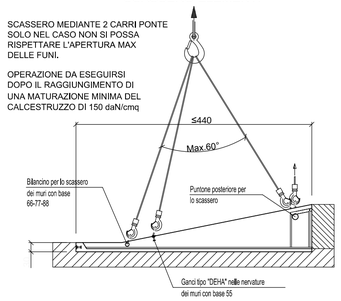
MURI fino a H440

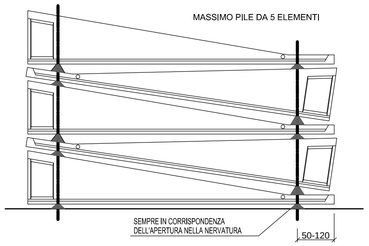
SCASSERO ELEMENTI

SCASSERO MEDIANTE 2 CARRI PONTE SOLO NEL CASO NON SI POSSA RISPETTARE L'APERTURA MAX DELLE FUNI.

OPERAZIONE DA ESEGUIRSI DOPO IL RAGGIUNGIMENTO DI UNA MATURAZIONE MINIMA DEL CALCESTRUZZO DI 150 daN/cmq



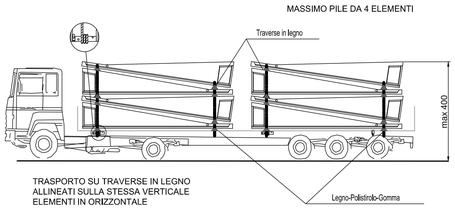
STOCCAGGIO ELEMENTI



N.B.
LA MOVIMENTAZIONE IN STABILIMENTO AVVIENE CARICANDO L'ELEMENTO SU UN PIANALE MOBILE E SCARICANDOLO A PIAZZALE TRAMITE GRU

STOCCAGGIO SU TRAVERSE IN LEGNO ALLINEATE SULLA STESSA VERTICALE
PIANO DI POSA LIVELLATO ED ORIZZONTALE

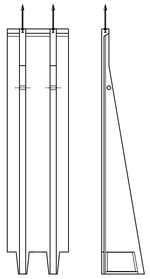
TRASPORTO ELEMENTI



TRASPORTO SU TRAVERSE IN LEGNO ALLINEATI SULLA STESSA VERTICALE ELEMENTI IN ORIZZONTALE

N.B.
I PESI VERRANNO CALCOLATI SULLA BASE DELLE CARATTERISTICHE DEL MANUFATTO IN OGNI SINGOLA COMMESSA

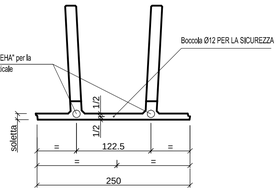
PARTICOLARE SOLLEVAMENTO

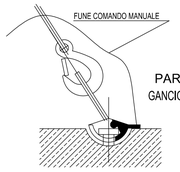


POSIZIONE E CARATTERISTICHE APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO

TABELLA CARICHI E GANCI - SOLETTA 10 cm				
H elemento	QUANTITA'	PESO	PIEDE	GANCI
fino a 275	10 elementi	2,3 t	55	2 da 1,3 t
276 - 330	10 elementi	2,8 t	66	2 da 2,5 t
331 - 385	8 elementi	3,4 t	77	2 da 2,5 t
386 - 440	7 elementi	4,0 t	88	2 da 2,5 t

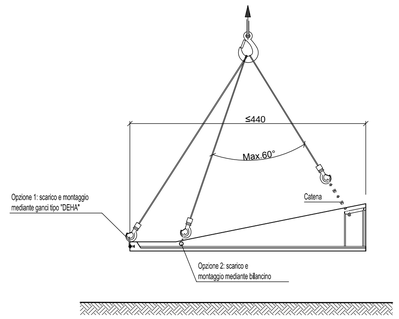
TABELLA CARICHI E GANCI - SOLETTA 15 cm				
H elemento	QUANTITA'	PESO	PIEDE	GANCI
fino a 275	9 elementi	3,2 t	60	2 da 2,5 t
276 - 330	7 elementi	4,0 t	71	2 da 2,5 t
331 - 385	6 elementi	4,7 t	82	2 da 2,5 t
386 - 440	5 elementi	5,6 t	93	2 da 4,0 t



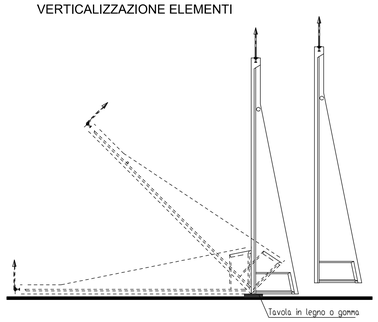


PARTICOLARE
GANCIO TIPO "DEHA"

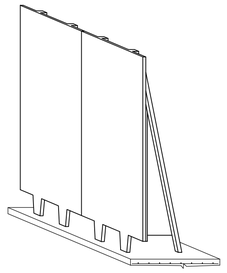
SCARICO A TERRA E MOVIMENTAZIONE DELL'ELEMENTO



VERTICALIZZAZIONE ELEMENTI



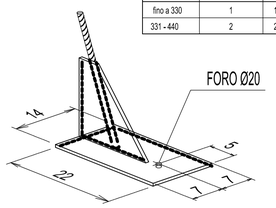
POSIZIONAMENTO DEL PREFABBRICATO PREVIO CONTROLLO DEGLI ALLINEAMENTI E DELLE QUOTE

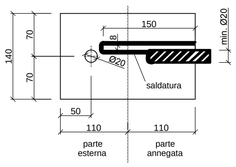


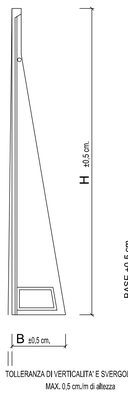
PIASTRA DI ANCORAGGIO PER STABILIZZAZIONE TEMPORANEA

Piastra in acciaio S235 non zincato
Tasselli di stabilizzazione tipo HILTI M16 modello HSA

TABELLA PIASTRE-TASSELLI		
H elemento	N° PIASTRE	N° TASSELLI
fino a 330	1	1 da M16
331 - 440	2	2 da M16





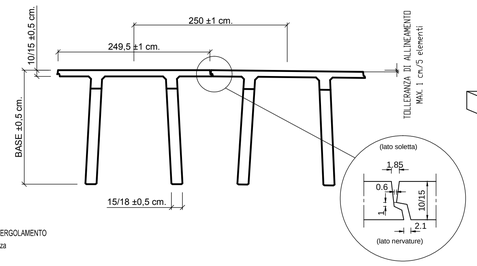


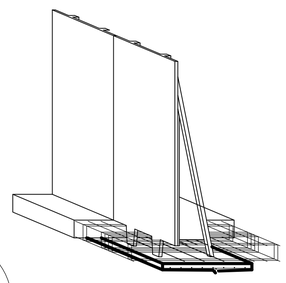
TOLLERANZA DI VERTICALITA' E SVERGOLAMENTO
MAX. 0,5 cm./m di altezza

SCARICO DEL PREFABBRICATO A TERRA (VEDI MOVIMENTAZIONE) E SUCCESSIVA VERTICALIZZAZIONE DELLO STESSO MEDIANTE I 2 GANCI DEHA POSIZIONATI IN TESTA

SOLLEVAMENTO DEL PREFABBRICATO IN VERTICALE DURANTE IL MONTAGGIO CON I GANCI DEHA POSIZIONATI IN TESTA

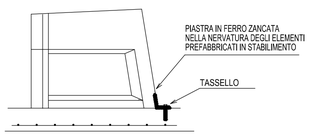
INCASTRO A MASCHIO-FEMMINA CON FUNZIONE DRENANTE E POSSIBILITA' DI ESEGUIRE CURVATURE.





POSA ARMATURA DI STABILIZZAZIONE DEFINITIVA CALCOLATA DI VOLTA IN VOLTA IN BASE ALLE CONDIZIONI DI CARICO.

GETTO DELLA SUOLA DI STABILIZZAZIONE (VEDI PRESCRIZIONI MATERIALI)



STABILIZZAZIONE PROVVISORIA (FINO AL GETTO DELLA SUOLA IN C.A.)
OTTENUTA MEDIANTE FISSAGGIO DELLA PARTE DI PIASTRA FUORIUSCENTE DALLA NERVATURA DELL'ELEMENTO
Rck min. PIANO D'APPOGGIO = 20N/mmq

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
OPERE DI SOSTEGNO - SVINCOLO "INTERCONNESSIONE EX SS 35"
MURI DI APPROCCIO CAV. RAMPA L4 - Particolari di montaggio TAV1/2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS							
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	D02	RA014	0	OS	PC	001	E

Scala: Varie

DATA	DESCRIZIONE	REV
Febbraio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico:

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria s.r.l. GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	CONSORZIO STABILE ARCHITETTURA E INGEGNERIA	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
Cooprogetti Soc. Coop.

DIRETTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Placucci

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO — Sezione A N° A1740 — DOTTORE INGEGNERE ALESSANDRO PLACUCCI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE

Redatto: Ragnacci Verificato: Panfili Approvato: Placucci