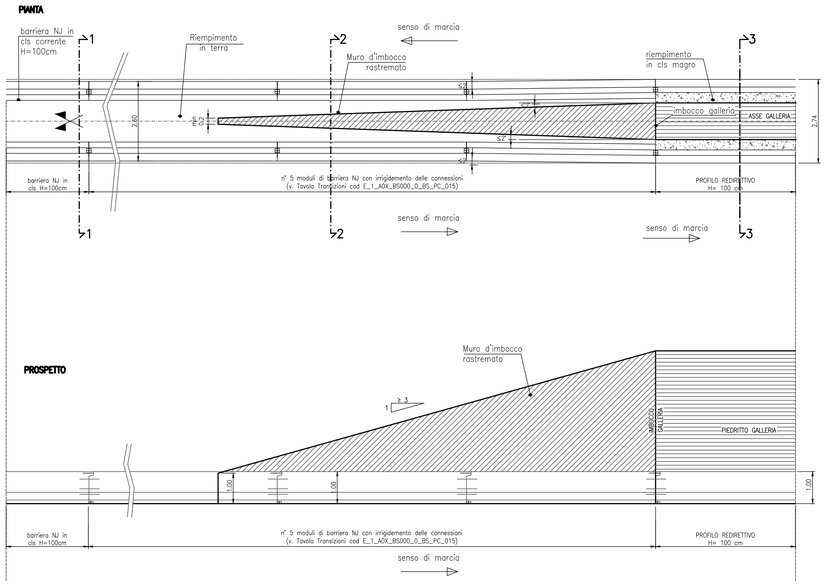
SCHEMA S5: PROTEZIONE PIEDRITTO GALLERIE ARTIFICIALI NELLO SPARTITRAFFICO

SCHEMA S5a: PROTEZIONE PIEDRITTO GALLERIE ARTIFICIALI NELLO SPARTITRAFFICO CON NJ H=100 cm



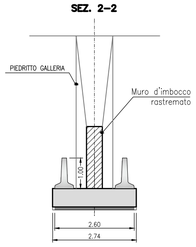
SEZ. 1–1

Per la sezione 1–1 vedi modalità di installazione CX di tavola cod. E_1_A0X_BS000_0_BS_PC002

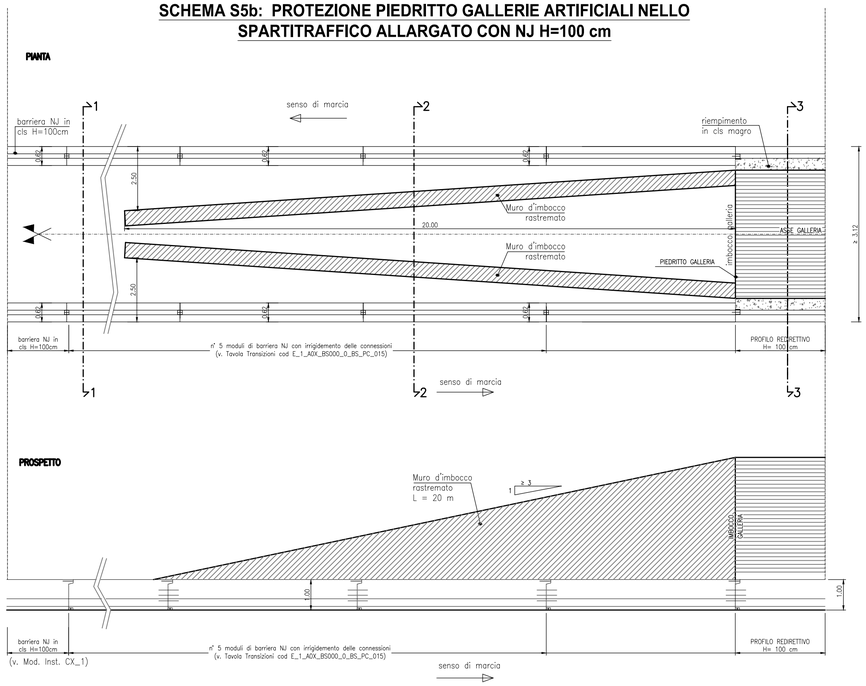
SEZ. 3–3

Per la sezione 3–3 vedi modalità di installazione G di tavola cod. E_1_A0X_BS000_0_BS_PC002

SEZ. 2–2



SCHEMA S5b: PROTEZIONE PIEDRITTO GALLERIE ARTIFICIALI NELLO SPARTITRAFFICO ALLARGATO CON NJ H=100 cm



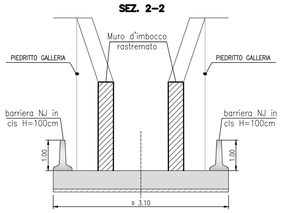
SEZ. 1–1

Per la sezione 1–1 vedi modalità di installazione CXa di tavola cod. E_1_A0X_BS000_0_BS_PC002

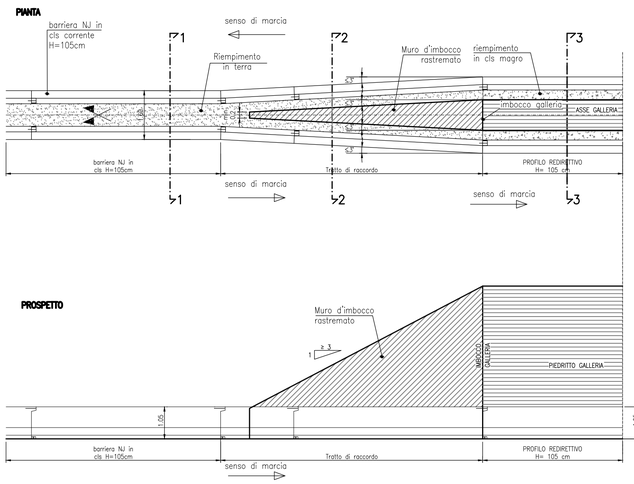
SEZ. 3–3

Per la sezione 3–3 vedi modalità di installazione G di tavola cod. E_1_A0X_BS000_0_BS_PC002

SEZ. 2–2



SCHEMA S5c: PROTEZIONE PIEDRITTO GALLERIE ARTIFICIALI NELLO SPARTITRAFFICO CON NJ H=105 cm (per per rampe con Vp 80 km/h)



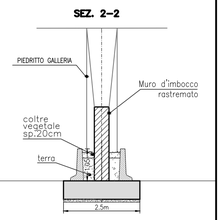
SEZ. 1–1

Per la sezione 1–1 vedi modalità di installazione DX di tavola cod. E_1_A0X_BS000_0_BS_PC002

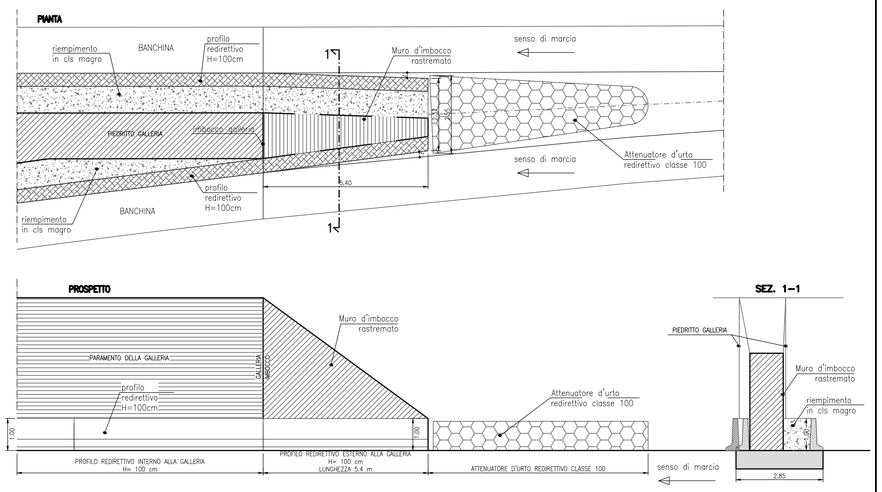
SEZ. 3–3

Per la sezione 3–3 vedi modalità di installazione H di tavola cod. E_1_A0X_BS000_0_BS_PC002

SEZ. 2–2



SCHEMA S5d: PROTEZIONE PIEDRITTO GALLERIE ARTIFICIALI TRA ASSE E RAMPE DI SVINCOLO CON NJ H=100 cm



LEGENDA

NOTE

NOTE GENERALI:

- I tipologici della tavola sono da intendersi come rappresentativi dei requisiti funzionali per il corretto funzionamento delle barriere di sicurezza;
- La rappresentazione grafica delle barriere è puramente indicativa;

NOTA 1:
Nel caso di transizione con barriera New Jersey bordo ponte senza spazio sufficiente a tergo la lunghezza del muro può essere ridotta in modo da risultare compatibile con lo spazio a disposizione.

Per le modalità di installazione delle barriere vedi elaborati cod. E_1_A0X_BS000_0_BS_PC001 e E_1_A0X_BS000_0_BS_PC002

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Calcestruzzo cordoli in c.a. su cui vengono ancorate le barriere: Rck 40MPa
- Armatura cordoli in c.a.: B450C

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrade Pedemontane Lombarde

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA
SCHEMI DI INSTALLAZIONE - TAV. 4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A0X	BS000	0	BS	PC	006	E

Scala: varie

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrade Pedemontane Lombarde — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Airini; Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrade Pedemontane Lombarde — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	consorzio cooperative costruzioni	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: La Torre — Verificato: Lopes — Approvato: Possati