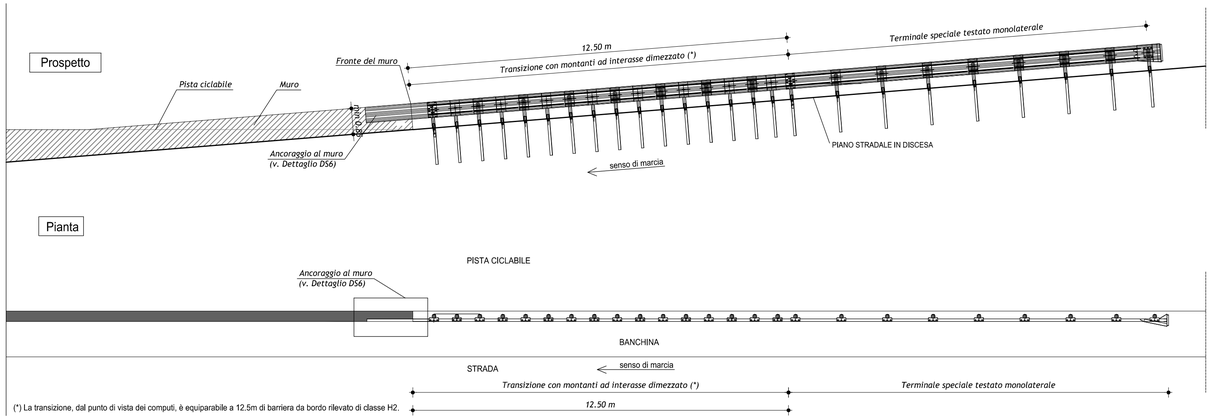
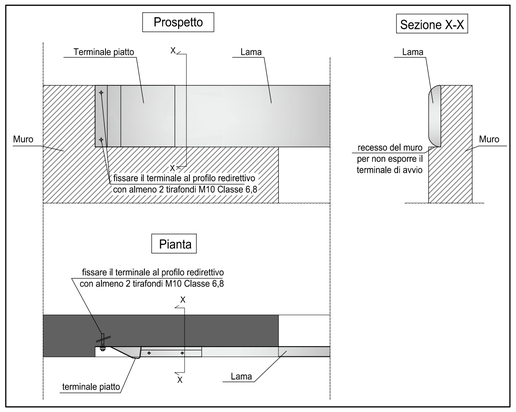
SCHEMA S6: ANCORAGGIO DEL TERMINALE SPECIALE TESTATO AL MURO DI SOSTEGNO



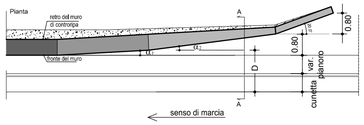
(*) La transizione, dal punto di vista dei computi, è equiparabile a 12.5m di barriera da bordo rilevato di classe H2.

Dettaglio DS6

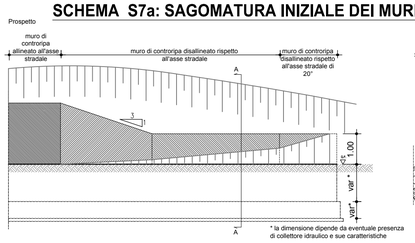


SCHEMA S7: SAGOMATURA INIZIALE DEI MURI DI CONTRORIPA

SCHEMA S7a: SAGOMATURA INIZIALE DEI MURI DI CONTRORIPA NON PROTETTI



Per gli angoli α1 e α2: per il valore di D: v. TABELLA C



* la dimensione dipende da eventuale presenza di collettore idraulico e sue caratteristiche

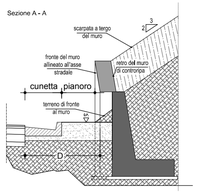
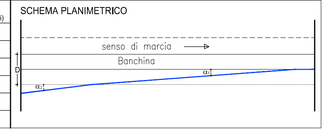


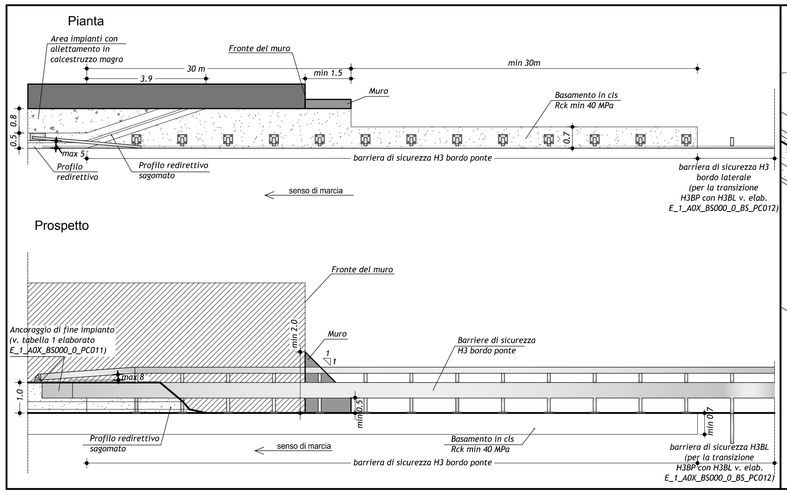
TABELLA C - DEVIAZIONI MURI

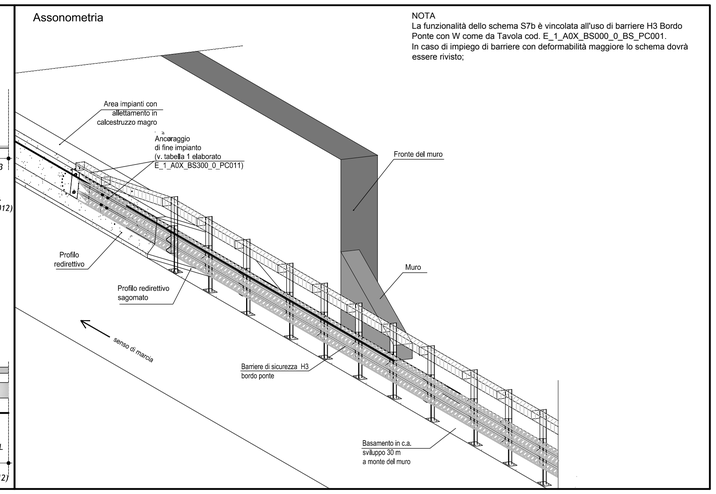
	TIPO DI STRADA	D (m)	α1 (°) (valori minimi)	α2 (°) (valori minimi)
	A	3,70	2°	3°
	C/F	2,40	2°	3°
RAMPE	VP 80 km/h	2,00	3°	4°
	VP 70 km/h	1,70	3°	5°
	VP 60 km/h	1,40	4°	6°
	VP 50 km/h	1,10	4°	7°

SCHEMA PLANIMETRICO



SCHEMA S7b: AVVIO DEI MURI DI CONTRORIPA CON BARRIERE DI SICUREZZA A MONTE





NOTA
La funzionalità dello schema S7b è vincolata all'uso di barriere H3 Bordo Ponte con W come da Tavola cod. E_1_A0X_BS000_0_BS_PC001.
In caso di impiego di barriere con deformabilità maggiore lo schema dovrà essere rivisto;

LEGENDA

NOTE

NOTE GENERALI:
- I tipologici della tavola sono da intendersi come rappresentativi dei requisiti funzionali per il corretto funzionamento delle barriere di sicurezza;
- La rappresentazione grafica delle barriere è puramente indicativa;

Per le modalità di installazione delle barriere vedi elaborati cod. E_1_A0X_BS000_0_BS_PC001 e E_1_A0X_BS000_0_BS_PC002

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Calcestruzzo cordoli in c.a. su cui vengono ancorate le barriere: Rck 40MPa
- Armatura cordoli in c.a.: B450C

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrade Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA
SCHEMI DI INSTALLAZIONE - TAV. 5

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	WBS							
A	1	A0X	BS000	0	BS	PC	007	E

Scala: varie

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrade Pedemontane Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini; Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrade Pedemontane Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria srl — GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	COLLEGIUM	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — ORDINE INGEGNERI ROMA — 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: La Torre — Verificato: Lopes — Approvato: Possati