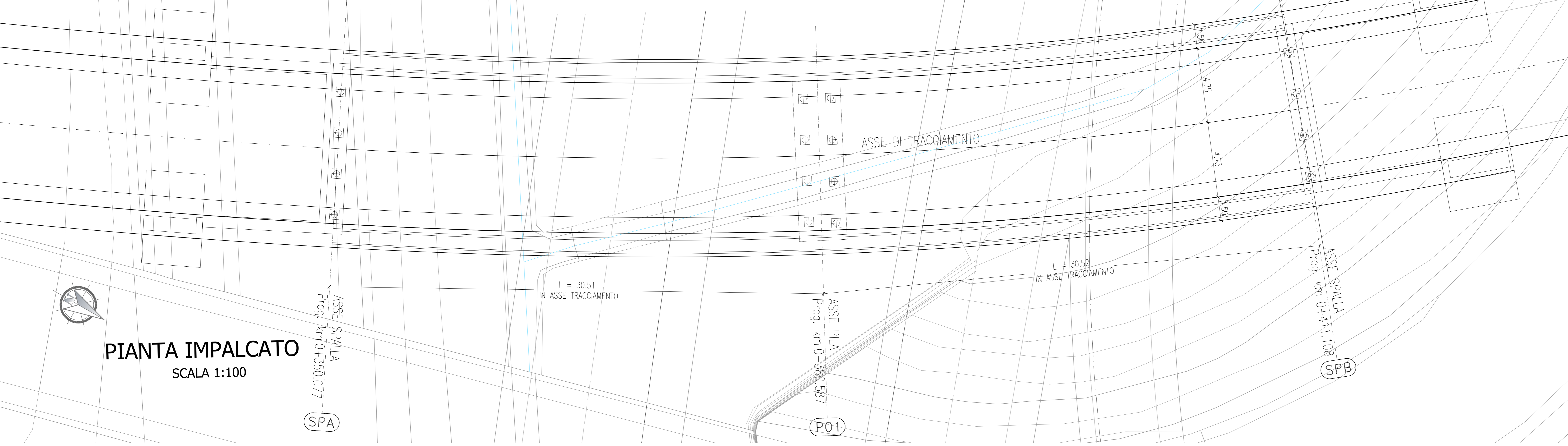


SPALLA	PROGRESSIVA PK	LUNGHEZZA CAMPATE SU ASSE DI TRACCIAMENTO L [m]	INTERASSE APOGGI Lc [m]	QUOTA PROGETTO Q.P. [m s.l.m.]	QUOTA PROGETTO IN ASSE IMPALCATO Q.P.α [m s.l.m.]	QUOTA INTRADOSSO PLINTO Q1 [m s.l.m.]	QUOTA ESTRADOSSO PLINTO Q2 [m s.l.m.]	QUOTA TESTA PILA/MURO Q3 [m s.l.m.]	ALTEZZA TOTALE H [m]
SPA	0+350.077	-	-	312.667	312.667	301.91	303.71	310.01	6.30
PD1	0+380.587	30.51	30.51	313.196	313.196	298.90	300.90	310.50	9.60
SPB	0+411.108	30.52	30.52	313.725	313.725	299.50	301.30	310.10	8.80



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C35/45	XD3	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XD3	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C25/30	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
COPPELLE PREFABBRICATE	3.0	C32/40	XD2	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R _{sk} (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XD2	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_{tk}) medio ≥ 1.13

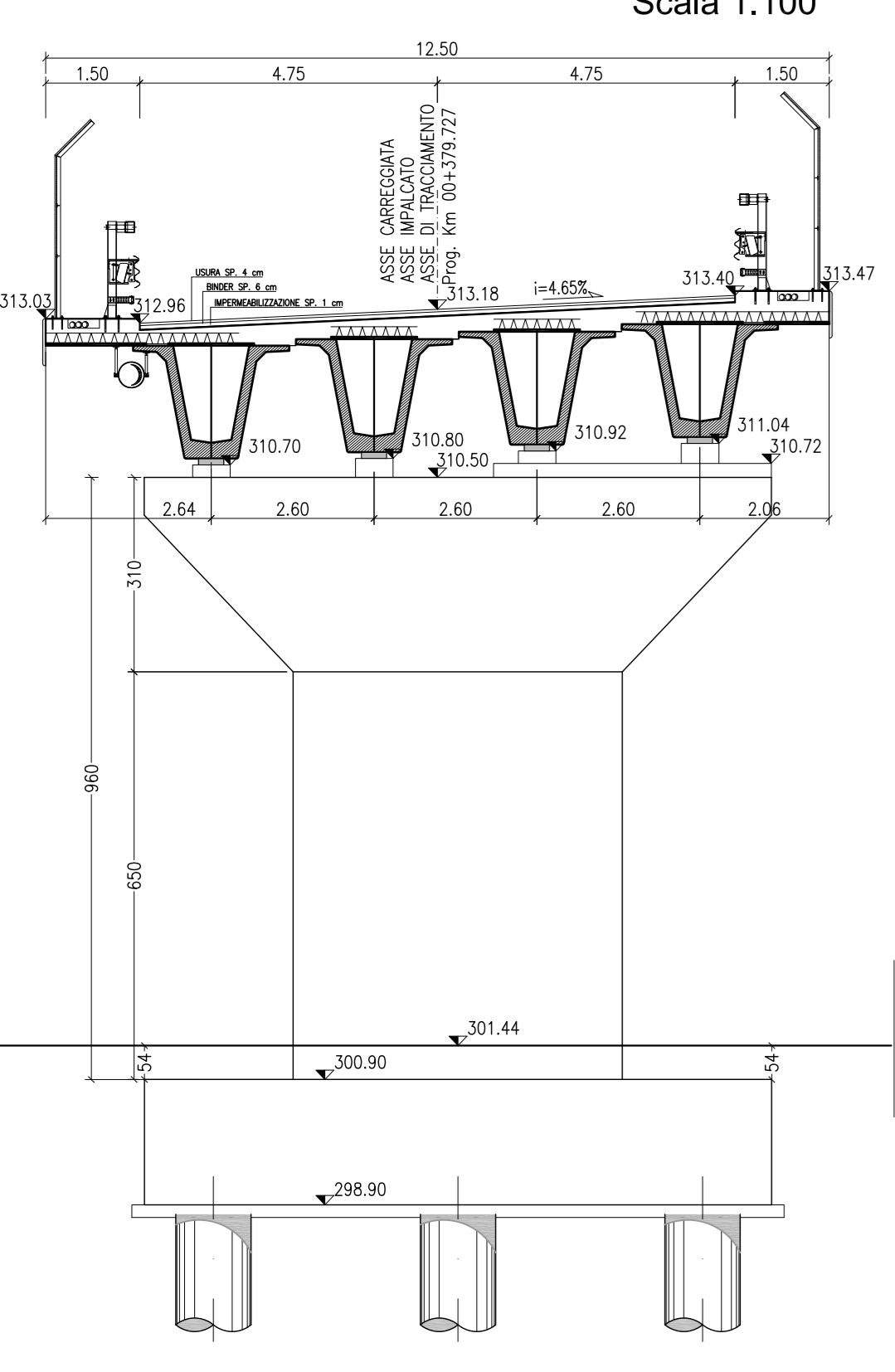
f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

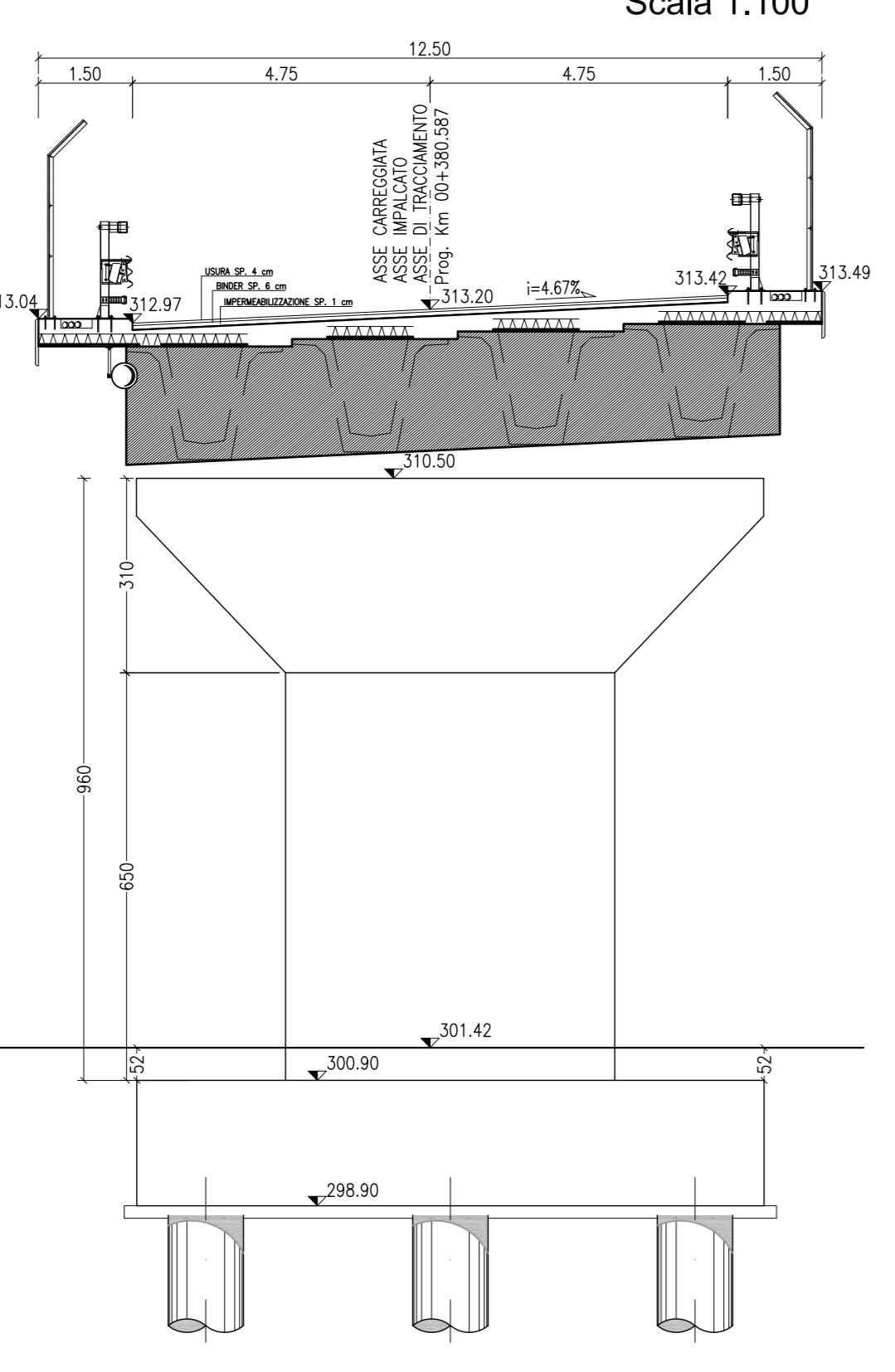
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{pk} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{pk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_w = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)

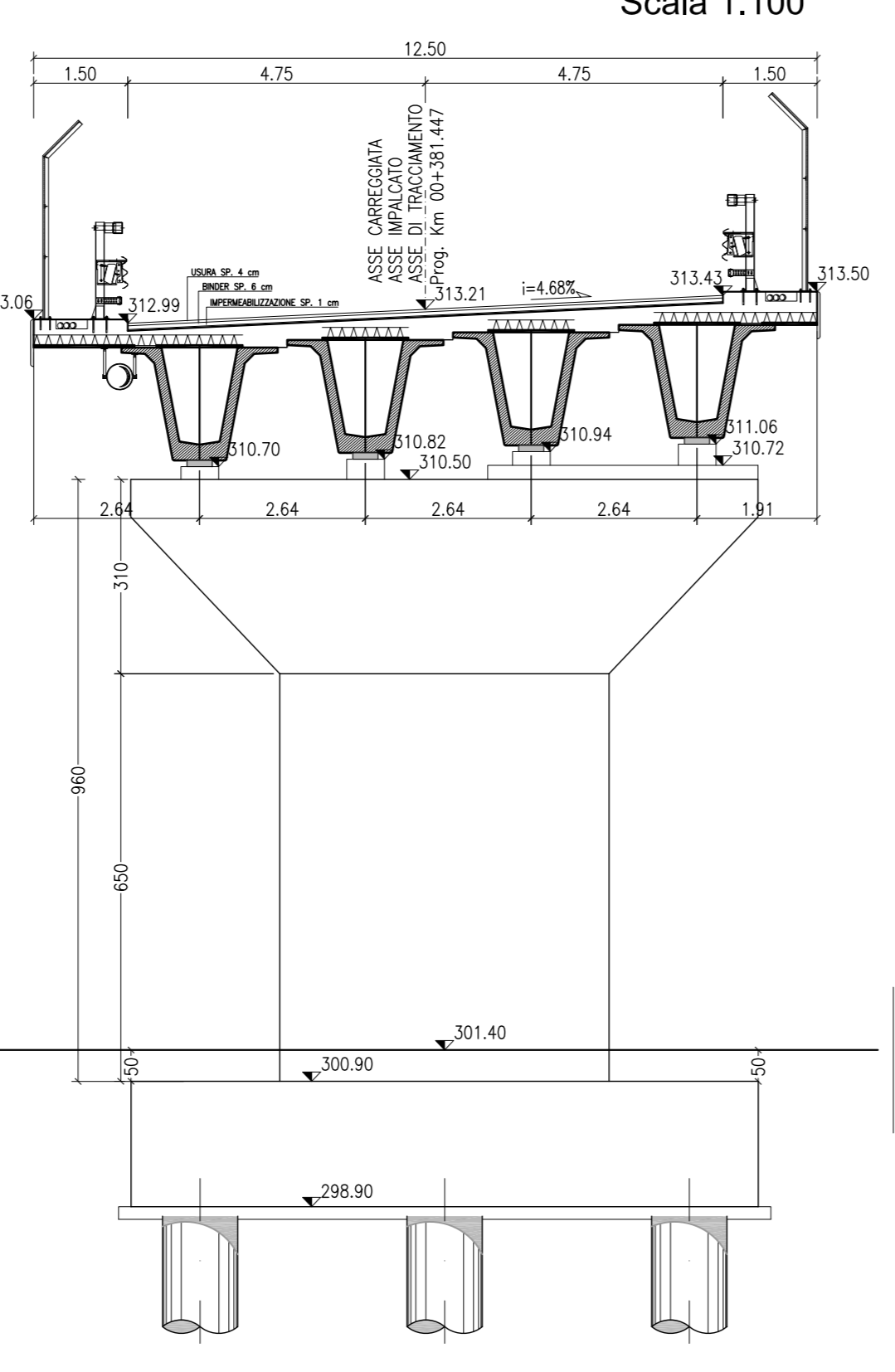
SEZIONE PILA VERSO SPALLA A
Scala 1:100



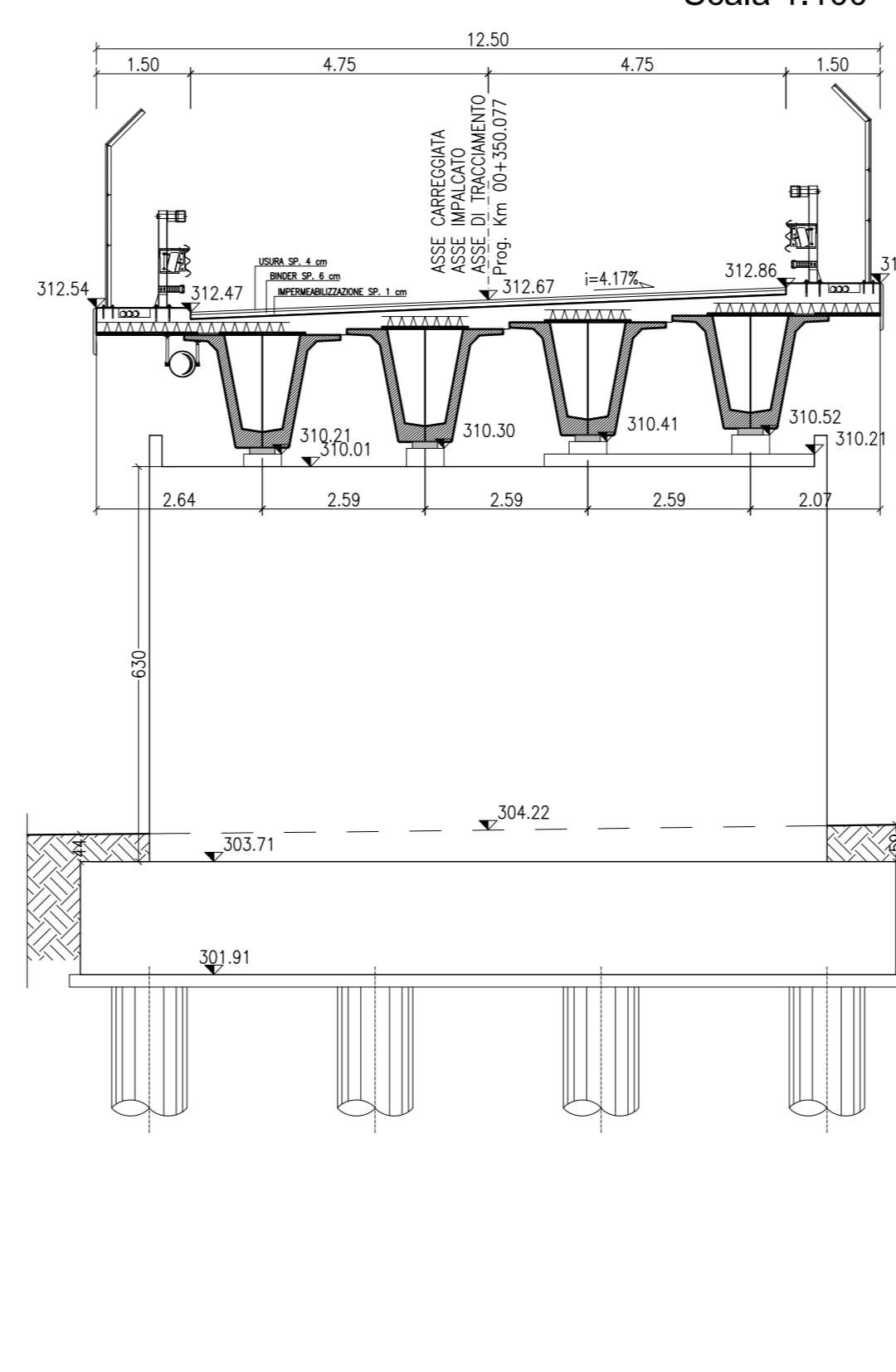
SEZIONE PILA in mezzzeria
Scala 1:100



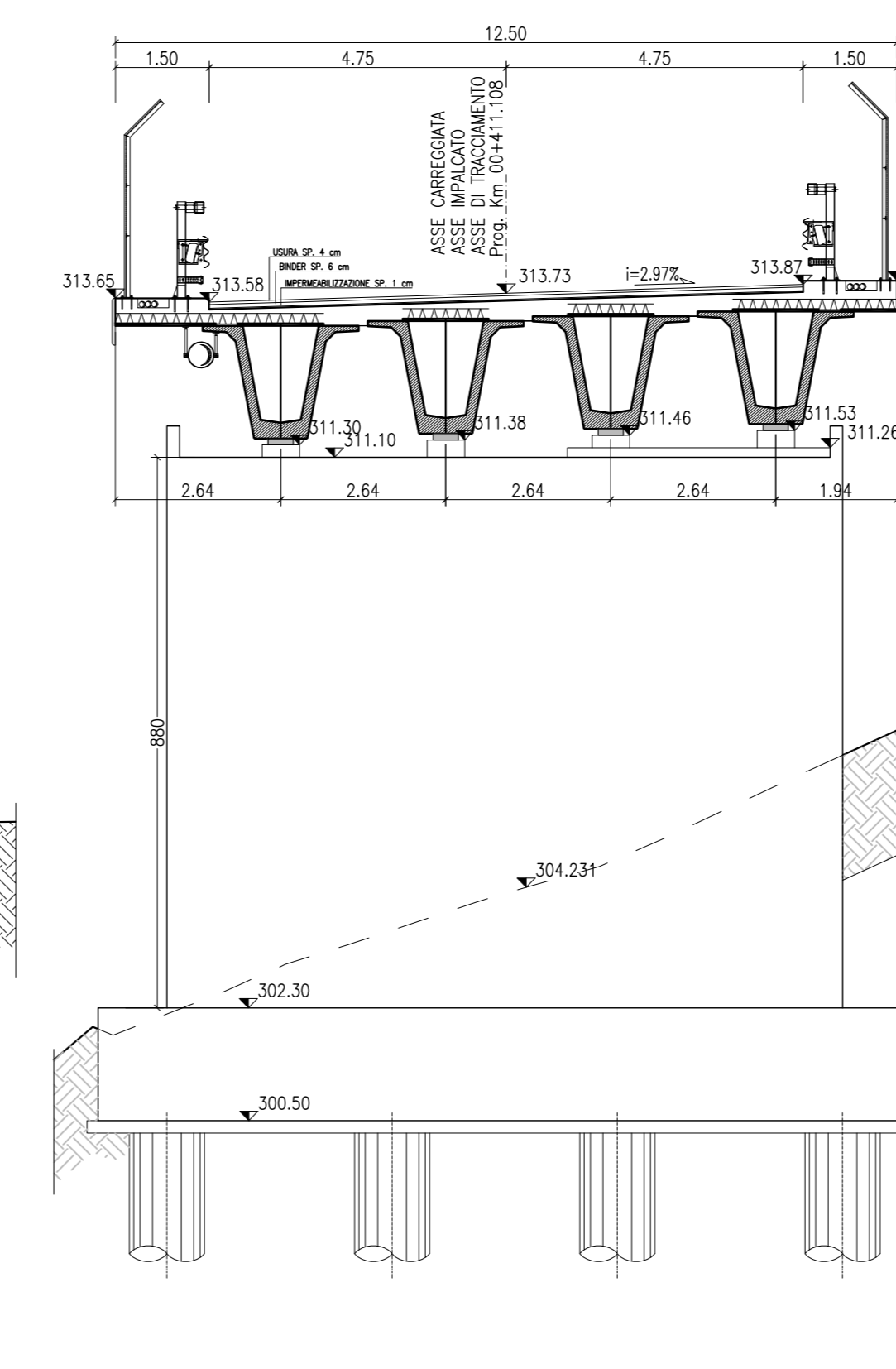
SEZIONE PILA VERSO SPALLA B
Scala 1:100



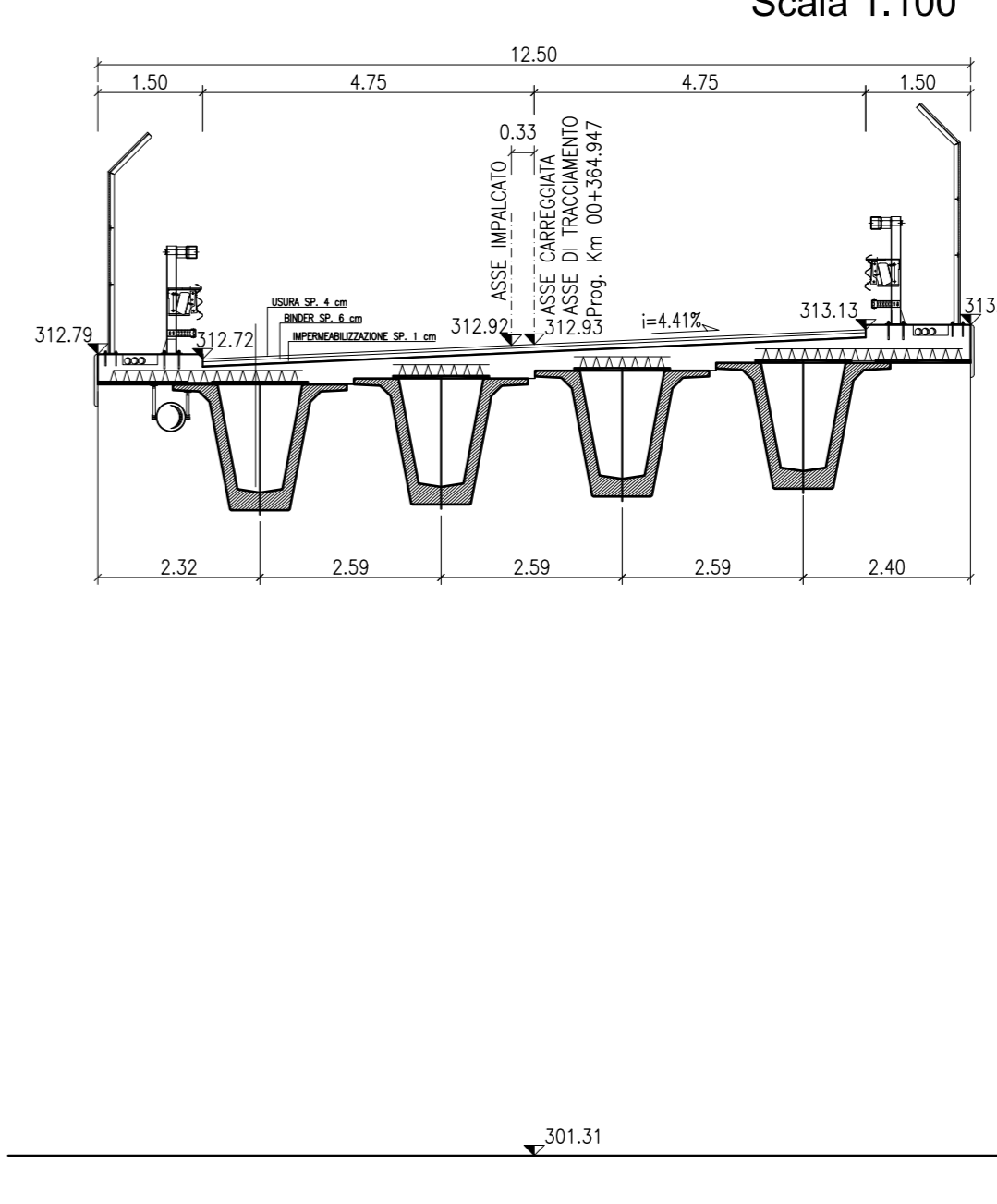
SEZIONE SPALLA A
Scala 1:100



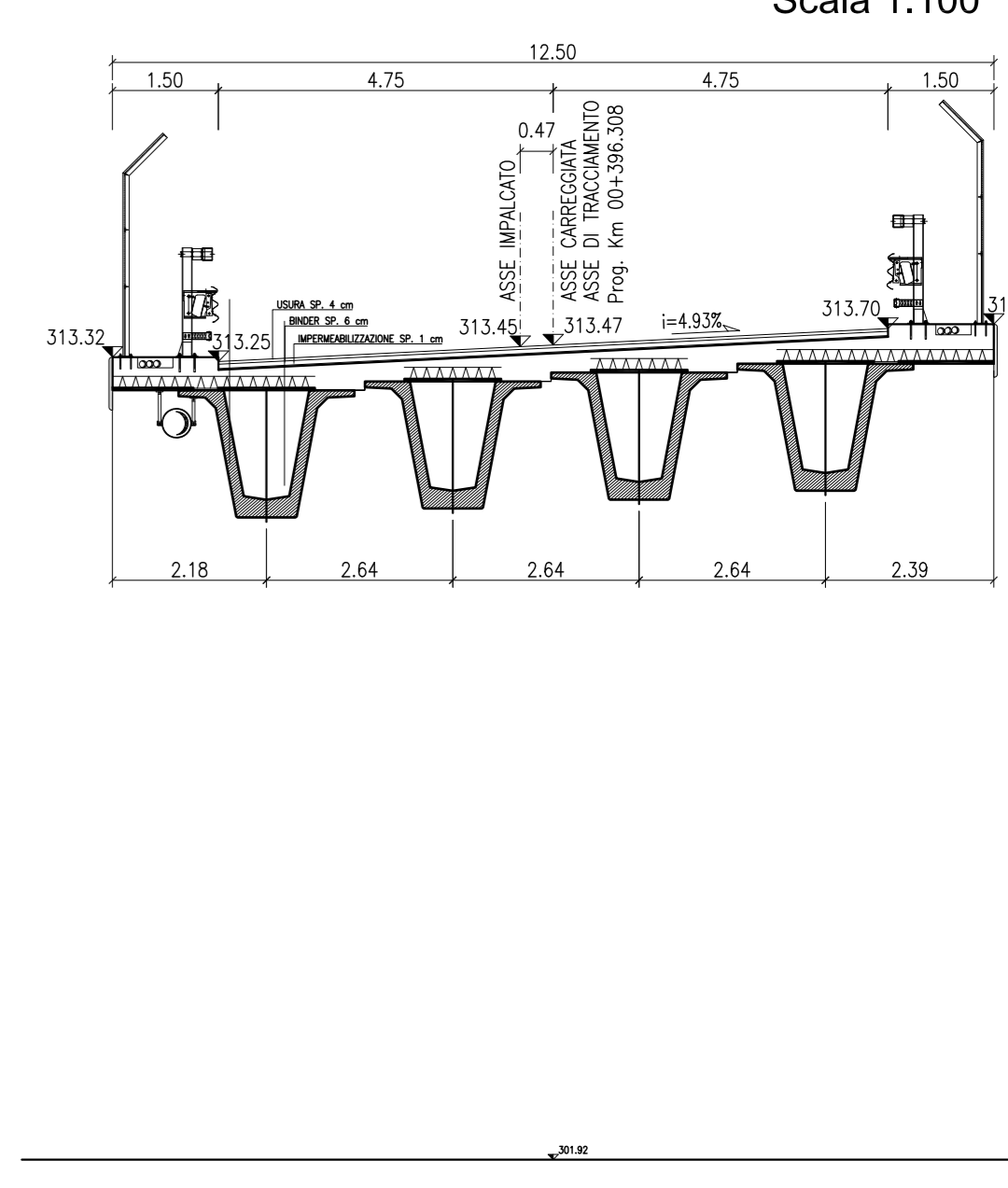
SEZIONE SPALLA B
Scala 1:100



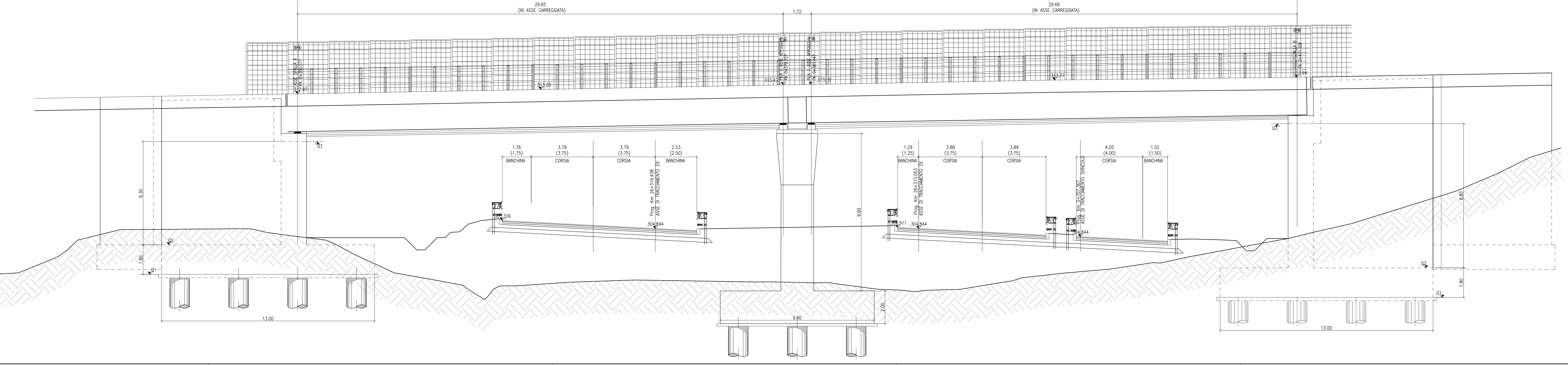
SEZIONE CAMPATA 1
Scala 1:100



SEZIONE CAMPATA 2
Scala 1:100



PROSPETTO
SCALE 1:100
(IN ASSE CARREGGIATA)



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrattante Generale: **Empedocle S.p.A.**

SVINCOLI
SVINCOLO S.S. 626
CAVALCAVIA 5.1
Prospetto, pianta impalcato e sezioni trasversali

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 2 8 C V 2 0 3 C V 1 1 F W A 0 0 3 A
Scale: 1:100

F									
E									
D									
C									
B									
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO			
Responsabile del Procedimento:		Ing. MAURIZIO ARAMINI							

Il Progettista: **ATA LUCA SERRA**
CRONIS DEGLI INGEGNERI FIRENZE N° 4513

Il Consulente Specialista: **ATI ITALIA S.p.A.**
DIREZIONE TECNICA
Ing. Stefano Zani Presenti
Provincia di Roma n. 2089

Il Geologo: **REGIONALE DEL GEOLOGO**
Dott. Gino D'ANGELO
MILANO N° 1807

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **DOTT. MASSIMO TAVI**
ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14447

Il Direttore dei lavori: **PIRELLA GÖTTSCHE LOWE**
ORDINE ARCHITETTI ROMA N° 14447