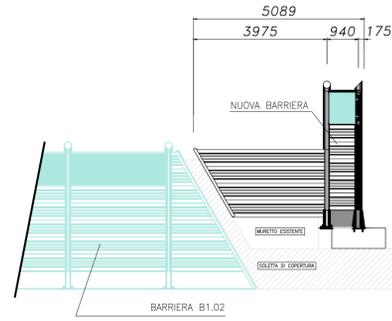
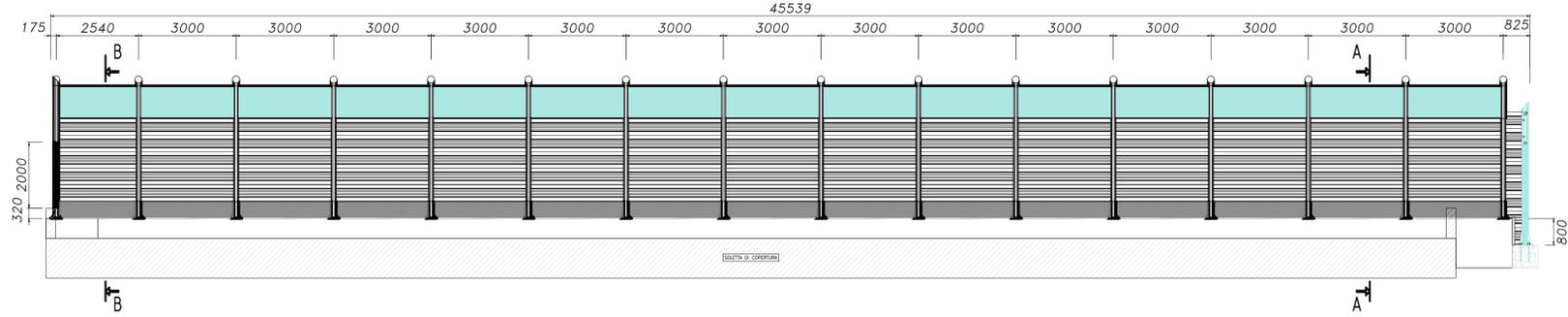


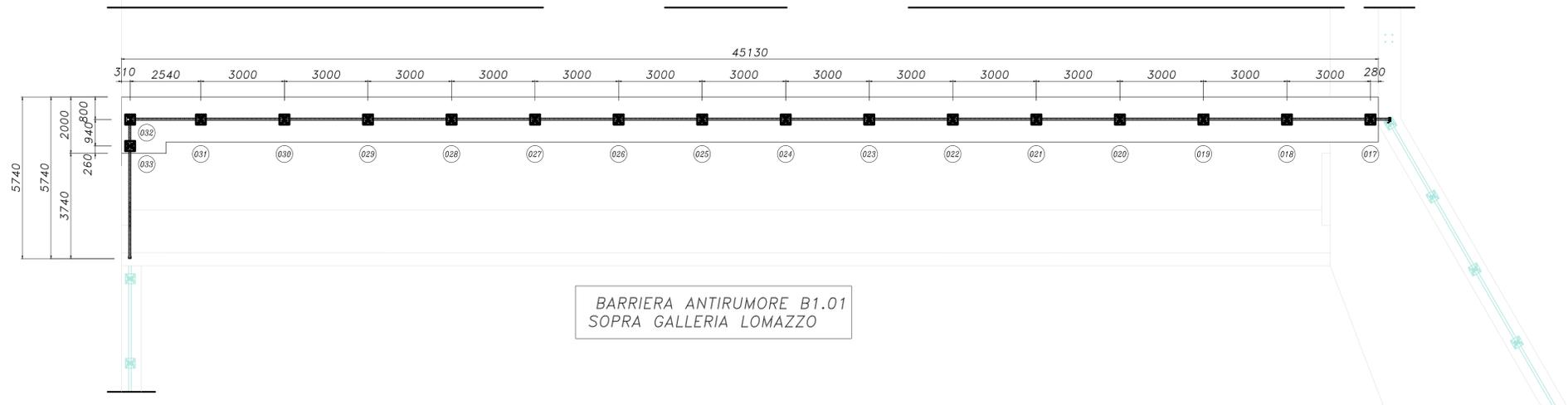
SEZIONE B-B
VISTO DAL LATO STRADA



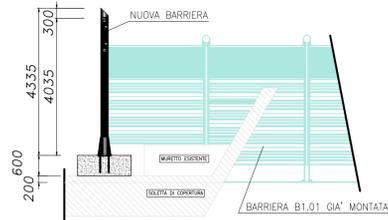
PROSPETTO
VISTO DAL LATO STRADA



PIANTA



SEZIONE A-A
VISTO DAL LATO STRADA



MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
STUDIO ACUSTICO
BARRIERE ACUSTICHE
BARRIERA ACUSTICA ASSE PRINCIPALE - B1.01
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO PALI E PROFILO CONCIO SU GALLERIA

| | |
|--|--|
| CONCESSIONARI Autotrasporti Padovani Autotrasporti Padovani Autotrasporti Padovani | IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandatario: STRABAG A.S. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A. |
|--|--|

STRABAG **MALTAURO** **STRABAG**

| | |
|--|--|
| CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE | RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini |
|--|--|

| | |
|---|---|
| CONCESSIONARIO Autotrasporti Padovani Autotrasporti Padovani Autotrasporti Padovani | ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Passati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809 |
|---|---|

Redatto: Caccioli Verificato: Di Iulo Approvato: Passati

NOTE GENERALI

La dilatazione dei giunti nelle opere con fondazioni differenti, deve essere contenuta entro ±10 mm.
Le colonne devono essere sempre montate perpendicolarmente alla pendenza della fondazione.