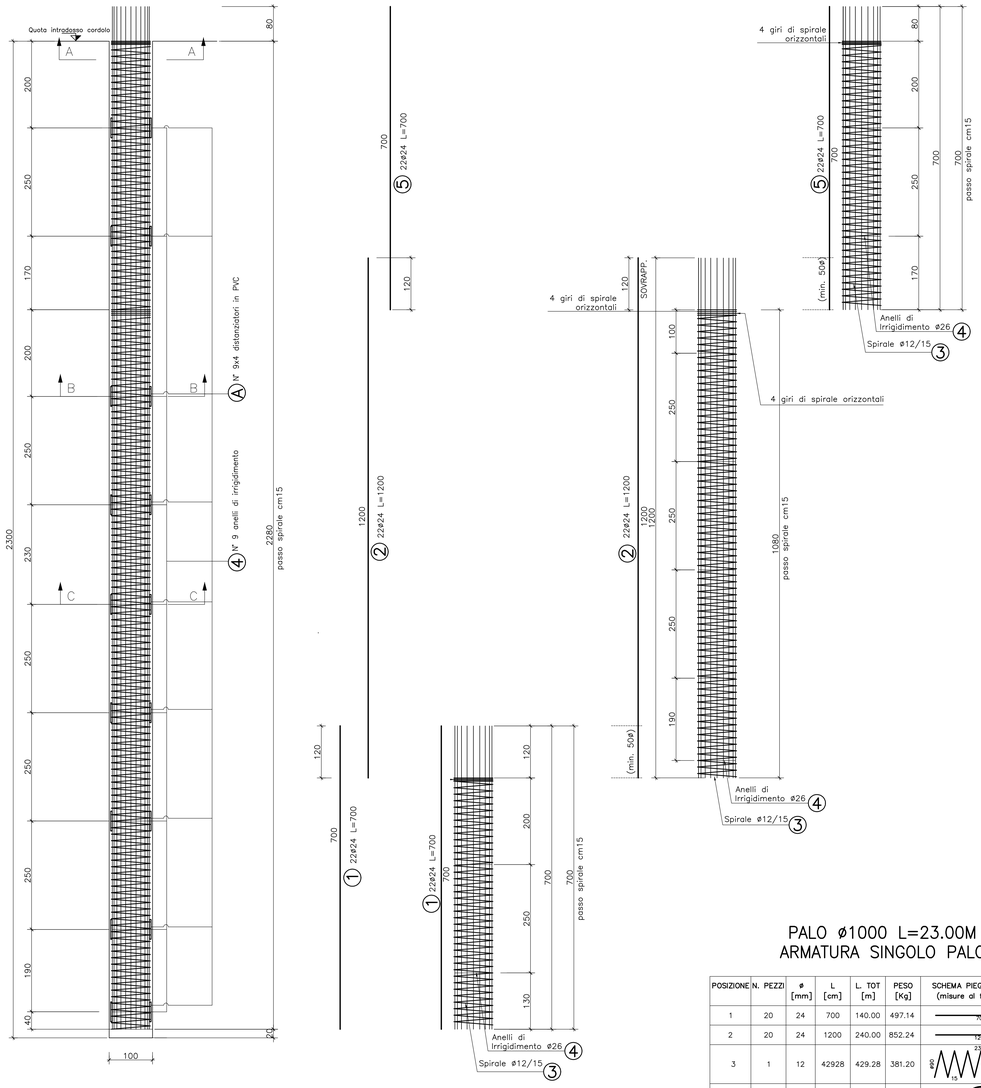
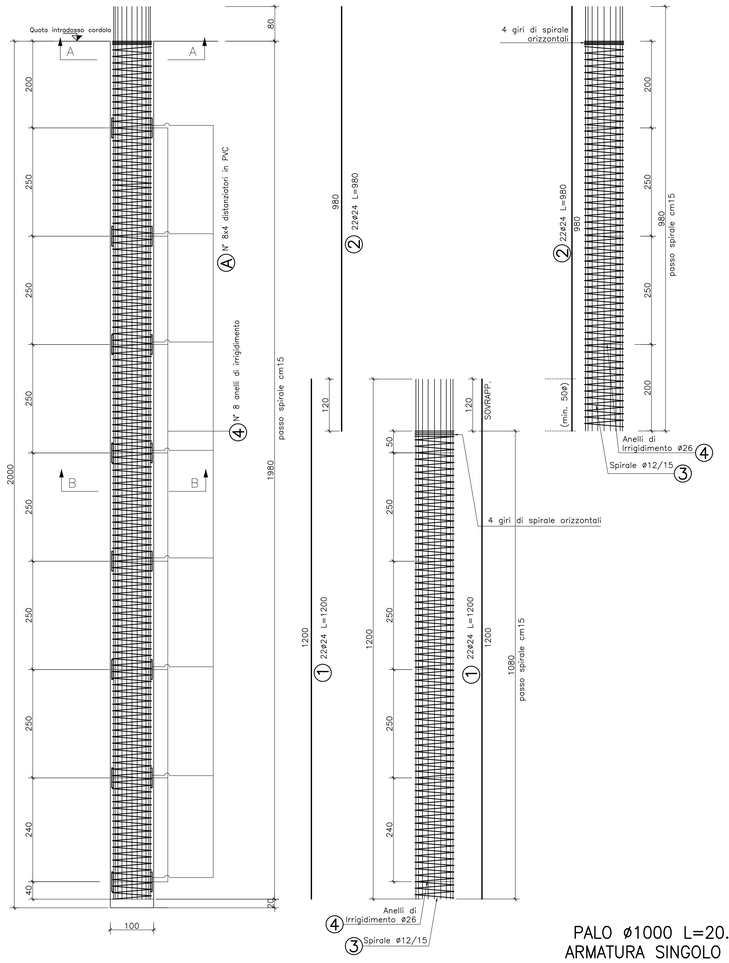
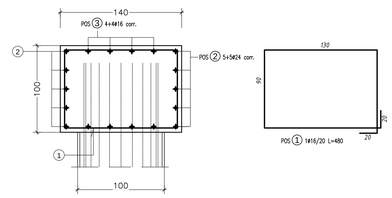
ARMATURA TIPO PALO L=23.00
SCALA 1:50



ARMATURA TIPO PALO L=20.00
SCALA 1:50



CORDOLO DI TESTA PALI
SEZIONE A–A
SCALA 1:25



ARMATURA CORDOLO KG/ML

ELEMENTO: cordolo						
POSIZIONE	N. PEZZI	ø [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [Kg]	SCHEMA PIEGATURA [cm] (misure al filo esterno)
1	5	16	480	24.00	37.87	130 / 90 / 90 / 130 20
2	10	24	120	12.00	42.61	120
3	8	16	110	8.80	13.89	110
PESO TOTALE:						94.37 kg/ml

RIEPILOGO DISTINTA FERRI – Acciaio tipo B450C		
ø [mm]	Lunghezza [m]	Peso [Kg]
16	32.80	51.76
24	12.00	42.61
Peso totale del ferro kg/ml		94.37

PALO ø1000 L=23.00M
ARMATURA SINGOLO PALO

POSIZIONE	N. PEZZI	ø [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [Kg]	SCHEMA PIEGATURA [cm] (misure al filo esterno)
1	20	24	700	140.00	497.14	700
2	20	24	1200	240.00	852.24	1200
3	1	12	42928	429.28	381.20	2300 / 980 / 15
4	9	26	492	44.28	184.54	120 ø83
5	20	24	700	140.00	497.14	700
PESO TOTALE:					2412.26	

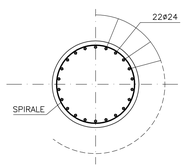
RIEPILOGO DISTINTA FERRI – Acciaio tipo B450C		
ø [mm]	Lunghezza [m]	Peso [Kg]
12	429.28	381.20
24	520.00	1846.52
26	44.28	184.54
Peso totale del ferro kg2412.26		

PALO ø1000 L=20.00M
ARMATURA SINGOLO PALO

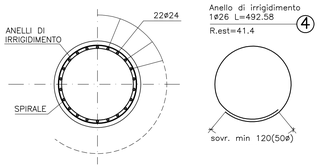
POSIZIONE	N. PEZZI	ø [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [Kg]	SCHEMA PIEGATURA [cm] (misure al filo esterno)
1	20	24	1200	240.00	852.24	1200
2	20	24	980	196.00	696.00	980
3	1	12	37329	373.29	331.48	2000 / 980 / 15
4	8	26	492	39.36	164.04	120 ø83
PESO TOTALE:					2043.75	

RIEPILOGO DISTINTA FERRI – Acciaio tipo B450C		
ø [mm]	Lunghezza [m]	Peso [Kg]
12	373.29	331.48
24	436.00	1548.24
26	39.36	164.04
Peso totale del ferro kg2043.75		

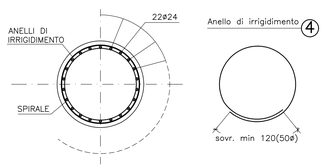
SEZIONE A–A
SCALA 1:25



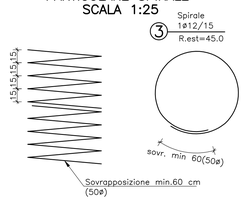
SEZIONE B–B
SCALA 1:25



SEZIONE C–C
SCALA 1:25



PARTICOLARE SPIRALE
SCALA 1:25



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.I.P. F1100000273007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

OPERE D' ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
PARATIA A PROTEZIONE DI CASA CANZIAN
Armatura Palo e Cordolo

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

WBS									
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO/OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A04	TR201	m	OS	AR	001	m

Scala: vare

DATA	DESCRIZIONE	REV
Giugno 2018	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo; Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carrillo

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico Lambiase

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandataria STRABAG A.G.; Mandante GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.; Mandante ICM S.p.A.; Mandante cooptata STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandataria 3TI progetti Italia; Mandante GP INGEGNERIA; Mandante Consorzio Stabile Sinergia; Mandante Arch. Salvatore Verniglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Passoni
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Savino — Verificato: Sorge — Approvato: Possati