



NUMERO MONTANTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
QUOTE OTM PROGETTO	298.03	298.98	298.93	298.87	298.81	298.75	298.69	298.63	298.57	298.51	298.45	298.39	298.33	298.27	298.21	298.15	298.10	298.05	297.99	297.93	297.87	297.81	297.75	297.73	297.68	297.62	297.59	297.55
QUOTE OTM TERRENO	298.46	298.52	298.62	298.49	298.43	298.33	298.27	298.22	298.17	298.15	298.03	298.00	298.02	298.05	298.08	298.09	298.04	297.99	297.96	297.91	297.87	297.82	297.77	297.73	297.68	297.62	297.59	297.55
ETOMETRICHE	0																											
DISTANZE PARZIALI	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000+0	0+030+0	0+060+0	0+090+0	0+120+0	0+150+0	0+180+0	0+210+0	0+240+0	0+270+0	0+300+0	0+330+0	0+360+0	0+390+0	0+420+0	0+450+0	0+480+0	0+510+0	0+540+0	0+570+0	0+600+0	0+630+0	0+660+0	0+690+0	0+720+0	0+750+0	0+780+0	0+810+0

PROFILO LONGITUDINALE TRCO11.01/02 1/200

BARRIERA ANTIRUMORE TRCO11.01/02

Montante N°	Coordinate		Altezza Montante
	X	Y	
1	X=139419.3306	Y=248467.8773	3
2	X=139419.7419	Y=248464.9057	3
3	X=139420.1533	Y=248461.9340	3
4	X=139420.5646	Y=248458.9623	3
5	X=139420.9760	Y=248455.9907	3
6	X=139421.3873	Y=248453.0190	3
7	X=139421.7986	Y=248450.0473	3
8	X=139422.2100	Y=248447.0757	3
9	X=139422.6213	Y=248444.1040	3
10	X=139423.0327	Y=248441.1323	3

BARRIERA ANTIRUMORE TRCO11.01/02

Montante N°	Coordinate		Altezza Montante
	X	Y	
11	X=139423.4440	Y=248438.1607	3
12	X=139423.8553	Y=248435.1890	3
13	X=139424.2667	Y=248432.2173	3
14	X=139424.6780	Y=248429.2457	3
15	X=139425.0894	Y=248426.2740	3
16	X=139425.5007	Y=248423.3023	3
17	X=139425.9120	Y=248420.3307	3
18	X=139426.3234	Y=248417.3590	3
19	X=139426.7347	Y=248414.3873	3
20	X=139427.1461	Y=248411.4157	3

BARRIERA ANTIRUMORE TRCO11.01/02

Montante N°	Coordinate		Altezza Montante
	X	Y	
21	X=139427.5574	Y=248408.4440	3
22	X=139427.9687	Y=248405.4723	3
23	X=139428.3801	Y=248402.5007	3
24	X=139428.7914	Y=248399.5290	3
25	X=139429.2028	Y=248396.5573	3
26	X=139429.6141	Y=248393.5857	3
27	X=139430.0254	Y=248390.6140	3
28	X=139430.4368	Y=248387.6423	3

BARRIERA ANTIRUMORE TRCO11.01/02

Palo N°	Coordinate	
	X	Y
1	X=139419.3306	Y=248467.8773
3	X=139420.1533	Y=248461.9340
5	X=139420.9760	Y=248455.9907
7	X=139421.7986	Y=248450.0473
9	X=139422.6213	Y=248444.1040
11	X=139423.4440	Y=248438.1607
13	X=139424.2667	Y=248432.2173
15	X=139425.0894	Y=248426.2740
17	X=139425.9120	Y=248420.3307
19	X=139426.7347	Y=248414.3873
21	X=139427.5574	Y=248408.4440
23	X=139428.3801	Y=248402.5007
25	X=139429.2028	Y=248396.5573
27	X=139430.0254	Y=248390.6140

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F1190000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

STUDIO ACUSTICO

BARRIERE ACUSTICHE

BARRIERA ACUSTICA TRCO11.01/02

PLANIMETRIA E PROFILO TAV. 1/2

IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandatario: STRABAG A.G.

Mandatario: CLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.

Mandatario: ICM S.p.A.

Mandatario coadiuvante: STRABAG S.p.A.

CONCESSIONARIO: Autostredale Pademontana Lombardia

CONCESSIONARIO: Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sombro; Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carroli

PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE: PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Enrico Pavesi; Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: De Gelle; Verificato: Sage; Approvato: Possati