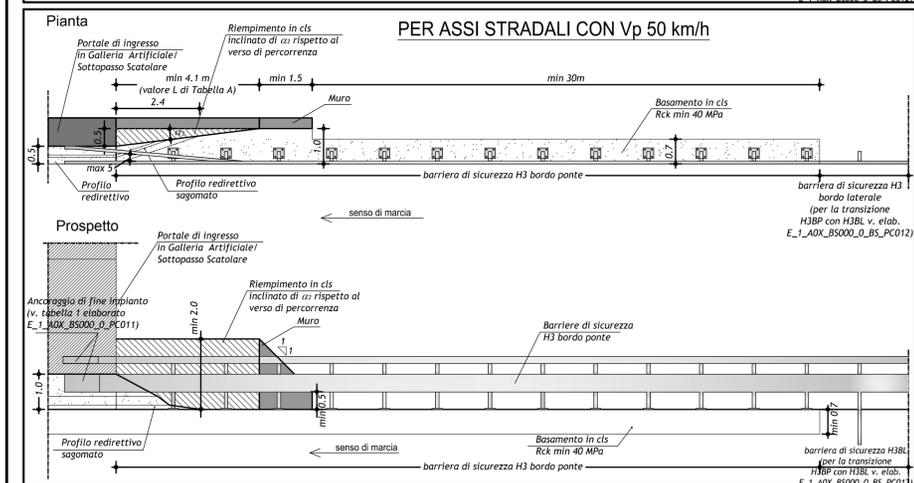
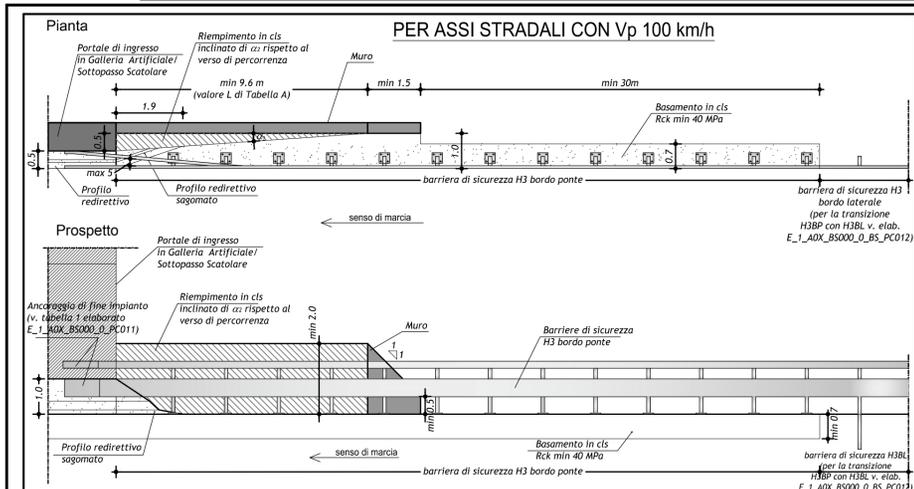
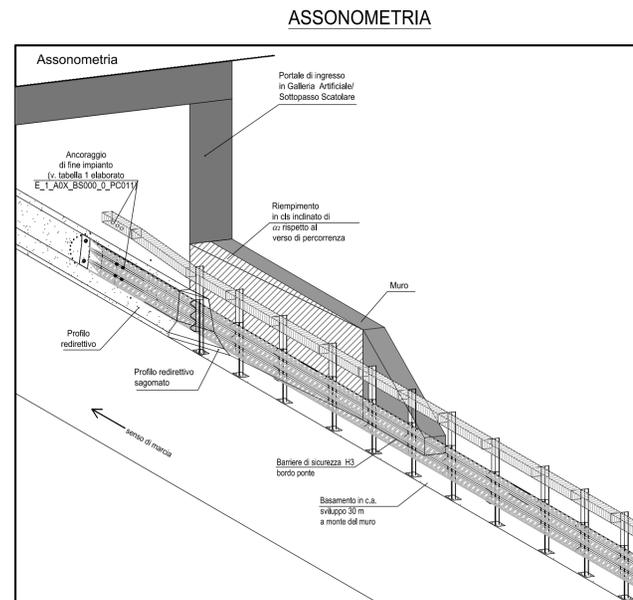


SCHEMA S4:
PROTEZIONE PORTALE DI INGRESSO IN GALLERIA/SOTTOPASSO CON PROFILO REDIRETTIVO ADDOSSATO ALLA PARETE PER RAMPE DI SVINCOLO E VIABILITA' EXTRALINEA



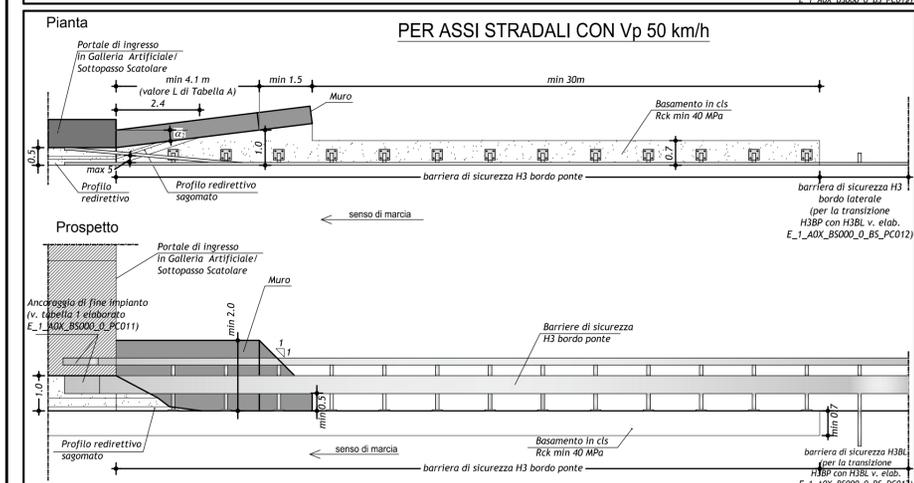
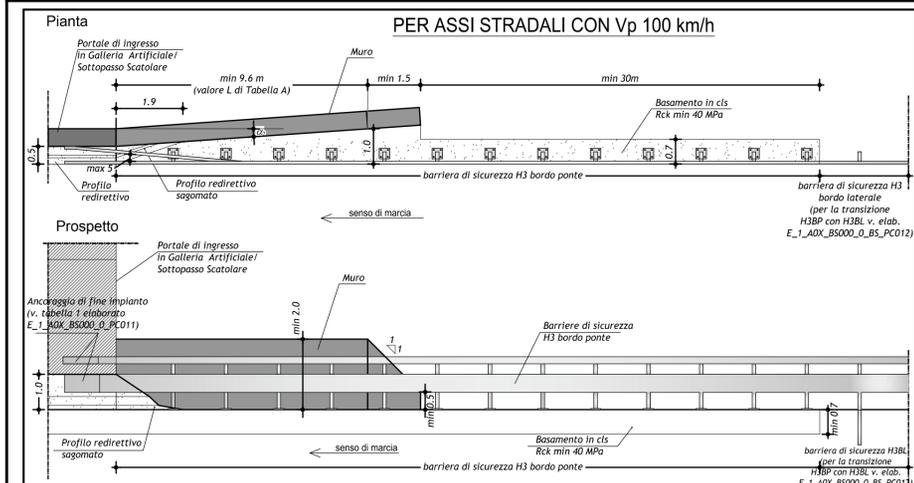
SOLUZIONE CON MURO PARALLELO ALL'ASSE DELLA CARREGGIATA



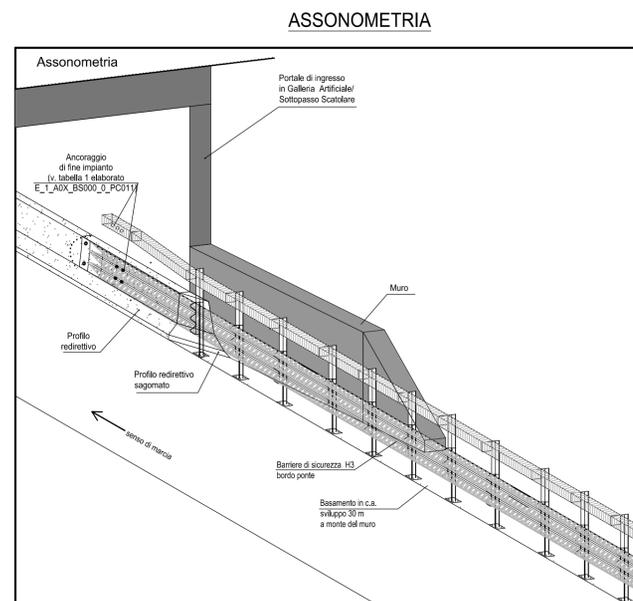
- NOTE
- La funzionalità dello schema S4 è vincolata all'uso di barriere H3 Bordo Ponte con W come da Tavola cod. E_0_A0X_BS000_0_BS_PC001.
 - In caso di impiego di barriere con deformabilità maggiore lo schema dovrà essere rivisto;
 - Per velocità diverse vedi TABELLA A;
 - Per dissasamenti diversi da 0.5 m vale l'angolo α_2 di TABELLA A.

TABELLA A - ANGOLI DI DEVIAZIONE

TIPO DI STRADA	α_1 (°) (valori massimi)	L	SCHEMA PLANIMETRICO
C/F (Vp ≥ 100 km/h)	3°	9.6 m	
Vp 80 km/h	4°	7.2 m	
Vp 70 km/h	5°	5.8 m	
Vp 60 km/h	6°	4.8 m	
Vp 50 km/h	7°	4.1 m	



SOLUZIONE CON MURO INCLINATO RISPETTO ALL'ASSE DELLA CARREGGIATA



- NOTE
- La funzionalità dello schema S4 è vincolata all'uso di barriere H3 Bordo Ponte con W come da Tavola cod. E_0_A0X_BS000_0_BS_PC001.
 - In caso di impiego di barriere con deformabilità maggiore lo schema dovrà essere rivisto;
 - Per velocità diverse vedi TABELLA A;
 - Per dissasamenti diversi da 0.5 m vale l'angolo α_2 di TABELLA A.

TABELLA A - ANGOLI DI DEVIAZIONE

TIPO DI STRADA	α_1 (°) (valori massimi)	L	SCHEMA PLANIMETRICO
C/F (Vp ≥ 100 km/h)	3°	9.6 m	
Vp 80 km/h	4°	7.2 m	
Vp 70 km/h	5°	5.8 m	
Vp 60 km/h	6°	4.8 m	
Vp 50 km/h	7°	4.1 m	

LEGENDA

NOTE

- NOTE GENERALI:
- I tipologici della tavola sono da intendersi come rappresentativi dei requisiti funzionali per il corretto funzionamento delle barriere di sicurezza;
 - La rappresentazione grafica delle barriere è puramente indicativa;
 - Gli schemi sono rappresentativi della sola protezione del margine destro della carreggiata, per le rampe/strade a carreggiata unica occorre prevedere lo stesso schema anche sul margine sinistro della carreggiata;
 - Per i sottopassi posti in prossimità delle rotatorie la barriera H3 bordo ponte è stata sostituita con la barriera della classe prevista per la rotatoria;
 - Lo SCHEMA S4 di protezione degli imbocchi dei sottopassi posti in corrispondenza/prossimità delle rotatorie non prevede l'innalzamento della classe ad H3 ma l'adozione della classe della barriera della rotatoria.

Per le modalità di installazione delle barriere vedi elaborati cod. E_1_A0X_BS000_0_BS_PC001 e E_1_A0X_BS000_0_BS_PC002

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Calcestruzzo cordoli in c.a. su cui vengono ancorate le barriere: Rck 40MPa
- Armatura cordoli in c.a.: B450C

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSI CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B060027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT
TRATTA B1
 SICUREZZA STRADALE
 BARRIERE DI SICUREZZA
 SCHEMI DI INSTALLAZIONE - TAV. 3

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandataria: STRABAG A.G.
 Mandante: GLF Grandi Lavori S.p.A.
 Mandante cooptata: Giuseppe Maltauro S.p.A.
 Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

STRABAG **GLF** **GIUSEPPE MALTAURO** **STRABAG**

Scala: var

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 Mandante: GP
 Mandante cooptata: ALBERTO CECCHINI

CONCEDENTE
 CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
 Autostradale Padanese
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anzi
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO
 Autostradale Padanese
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domonico

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

OTT ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Luca Passari
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: La Torre Verificato: Lopes Approvato: Possati