



DESCRIZIONE CICLO DI VERNICIATURA PER CARTER MONTANTI CORNICI PERIMETRALI VETRI E PANNELLI IN ALLUMINIO

Il trattamento protettivo superficiale dei componenti viene eseguito con polveri di poliestere polimerizzate in forno dopo tutte le fasi di lavorazione meccanica della lamiera, perforazione e formatura a freddo, secondo il seguente ciclo:

- sgrassaggio a temperatura costante di 50°C
- lavaggio con acqua di rete a temperatura ambiente
- dissiccazione a temperatura ambiente
- lavaggio con acqua demineralizzata a temperatura ambiente
- asciugatura con temperatura costante di 100°C
- applicazione elettrostatica di polveri di poliestere su doppio gruppi di reciprocatore verticali, spessore minimo 60 micron
- polimerizzazione in forno a temperatura di 180°C

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TIRAFONDI

- Barre filettate M20 zincate classe 8.8
- Dadi medi M20 zincati 6S
- Rondelle FE zincate

MONTANTI

- Acciaio per profili HE tipo S275JR
- Acciaio per piastre di base tipo S275JR
- Acciaio per fazzoletti tipo S275JR

PANNELLO TRASPARENTE

- Vedi particolare Tecnowall trasparente

PANNELLO IN ALLUMINIO

- Vedi particolare tecnowall 95ALV12

PANNELLO IN CLS

- CLS vibrato di classe Rck >= 30MPa sp. 120mm armato

GUARNIZIONE BITUMINOSA FRA PANNELLO E CORDOLO

- Guarnizione bituminosa adesiva tipo LEM larghezza 30 mm.

ZINCATURA A CALDO DEI MONTANTI

- Zincatura a caldo secondo UNI EN 1461

VERNICIATURA CORNICI PERIMETRALI VETRI PANNELLI IN ALLUMINIO E CARTER MONTANTI

- Verniciatura a polveri di poliestere polimerizzate in forno a 180°(vedi descrizione ciclo di verniciatura)

NOTE GENERALI

Tutte le quote indicate sono da ritenersi nominali e possono subire variazioni in funzione delle tolleranze e dei campi di azione dei vari componenti e delle regolazioni previste.

La posizione della barriera acustica e dei suoi componenti sarà comunque condizionata dal reale andamento planimetrico e altimetrico delle opere di fondazione di supporto.

La dilatazione dei giunti nelle opere con fondazioni differenti, deve essere contenuta entro ±10 mm. Le colonne devono essere sempre montate perpendicolarmente alla pendenza della fondazione.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALE LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F18B900027907

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT
TRATTA B1
STUDIO ACUSTICO
BARRIERE ACUSTICHE

Scale: -

CARPENTERIE E DETTAGLI COSTRUTTIVI - BARRIERE B1.01 E B1.02

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO LABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	B4	RT02	B	AC	PZ	002	F

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandatario	Mandatario	Mandatario	Mandatario cooptato
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandatario	Mandatario	Mandatario	Mandatario
3I PROGETTI ITALIA	OP Progettazione e Direzione Lavori	Salvatore Vermiglio	Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
3I PROGETTI ITALIA S.p.A.

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3I PROGETTI ITALIA S.p.A.

STI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Cosoli Verificato: Di Iulo Approvato: Possati