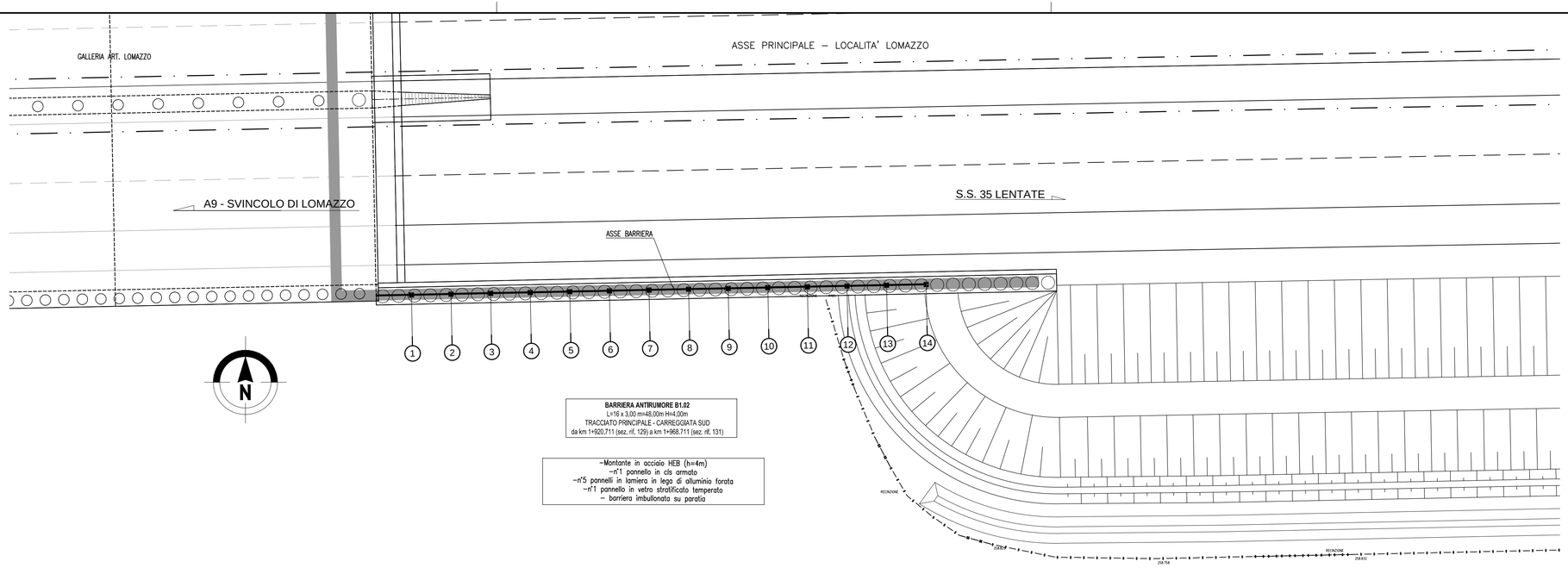
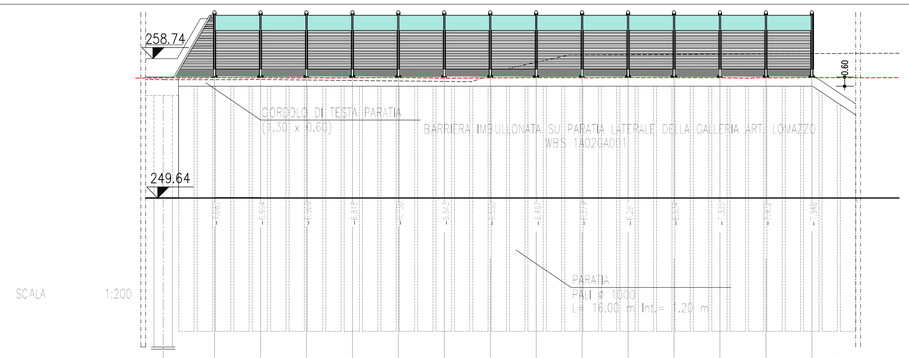


BARRIERA ANTIRUMORE B1.02

PLANIMETRIA 1/200



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
QUOTE DTM PROGETTO	251.05	251.05	251.04	251.04	251.04	251.03	251.03	251.02	251.02	251.02	251.01	251.01	251.01	251.00
QUOTE DTM TERRENO	258.13	258.04	257.95	257.86	257.77	257.67	257.58	257.49	257.40	257.31	257.55	258.34	258.93	258.95
ETTOMETRICHE														
DISTANZE PARZIALI		3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
DISTANZE PROGRESSIVE	km1+920.71 0+000.00	0+003.00	0+006.00	0+009.00	0+012.00	0+015.00	0+018.00	0+021.00	0+024.00	0+027.00	0+030.00	0+033.00	0+036.00	0+039.00

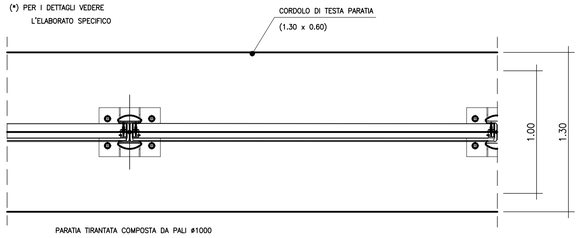
PROFILO LONGITUDINALE B1.02 1/200

BARRIERA ANTIRUMORE B1.02

Montante N°	Coordinate X	Coordinate Y	Altezza Montante
1	X=137622.1390	Y=245321.2364	4
2	X=137625.1382	Y=245321.3050	4
3	X=137628.1375	Y=245321.3737	4
4	X=137631.1367	Y=245321.4424	4
5	X=137634.1359	Y=245321.5111	4
6	X=137637.1351	Y=245321.5798	4
7	X=137640.1343	Y=245321.6484	4
8	X=137643.1335	Y=245321.7171	4
9	X=137646.1055	Y=245321.7852	4
10	X=137649.1047	Y=245321.8538	4
11	X=137652.1039	Y=245321.9225	4
12	X=137655.1032	Y=245321.9912	4
13	X=137658.1024	Y=245322.0599	4
14	X=137661.1016	Y=245322.1286	4

DETTAGLIO IMBULLONATURA DELLA BARRIERA SU PARATIA (GALLERIA ART. LOMAZZO) – Scala 1/25

(*) PER I DETTAGLI VEDERE L'ELABORATO SPECIFICO



NOTE:

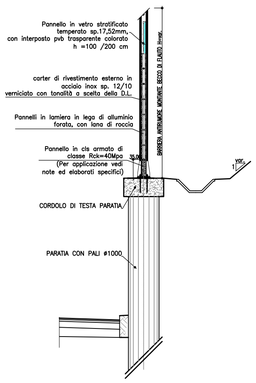
– MATERIALI: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE L'ELABORATO SPECIFICO (E_1_A02_GA001_0_OM_PZ_002_A)

– IMPERMEABILIZZAZIONE: PER LE SPECIFICHE VEDERE L'ELABORATO SPECIFICO

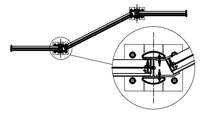
– RETE DI PROTEZIONE: PER I DETTAGLI VEDERE L'ELABORATO SPECIFICO

SEZIONI TIPO

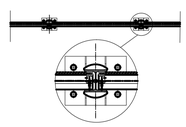
SEZIONE SU PARATIA



PARTICOLARE IN CURVA

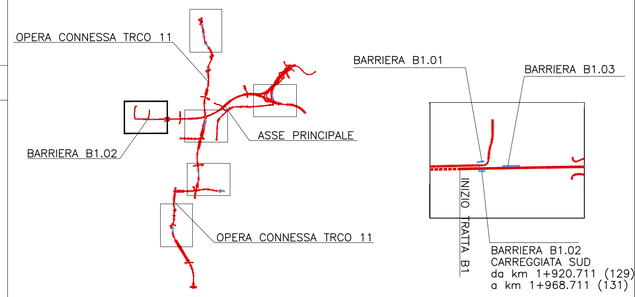


PARTICOLARE IN RETTILINEO



NOTA
Per le informazioni relative alla sezione vedere elaborato tipologico specifico, contenuto nel "capitolo generale" da E_X_A0X_BA000_0_AC_PZ_001_A_01 a E_X_A0X_BA000_0_AC_PZ_007_A_01

QUADRO DI RIFERIMENTO – TRATTA B1



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
STUDIO ACUSTICO
BARRIERE ACUSTICHE
BARRIERA ACUSTICA ASSE PRINCIPALE B1.02
PLANIMETRIA E PROFILO TAV. 1/1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A0X	GE001	0	AC	PE	002	E_01

Scala: 1:200

DATA	DESCRIZIONE	REV
GENNAIO2018	EMISSIONE	E
GIUGNO2018	EMISSIONE	E_01

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo — Referente Tecnico: Arch. CANNITO Giovanni

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	CONSORZIO STABILE	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: DE_CEGLIE — Verificato: SORGE — Approvato: Possati