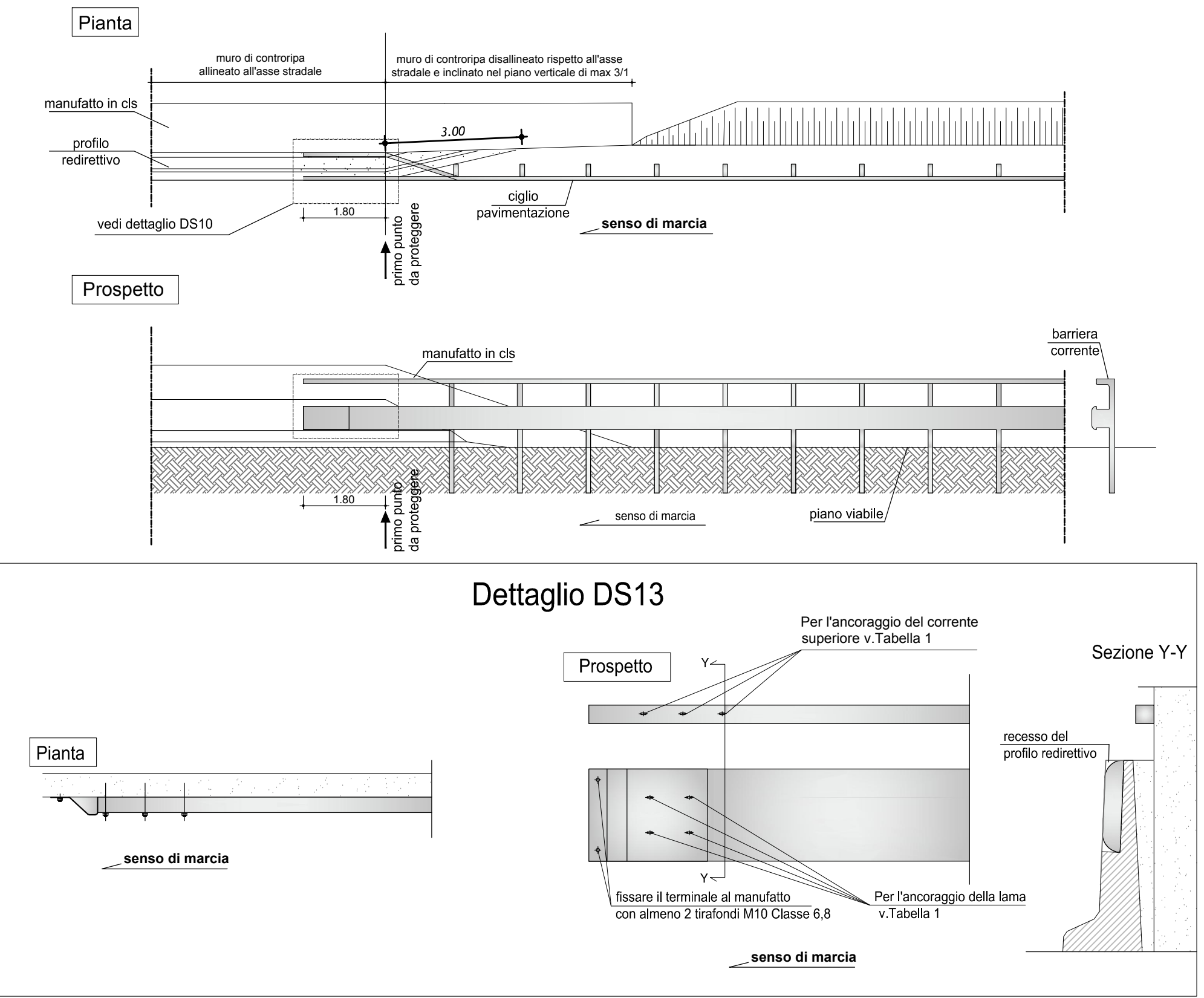
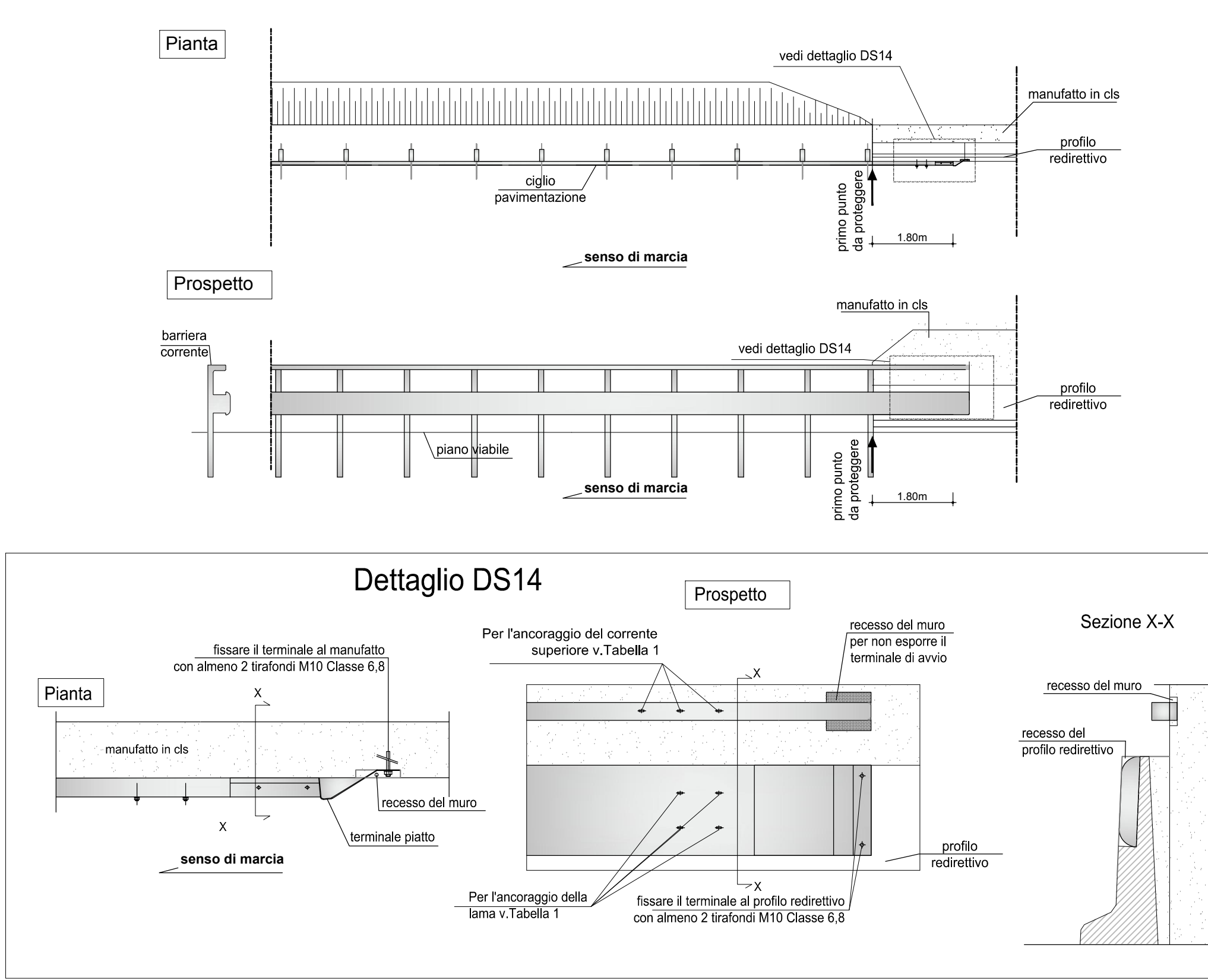


SCHEMA S13: ANCORAGGIO DELLA BARRIERA DA BORDO LATERALE NEL TERMINALE DI FINE IMPIANTO



SCHEMA S14: ANCORAGGIO DELLA BARRIERA DA BORDO LATERALE NEL TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO



LEGENDA

TABELLA B - ANGOLI DI DEVIAZIONE

TIPO DI STRADA	D (m)	α_1 (°)	α_2 (°)
CIF (Vp ≥ 100 km/h)	2.4	2°	3°
Vp 80 km/h	2.0	3°	4°
Vp 70 km/h	1.7	3°	5°
Vp 60 km/h	1.4	4°	6°
Vp 50 km/h	1.1	4°	7°

SCHEMA PLANIMETRICO

NOTE

- NOTE GENERALI:**
- I tipologici della tavola sono da intendersi come rappresentativi dei requisiti funzionali per il corretto funzionamento delle barriere di sicurezza;
 - La rappresentazione grafica delle barriere è puramente indicativa;
 - Gli schemi sono rappresentativi della sola protezione del margine destro della carreggiata, per le rampe/strade a carreggiata unica occorre prevedere lo stesso schema anche sul margine sinistro della carreggiata.

Per le modalità di installazione delle barriere vedi elaborato cod. E_1_A0X_BS000_0_BS_PC001 e E_1_A0X_BS000_0_BS_PC002

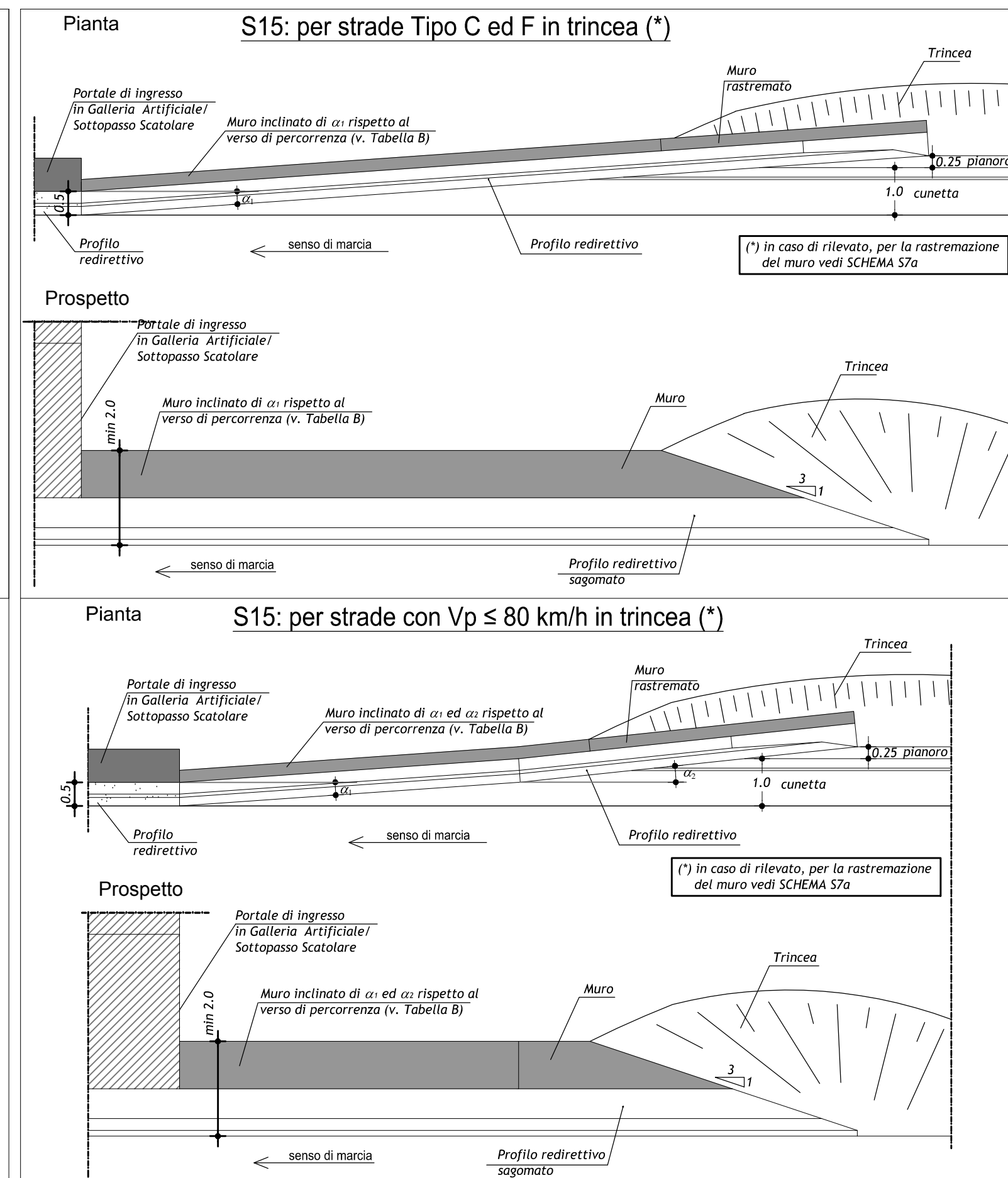
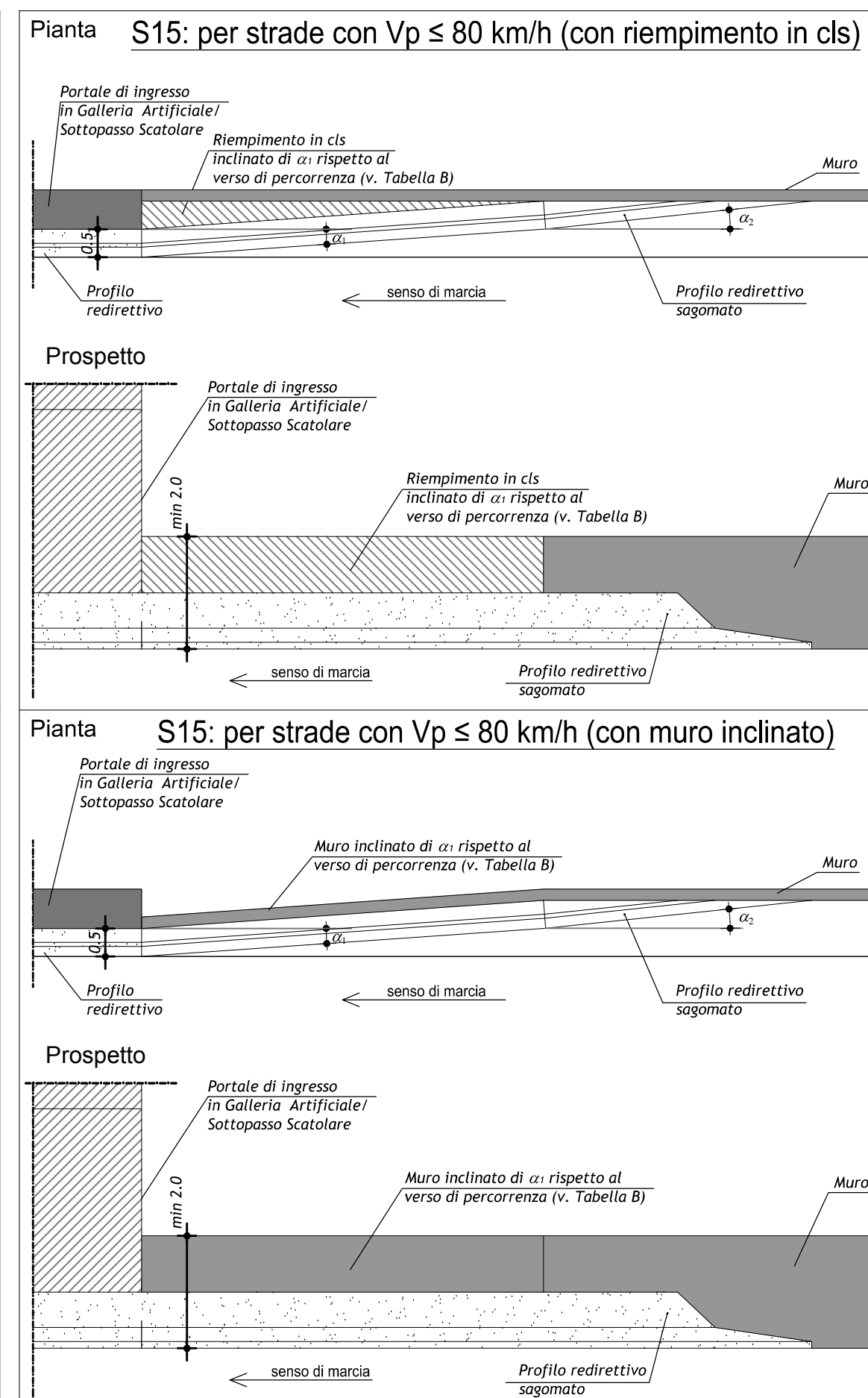
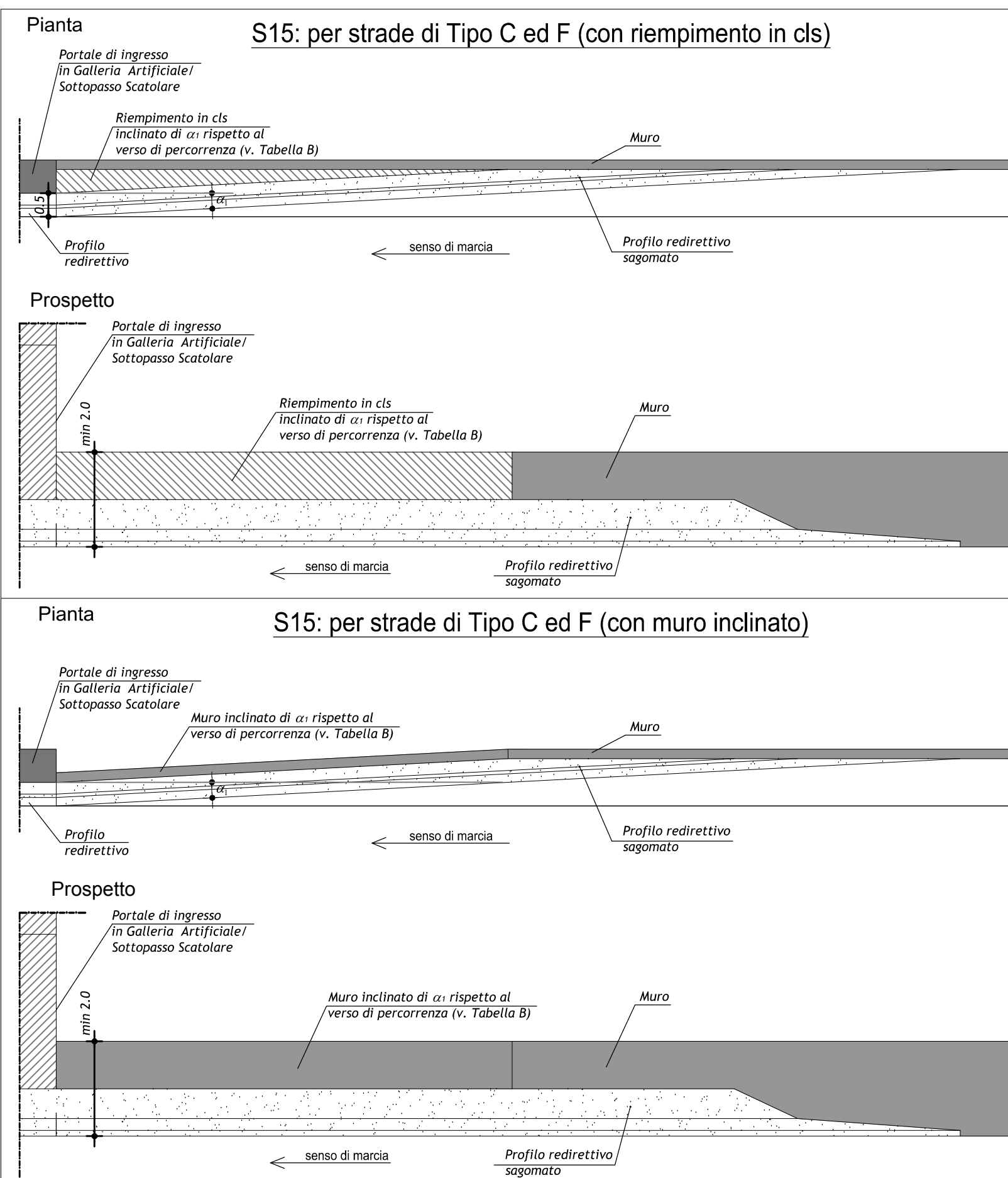
TABELLA 1

CLASSE BARRIERA	ELEMENTI RESISTENTI	ANCORAGGIO DI AVVIO IMPIANTO	ANCORAGGIO DI FINE IMPIANTO
H4BP e H3BP	LAMA	n° 8 M20 classe 6.8	n° 4 M20 classe 6.8
	CORRENTE SUPERIORE	n° 5 M20 classe 6.8	n° 3 M20 classe 6.8
H4BL	LAMA	n° 12 M16 classe 6.8	n° 6 M16 classe 6.8
	CORRENTE SUPERIORE	n° 8 M16 classe 6.8	n° 4 M16 classe 6.8
H3BL	LAMA	n° 6 M12 classe 6.8	n° 4 M12 classe 6.8
	CORRENTE SUPERIORE	n° 4 M12 classe 6.8	n° 3 M12 classe 6.8
H2		n° 16 M20 classe 6.8	n° 10 M16 classe 6.8

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Calcestruzzo cordoli in c.a. su cui vengono ancorate le barriere: Rck 40MPa
- Armatura cordoli in c.a.: B450C

Schema S15: RASTREMAZIONE DEL PROFILO REDIRETTIVO



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B0600270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA
SCHEMI DI INSTALLAZIONE - TAV. 7

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 CODICE PROGETTO: F00107B
 WBS

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandataria: STRABAG A.G.
 Mandante: GLF Grandi Lavori S.p.A.
 Impresa costruttrice: Giuseppe Maltauro S.p.A.
 Mandante coadiuto: STRABAG S.p.A.

STRABAG **GLF** **GIUSEPPE MALTAURO** **STRABAG**

CONCEDENTE
 CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anzi
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

PROGETTISTA
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
 3TI ITALIA S.p.A.
 Direttore Tecnico: Ing. Stefano Luca Passari
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: La Torre Verificato: Lopes Approvato: Passati