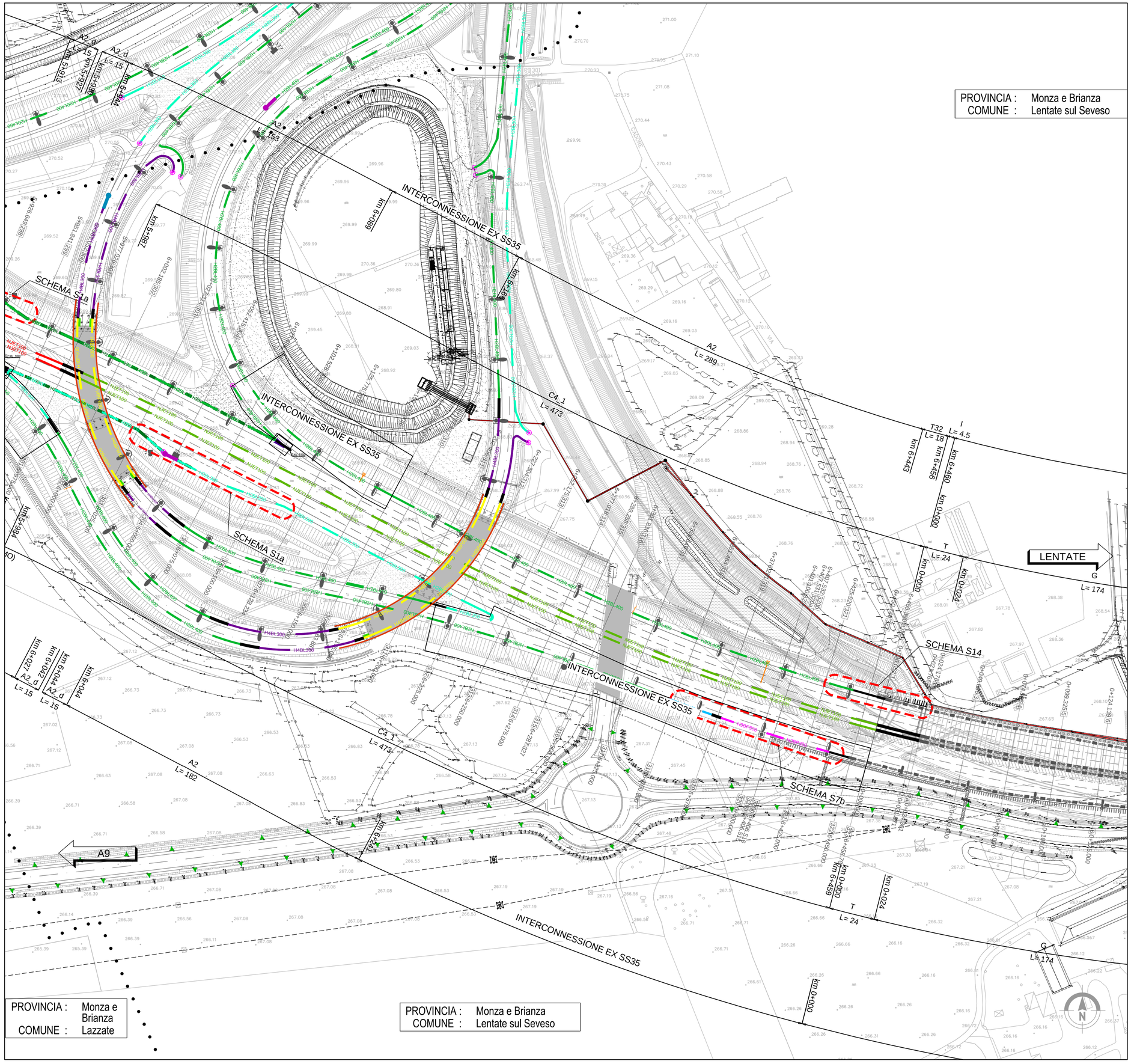
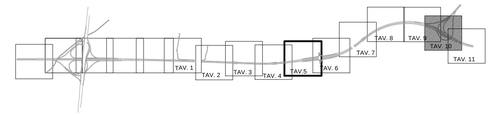


QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



BARRIERE DI PROGETTO

- NJET100 / NJET100 — BARRIERE IN CLS BIFILARI TIPO NEW JERSEY DI CLASSE "H4"
- NJET100 / NJET100 — ACCOPPIAMENTO DI 2 BARRIERE IN CLS MONOFILARI TIPO NEW JERSEY DI CLASSE "H4" NON INTERFERENTI
- NJBPH4 / NJBPH4 — ACCOPPIAMENTO DI 2 BARRIERE IN ACCIAIO MONOFILARI TIPO NEW JERSEY DI CLASSE "H4" DA BORDO PONTE NON INTERFERENTI
- H4BP600 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4BP600" DA BORDO PONTE
- H4BL300 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4BL300" DA BORDO LATERALE
- H3BP300 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3BP300" DA BORDO PONTE
- H3BL400 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3BL400" DA BORDO LATERALE
- H3BL400_d — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3BL400" DA BORDO LATERALE A PALETTI INFITTITI
- H2BL400 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2BL400" DA BORDO LATERALE
- H2BL300 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2BL300" DA BORDO LATERALE
- H2BP400 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2BP400" DA BORDO PONTE
- H1BL300 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1BL300" DA BORDO LATERALE
- H1BL300_d — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1BL300" DA BORDO LATERALE A PALETTI INFITTITI
- H1BL400 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1BL400" DA BORDO LATERALE
- REDIR — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- BAV / BAV — BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- TRANSIZIONE
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- BARRIERA NEW JERSEY IN CLS INSTALLATA A CHIUSURA DELLE RAMPE DI SVINCOLO
- RETE ANTILANCIO

SIMBOLI

- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO A PALETTI RAFFITTITI
- TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE ≥ P2 BIFACCIALE
- TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE ≥ P2 MONOFACCIALE
- ANCORAGGIO AL MURO
- Cordolo in c.a. su rilevato (70x70)
- Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE
- SCHEMA DI INSTALLAZIONE
- Limite di intervento progetto stradale

OPERE DI COMPLETAMENTO

- PMV TIPO "S1" – (PMV 4 RIGHE + PITTOGRAMMA A 150 m IMBOCCHI GALLERIE)
- PMV TIPO "I1" – (SEGNALETICA IN ITINERE A 2000m DA SVINCOLI IN USCITA)
- PMV TIPO "I2" – (PMV 4 RIGHE + LANTERNE SEMAFORICHE AD OGNI INGRESSO)
- COLONNINA EMERGENZA SOS
- PALO CON TELECAMERA
- PALO DI ILLUMINAZIONE CON TELECAMERA
- IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE
- SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA ASSE PRINCIPALE - TAV.10

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A0X	BS000	0	BS	P1	010	E 02

Scala: 1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	F
Gennaio 2018	Revisione	E01
Giugno 2018	Revisione	E 02

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Cantone — Verificato: Sorge — Approvato: Possati