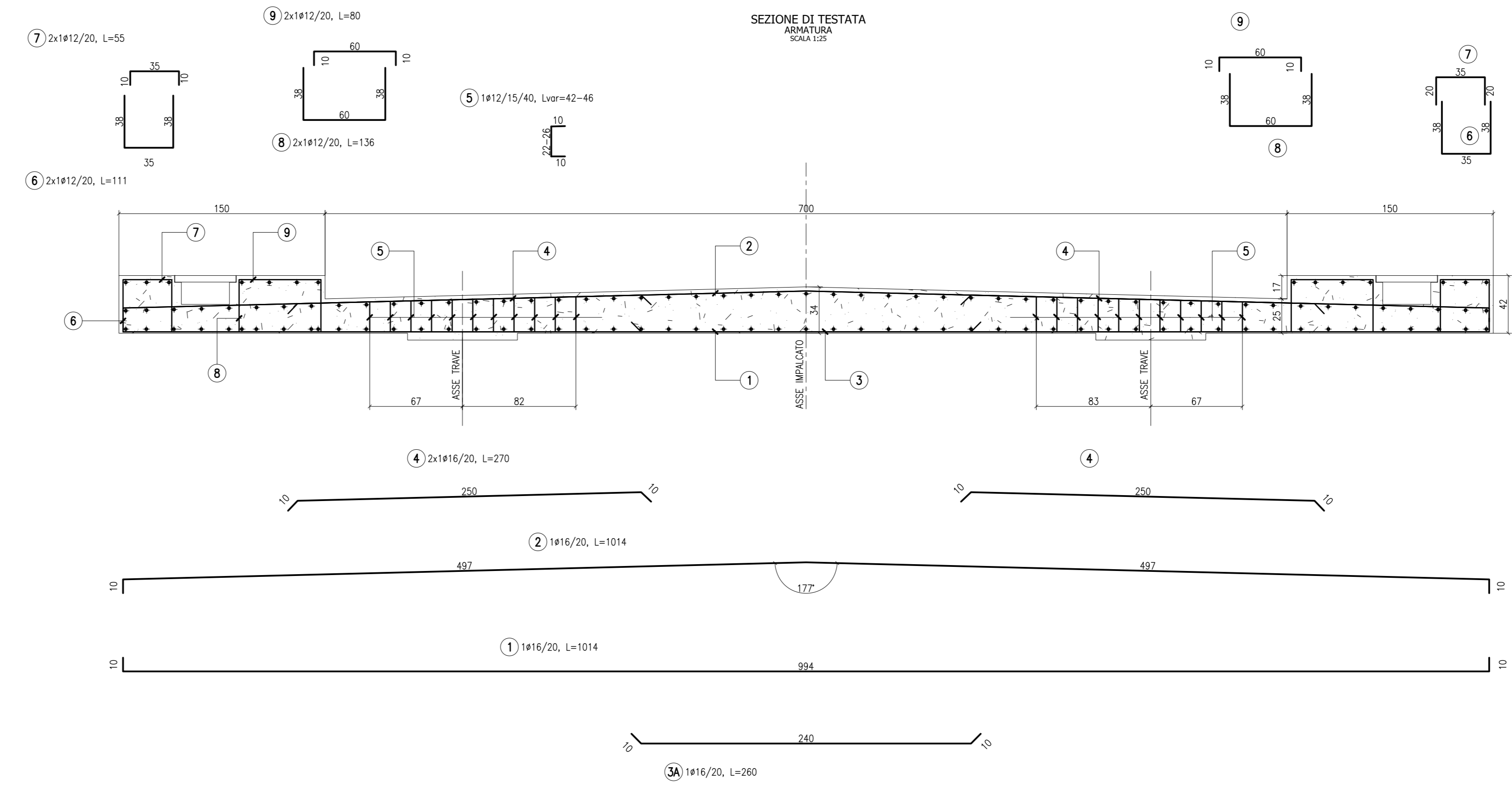
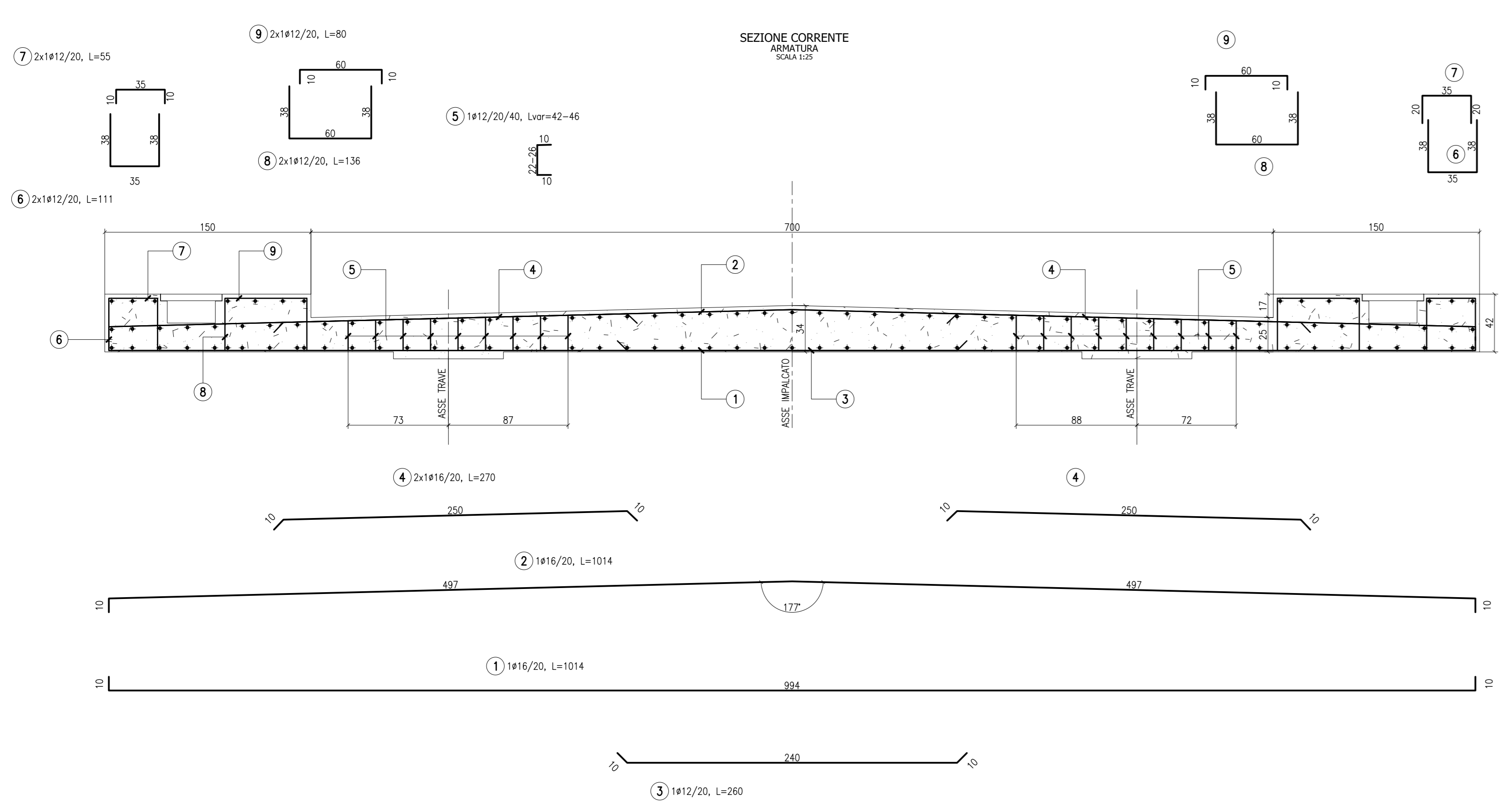


POSIZIONE	NUMERO	Ø	LUNGHEZZA	PESO
		[mm]	[cm]	[daN]
1	139	16	1014	2229
2	189	16	1014	3029
3	140	12	260	323
3A	140	16	260	575
4	280	16	270	1193
5	1832	12	44	716
6	379	12	111	173
7	379	12	55	185
8	379	12	136	457
9	379	12	80	269
10	53	16	1200	1004
11	53	16	1200	1004
12	53	16	1200	1004
13	53	16	489	409
14	53	16	1200	1004
15	53	16	1200	1004
16	53	16	1200	1004
17	53	16	489	409
18	14	14	1200	203
19	14	14	1200	203
20	14	14	1200	203
21	14	14	489	83
<b>PESO TOTALE</b>				<b>16880</b>

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAI	5.0	C32/40	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C28/35	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
VELETTA E PREDALLES	3.0	C32/40	XF4	S4

**ARMATURE PER C.A.**  
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO ALENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:  
- B450C  
-  $f_y/f_{yk} \leq 1.35$   
-  $(f_t/f_{tk})_{medio} \geq 1.13$   
f<sub>y</sub> = Singolo valore tensione di snervamento  
f<sub>yk</sub> = Valore caratteristico di riferimento  
f<sub>t</sub> = Singolo valore tensione di rottura

**CARPENTERIA METALLICA**  
- TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W  
- CONTROTRAVI  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W  
- PIGLI  
Tipo "Nelson" #22  
Acciaio S235J2  
tensione di rottura f<sub>u</sub>=450 MPa  
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA  
Bulloni secondo UNI 3340 con i seguenti caratteristici:  
VITI cl. 10.9 secondo UNI 5712;  
DADI classe 10 secondo UNI 5713;  
RONDELLE C 50 secondo UNI 5714  
- i bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;  
- i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;  
- i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso  
- SALDATURE  
Secondo CNR UNI 10011/97



**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICI - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contrattante Generale: **Empedocle s.p.a.**

**OPERE D'ARTE MINORI**  
CAVALCAVIA  
Cavalcavia alla progressiva 1+621,00  
Armatura soletta impalcato

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 2 9 C V 2 0 4 C V 0 2 F B B 0 0 9 A  
Scale: 1:50/1:25

F									
E									
D									
C									
B									
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NEGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO			

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **CRONIS LUCIA S.p.A.**  
Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.**  
Il Geologo: **REGIONALE DEI GEODATA**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **REGIONALE DEI GEODATA**  
Il Direttore dei lavori: **REGIONALE DEI GEODATA**