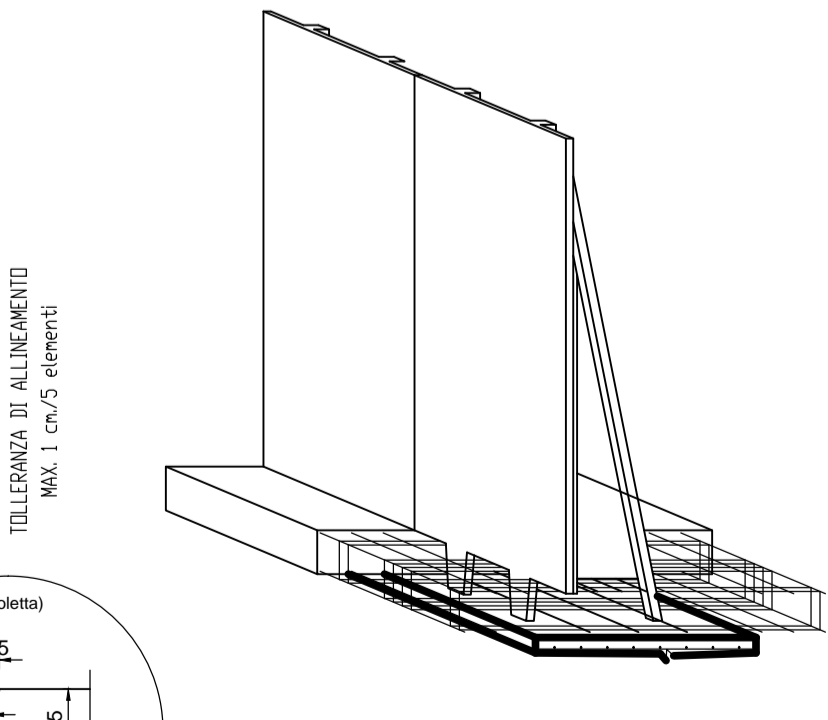
PIASTRA DI ANCORAGGIO PER STABILIZZAZIONE TEMPORANEA



SCARICO DEL PREFABBRICATO A TERRA (VEDI MOVIMENTAZIONE) E SUCCESSIVA VERTICALIZZAZIONE DELLO STESSO MEDIANTE I 2 GANCI DEHA POSIZIONATI IN TESTA

SOLLEVAMENTO DEL PREFABBRICATO IN VERTICALE DURANTE IL MONTAGGIO CON I GANCI DEHA POSIZIONATI IN TESTA

INCASTRO A MASCHIO-FEMMINA CON FUNZIONE DRENANTE E POSSIBILITA' DI ESEGUIRE CURVATURE.



STABILIZZAZIONE PROVVISORIA (FINO AL GETTO DELLA SUOLA IN C.A.) OTTENUTA MEDIANTE FISSAGGIO DELLA PARTE DI PIASTRA FUORIUSCENTE DALLA NERVATURA DELL'ELEMENTO

Rok min. PIANO D'APPOGGIO = 20N/mm²

POSA ARMATURA DI STABILIZZAZIONE DEFINITIVA CALCOLATA DI VOLTA IN VOLTA IN BASE ALLE CONDIZIONI DI CARICO.

GETTO DELLA SUOLA DI STABILIZZAZIONE (VEDI PRESCRIZIONI MATERIALI)

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F118060027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE
MURO 11 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - Tav. 1 di 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		IMPRESA	
CODICE PROGETTO: F001078		RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:	
Mandatario: STRABAG A.G.		Mandatario: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Mandatario: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A.
Mandatario: STRABAG A.G.		Mandatario: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Mandatario: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A.

Scala: Varie

DATA DESCRIZIONE REV

Novembre 2015, Emissione

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandatario: 371 PROGETTI ITALIA

GP Impianti e Gestione Progetti in Ingegneria

Mandatario: Ing. Alberto Cecchini

CONCEDENTE

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO

Autostade Padovana Lombardia

Direttore Tecnico: Ing. Enrico Avini

Referente Tecnico:

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA: Coopprogetti Soc. Coop.

DIRETTORE TECNICO: Ing. Alessandro Piacucci

APPROVATO

Autostade Padovana Lombardia

Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

VERIFICATO

Redatto: Ragnacci

Verificato: Panfil