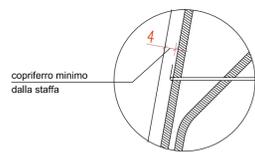
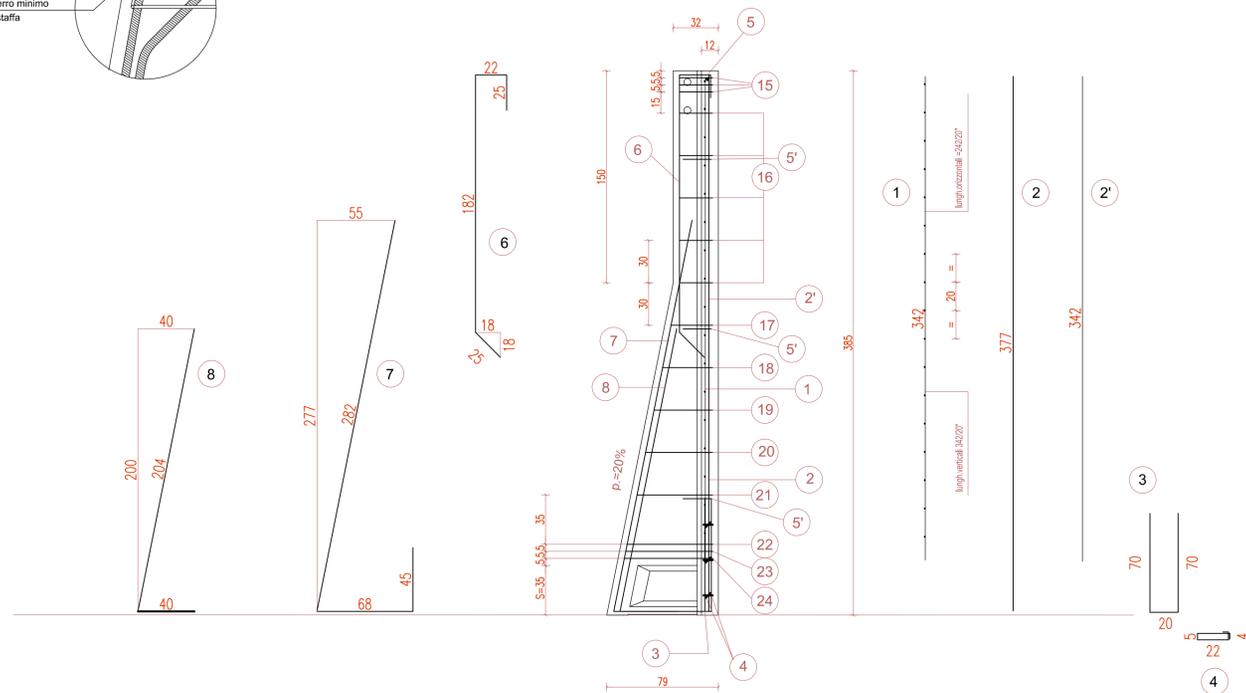


PARTICOLARE COPRIFERRO



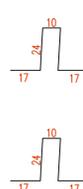
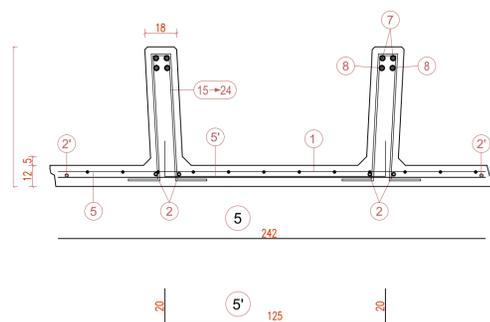
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:25



SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:20



15
n°3+3 staffe Ø8 da concentrare nei primi 15 cm alla sommità del pannello (vedi tabella)



16
staffe Ø8/30 cm. da posizionare nel tratto verticale della nervatura del pannello (vedi tabella)



10
da pos. 10/30. staffe Ø8/30 cm. da posizionare nel tratto obliquo della nervatura del pannello (vedi tabella)



24
da pos. 10/30. n°3+3 staffe Ø10 da concentrare nei primi 15 cm sopra la suola di fondazione (vedi tabella)

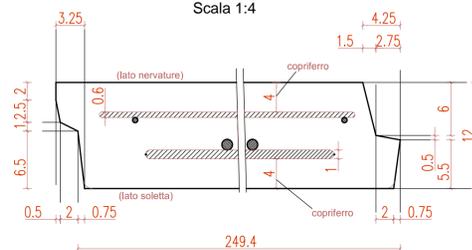
scatola s=35 cm.	H	1	2	2'	3	4	5	5'	6	7	8
	n=1	n=2+2	n=1+1	n=2+2	n=3+3	n=1	n=3	n=2+2	n=2+2	n=2+2	n=2+2
	Ø6-20x20	Ø8	Ø8	Ø10	Ø6	Ø8	Ø8	Ø12	Ø12	Ø12	Ø14
	H=342	sv=377	sv=342	sv=160	sv=63	sv=242	Passo 120	sv=254	sv=395	sv=395	sv=244
	L=242										

TABELLA STAFFE

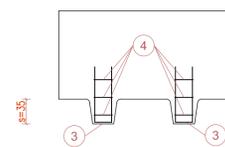
POS.	n°	Ø	h	sv.
15	3+3	8	24	92
16	5+5	8	24	92
17	1+1	8	30	104
18	1+1	8	36	116
19	1+1	8	42	128
20	1+1	8	48	140
21	1+1	8	54	152
22	1+1	10	60	164
23	1+1	10	61	166
24	1+1	10	62	168

PARTICOLARE SPONDE LATERALI

Scala 1:4



PARTICOLARE PROSPETTO ANTERIORE



ARMATURA TIPOLOGICA VALIDA PER I MURI

20 21 22

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F1180600270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
OPERE DI SOSTEGNO - SVINCOLO "INTERCONNESSIONE EX SS 35"
MURO 3 APPROCCIO SPALLA B CAVALCAVIA RAMPA L2 - Armature TAV 3/6

STRABAG **MALTAURO** **STRABAG**

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandatario: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA ASSOCIATA S.p.A. Mandante: GP Impianti - GESTIONE PROGETTI DI INGENNERIA Mandante: ALBERTO VERMIGLIO Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
Autstrade Pademontana Lombardia Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini Referente Tecnico: Referente Tecnico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA: Coopprogetti Soc. Coop. DIRETTORE TECNICO: Ing. Alessandro Piacucci

APPROVATO
Autstrade Pademontana Lombardia Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

Redatto: Ragnacci Verificato: Panfilì

INGEGNERIA DELLA PROVINCIA DI MILANO Sezione A N° A1740 DOITTORE INGEGNERE ALESSANDRO PIACUCCI SETTORE CIVILE E AMBIENTALE ISTITUTO PROFESSIONALE APPROVATO: PIACUCCI