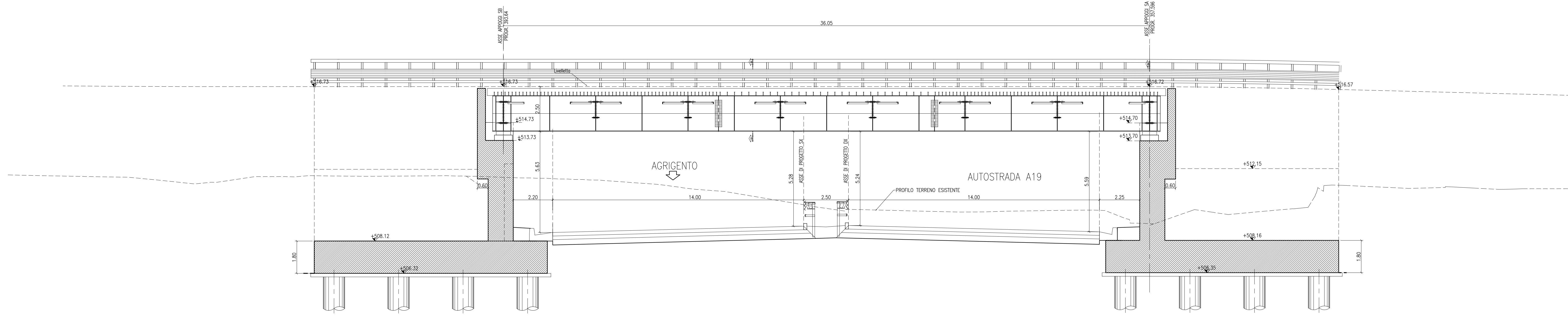


SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:100



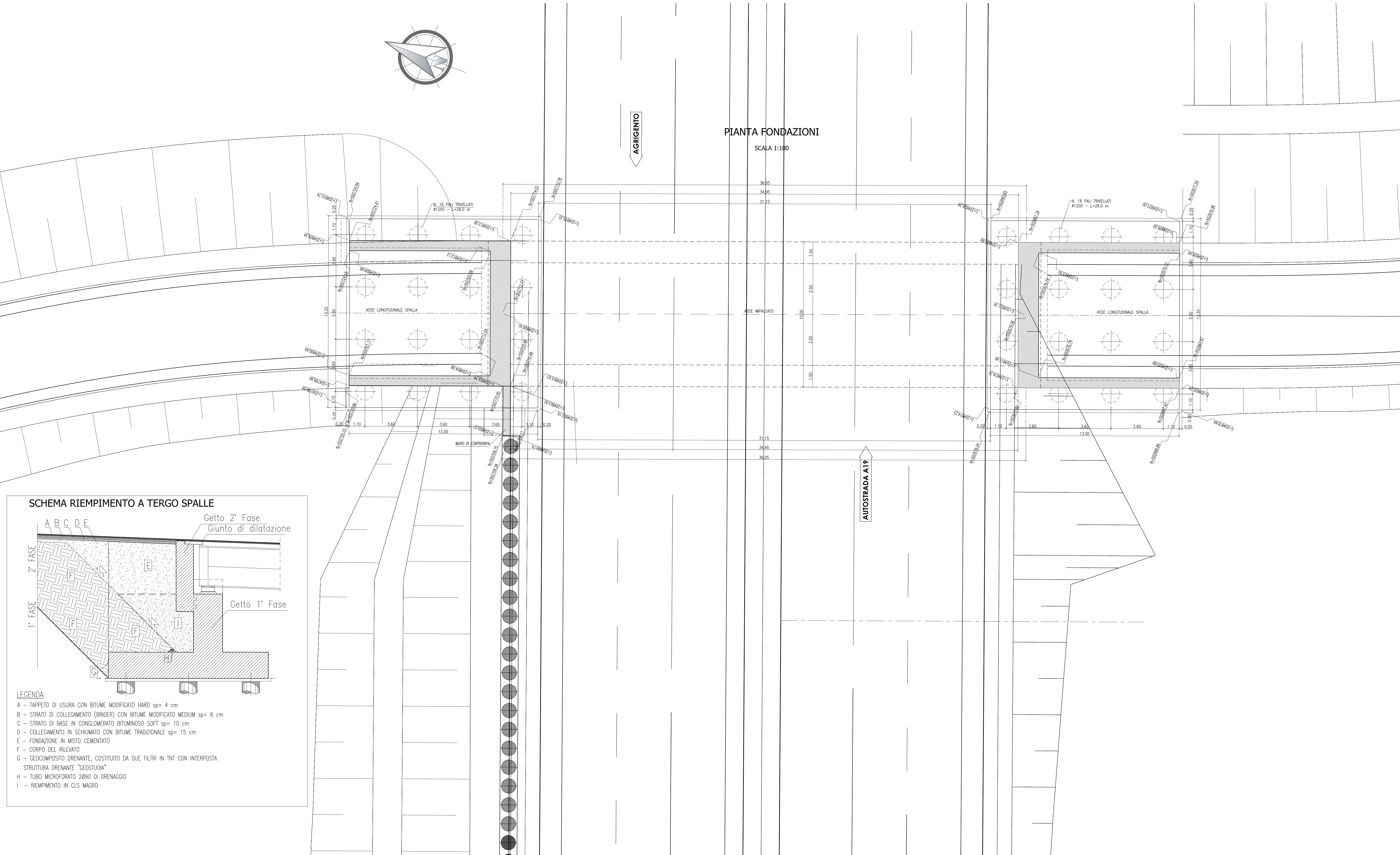
CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C28/35	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
VELETTA E PREDALLES	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.	
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:	
- B450C	
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$	
- $(f_t/f_y)$ medio $\geq 1.13$	
$f_y$	= Singolo valore tensione di snervamento
$f_{yk}$	= Valore caratteristico di riferimento
$f_t$	= Singolo valore tensione di rottura

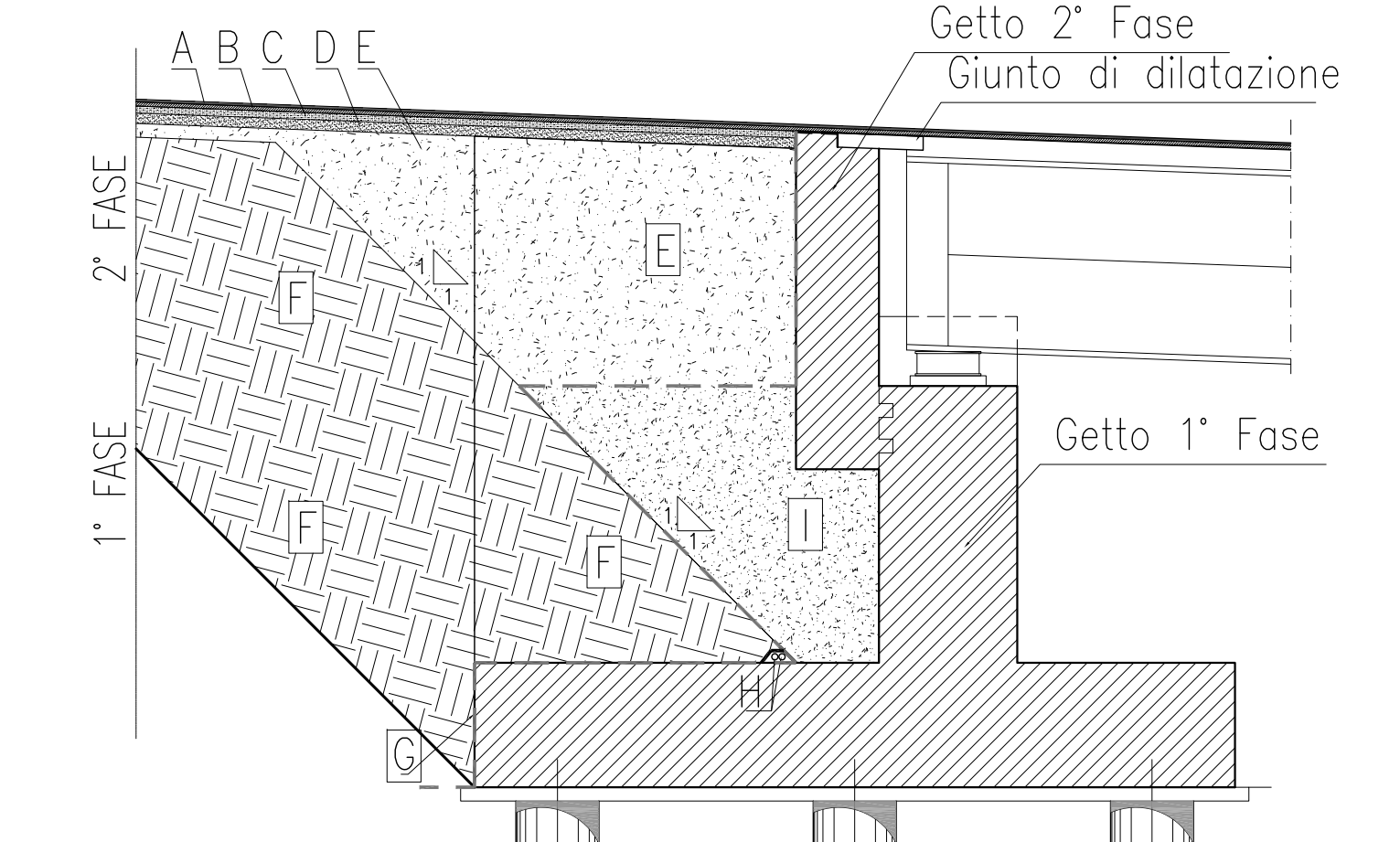
CARPENTERIA METALLICA	
- TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI	
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W	
- CONTROTRAVI	
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W	
- BIELLE	
Tipo "Nelson" #22	
Acciaio S235J2	
Tensione di rottura $f_u=450$ MPa	
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA	
Bulloni secondo UNI 3740 classi associati:	
Viti di 10.9 secondo UNI 5712;	
DADI classe 10 secondo UNI 5713;	
RONDILLE C 50 secondo UNI 5714;	
i bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;	
i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;	
i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso	
- SALDATURE	
Secondo CNR UNI 10011/97	

PIANTA FONDAZIONI

SCALA 1:100



SCHEMA RIEMPIMENTO A TERGO SPALLE



- LEGENDA:
- A - TAPPETO DI USURA CON BITUME MODIFICATO HARD  $sp=4$  cm
  - B - STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) CON BITUME MODIFICATO MEDIUM  $sp=6$  cm
  - C - STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SOFT  $sp=10$  cm
  - D - COLLEGAMENTO IN SCHIUMATO CON BITUME TRADIZIONALE  $sp=15$  cm
  - E - FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO
  - F - CORPO DEL RILEVATO
  - G - GEOCOPOSITO DRENANTE, COSTITUITO DA DUE FILTRI IN TNT CON INTERPOSTA STRUTTURA DRENANTE "GEOSTUOLA"
  - H - TUBO MICROFORATO 2090 DI DRENAGGIO
  - I - RIEMPIMENTO IN CLS MAGRO

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contrante Generale: **Empedocle S.p.A.**

**OPERE D'ARTE MINORI  
CAVALCAVIA**  
Cavalcavia alla progressiva 1+621,00  
Sezione longitudinale, Pianta fondazioni e tracciamento

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 2 9 | C V 2 0 4 | C V 0 2 9 | Z A 0 0 2 | A

Scale: 1:100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ING. LUCA MENTENI**  
Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.**  
Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DI GIACOMO**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. PEPPINO MESSINA**  
Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MESSINA**