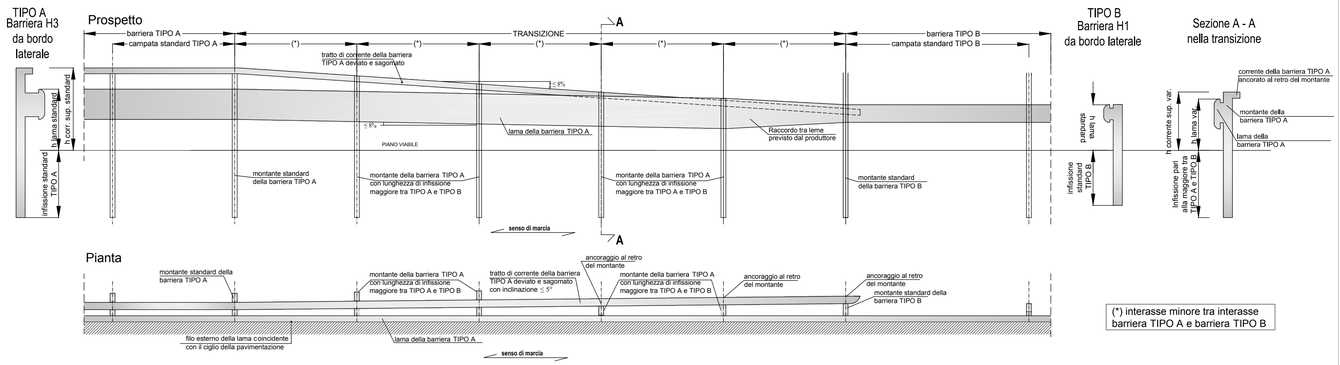
TRANSIZIONE 5

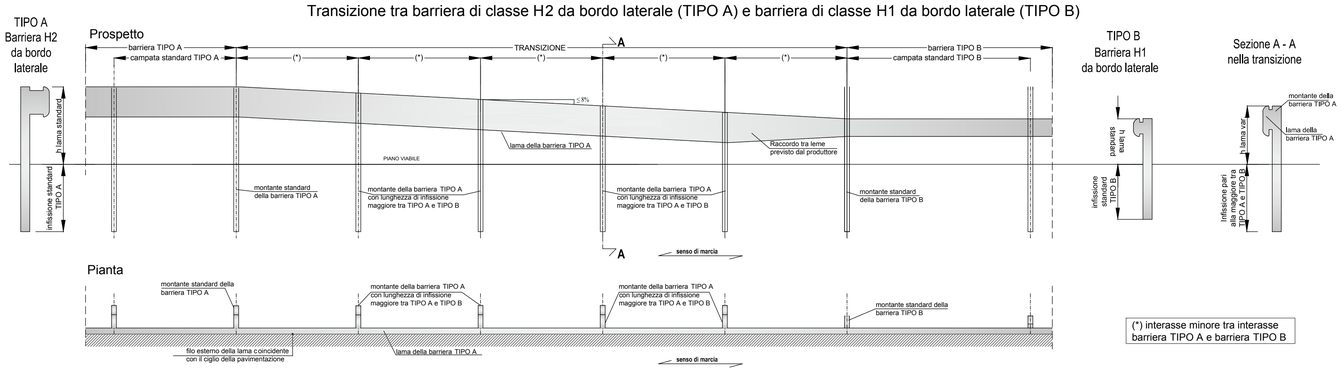
Transizione tra barriera di classe H3 da bordo laterale (TIPO A) e barriera di classe H1 da bordo laterale (TIPO B)



(*) interasse minore tra interasse barriera TIPO A e barriera TIPO B

TRANSIZIONE 6

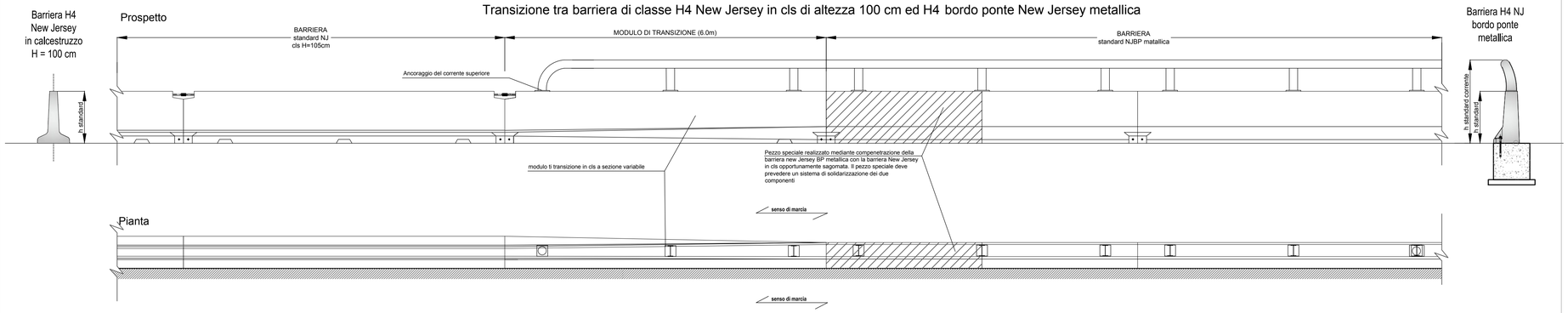
Transizione tra barriera di classe H2 da bordo laterale (TIPO A) e barriera di classe H1 da bordo laterale (TIPO B)



(*) interasse minore tra interasse barriera TIPO A e barriera TIPO B

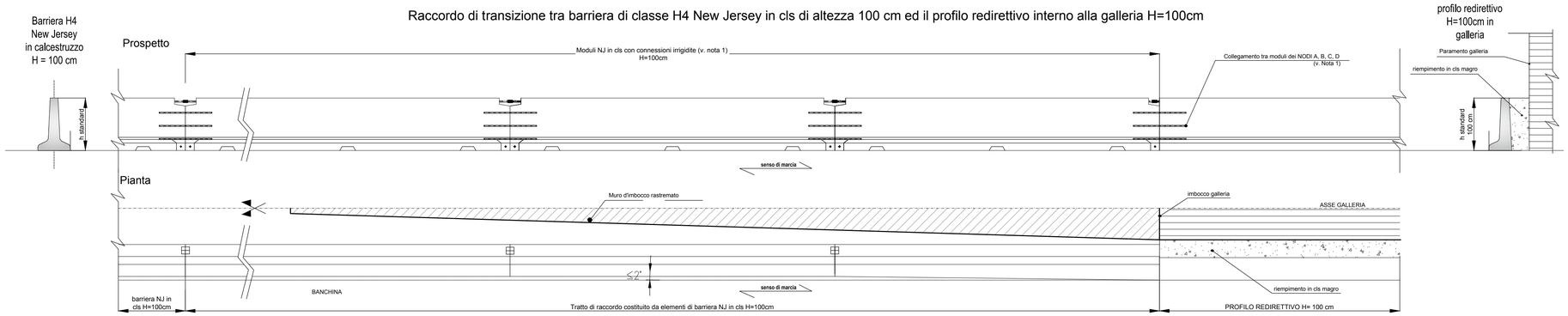
TRANSIZIONE 7

Transizione tra barriera di classe H4 New Jersey in cls di altezza 100 cm ed H4 bordo ponte New Jersey metallica



TRANSIZIONE 8 [RNJ-100-GA]

Raccordo di transizione tra barriera di classe H4 New Jersey in cls di altezza 100 cm ed il profilo redirettivo interno alla galleria H=100cm



LEGENDA

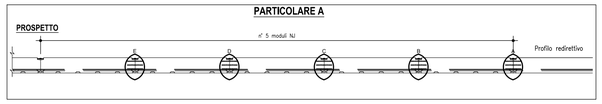
NOTE

NOTE GENERALI

- La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza è puramente indicativa.
- Nelle planimetrie di progetto, le transizioni sono state indicate con la generica modalità di installazione "TR"

NOTA 1:
Indicando con NODO A, B, C, D ed E (v. Particolare A) i collegamenti tra i moduli NJ (H=100cm) ed il profilo redirettivo [per il raccordo RNJ-100-GA] gli irrigidimenti delle connessioni sono:

- per il NODO A: Barra rullata in testa come barriera NJ (H=100cm); Piastra al piede Piatto 370x80x20mm; Barre trasversali al pide 3 M27 classe 8.8; Barre ad ancoraggio chimico longitudinali 3 M27 classe 8.8 lunghezza 1000mm (500mm per lato);
- per i NODI B, C, D, E Barra rullata in testa come barriera NJ (H=100cm); Piastra al piede Piatto 280x80x20mm; Barre trasversali al pide 2 M30 classe 8.8; Barre ad ancoraggio chimico longitudinali M24 classe 8.8 lunghezza 1000mm (500mm per lato)



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA
TRANSIZIONI - TAV. 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A0X	BS000	0	BS	PC	013	E

Scala: varie

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini; Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria – Direzione Progetti di Ingegneria	Consorzio Cooperativa Costruzioni	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. Alberto Cecchini — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 15159

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: La Torre — Verificato: Lopes — Approvato: Possati