PROVINCIA : Monza Brianza
COMUNE : Ceriano Laghetto

Tipologia: H2BL300
Lunghezza: 480 m

Transizione TU
H3BL400-H2BL300
Lunghezza: 10,66 m

Transizione TE
H3BP300-H3BL400
Lunghezza: 5,32 m

Tipologia: RPM
Lunghezza: 32 m

Tipologia: H3BL400
Lunghezza: 25 m

Tipologia: H2BL300
Lunghezza: 374 m

SP SARONNO

Transizione TE
H3BP300-H3BL400
Lunghezza: 5,32 m

Tipologia: H3BP300
Lunghezza: 32 m

Transizione TU
H3BL400-H2BL300
Lunghezza: 10,66 m

Tipologia: H3BL400
Lunghezza: 25 m

Tipologia: H3BL400
Lunghezza: 25 m

Transizione TU
H3BL400-H2BL300
Lunghezza: 10,66 m

COMO

Tipologia: RPM
Lunghezza: 32 m

Tipologia: H3BP300
Lunghezza: 32 m

Transizione TE
H3BP300-H3BL400
Lunghezza: 5,33 m

Transizione TE
H3BP300-H3BL400
Lunghezza: 5,33 m

Tipologia: H3BL400
Lunghezza: 25 m

Transizione TU
H3BL400-H2BL300
Lunghezza: 10,66 m

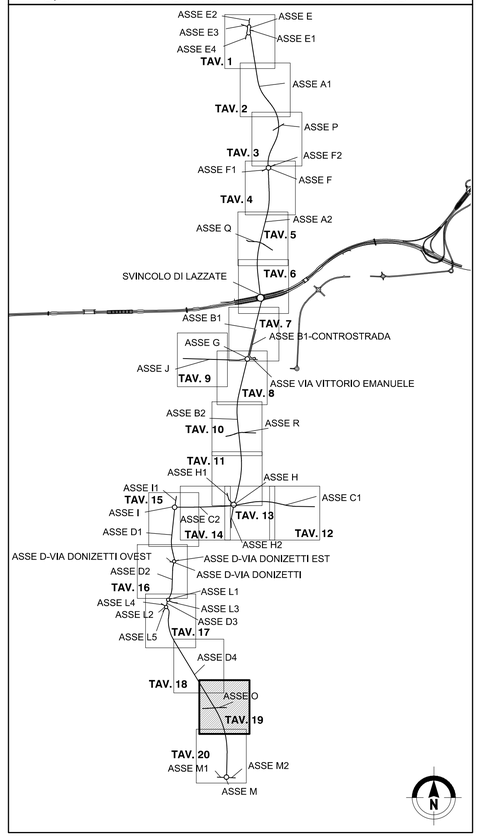
PROVINCIA : Varese
COMUNE : Saronno

BARRIERE DI PROGETTO E SIMBOLI

LEGENDA

- H1BL300 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1BL300" DA BORDO LATERALE
- H2BL300 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2BL300" DA BORDO LATERALE
- H2BP400 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2BP400" DA BORDO PONTE
- H2BL400 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2BL400" DA BORDO LATERALE
- H3BL400 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3BL400" DA BORDO LATERALE
- H3BP300 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3BP300" DA BORDO PONTE
- BROH3BL6 — BARRIERA METALLICA CLASSE "BROH3BL6"
- REDIR — PROFILO REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- RETE RMP ANTILANCIO
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO

QUADRO DI UNIONE TRATTA TRCO-11



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA OPERA CONNESSA TRCO11
TAVOLA 19

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	BS000	0	BS	P1	019	E

WBS

Scala: 1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2017.	Emissione	E

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	CONSORZIO STABILE	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. ROMA ING. ALBERTO CECCHINI n. 15158

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Donatiello — Verificato: Sorge — Approvato: Possati