

CALCESTRUZZI
(Rif. EN 1992-1:2004 e UNI EN 206-1:2006)

MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 150 kg/mc

VASCHE SMALTIMENTO ACQUE

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 340 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2, XD2
- COPRIFERRO : C = 40 mm

SOTTOPASSI SCATOLARI IDRAULICI Gettati in Opera

FONDAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- COPRIFERRO : C = 40 mm

ELEVAZIONE E MURI

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4/S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 22 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 320 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2, XF1
- COPRIFERRO : C = 40 mm

SOTTOPASSI SCATOLARI IDRAULICI Prefabbricati

FONDAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 20 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 340 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4
- COPRIFERRO : C = 40 mm

ELEVAZIONE E MURI

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 20 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 340 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4, XF1
- COPRIFERRO : C = 40 mm

ARMATURE PER C.A. E C.A.P.

ACCIAIO D'ARMATURA

- ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO B450 C

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE

E									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 DEL PROGETTO ESECUTIVO



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

**TRATTA B1
OPERE D'ARTE MINORI - OPERE IDRAULICHE
MATERIALI**

TABELLA MATERIALI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS							
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A0X	ID000	0	ON	TB	001	E

Scala: varie

DATA DESCRIZIONE REV

Dicembre 2015	Emissione	E

CONCEDENTE



CONCESSIONARIO

Autostada Pedemontana Lombardia
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Arch. Giovanni Cannito

APPROVATO

Autostada Pedemontana Lombardia
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.



PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria s.r.l. GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	costruzioni progettati	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini



ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Zorzoni

Verificato: Di Sanzo

Approvato: Possati