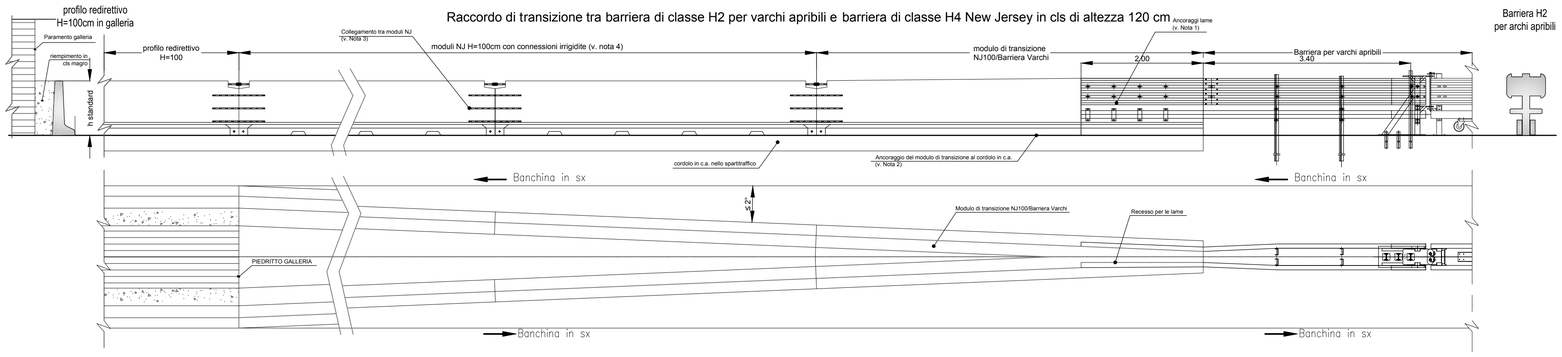
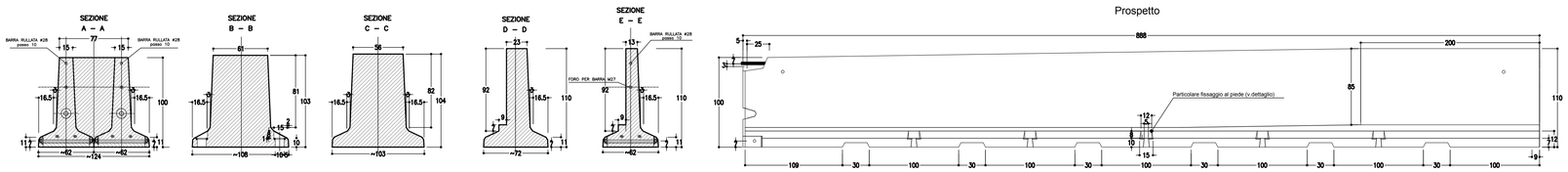
TRANSIZIONE 10 [RNJ-VAR-GA]

Raccordo di transizione tra barriera di classe H2 per varchi apribili e barriera di classe H4 New Jersey in cls di altezza 120 cm

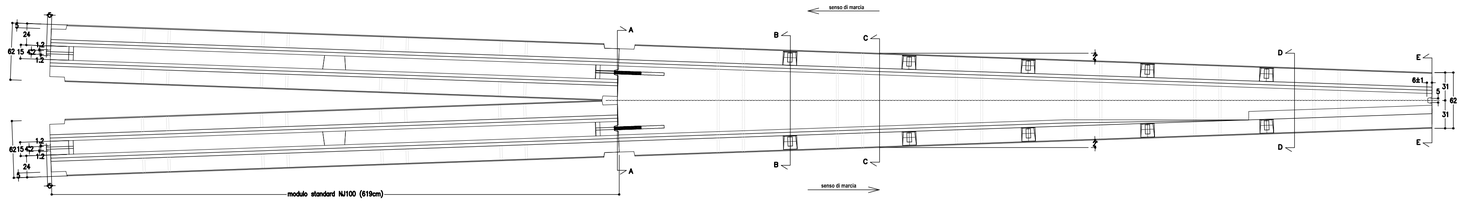


Modulo di transizione NJ100/Barriera Varchi

Dettaglio del modulo NJ100/Barriera Varchi



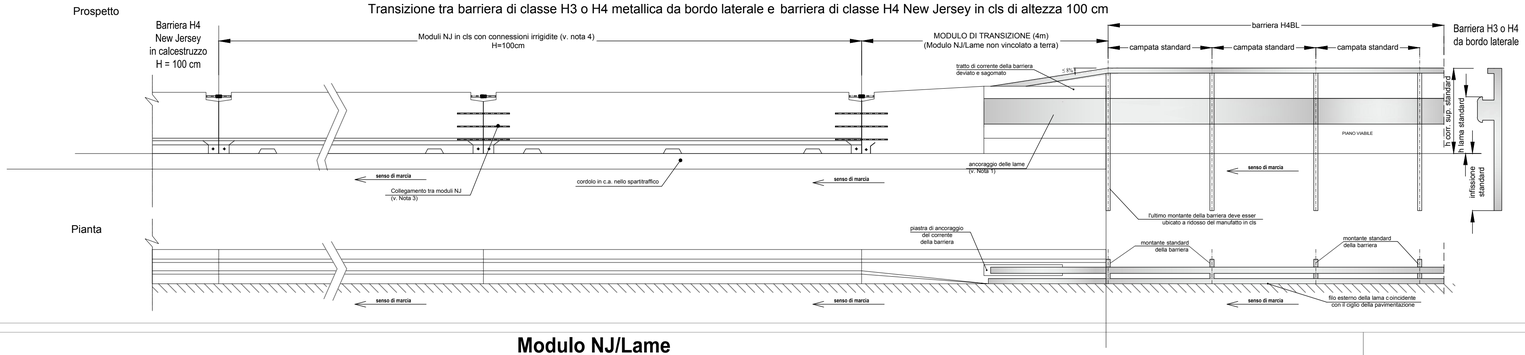
Pianta



TRANSIZIONE 11

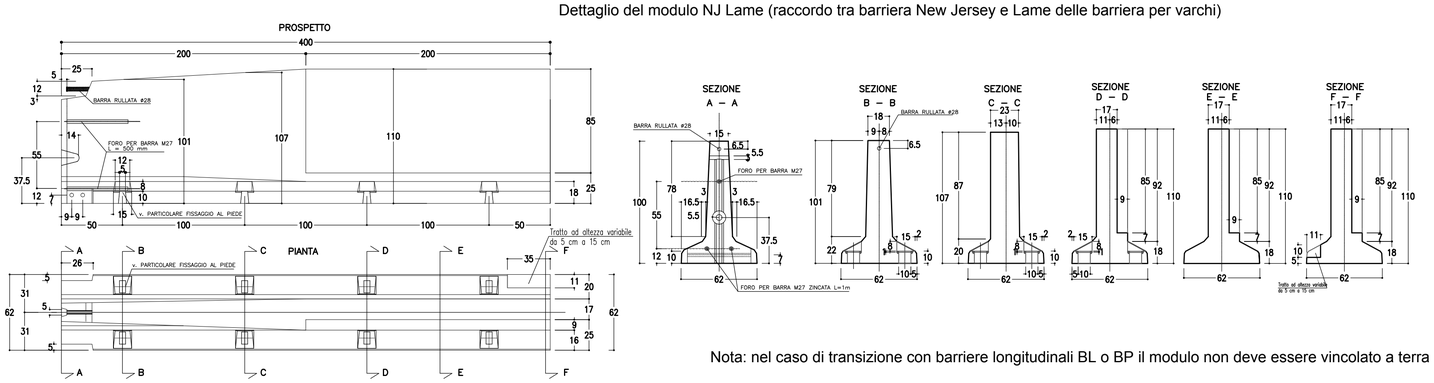
Transizione tra barriera di classe H3 o H4 metallica da bordo laterale e barriera di classe H4 New Jersey in cls di altezza 100 cm

Prospetto



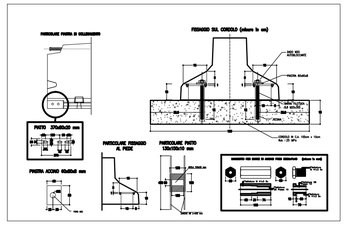
Modulo NJ/Lame

Dettaglio del modulo NJ Lame (raccordo tra barriera New Jersey e Lame delle barriera per varchi)



Nota: nel caso di transizione con barriere longitudinali BL o BP il modulo non deve essere vincolato a terra

Particolare fissaggio al piede



LEGENDA

NOTE

NOTE GENERALI

- La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza è puramente indicativa.
- Nelle planimetrie di progetto, i raccordi di transizioni sono state indicate con la generica modalità di installazione "RNJ";

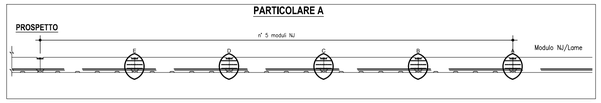
NOTA 1:
Per l'ancoraggio delle lame al NJ prevedere n° 4 coppie di tirafondi M20 passanti di classe 6.8
Il corrente inferiore scansaruota nel tratto di sovrapposizione al blocco di ancoraggio (2 metri) deve avere la stessa profondità delle lame, occorre un pezzo ad hoc perchè quello standard da 10 cm sporge dal manufatto. Per l'ancoraggio del corrente scansaruota adottare lo stesso tipo di ancoraggio previsto sulla barriera per varchi.

NOTA 2:
Per l'ancoraggio del modulo di transizione al cordolo in c.a. prevedere n° 8 tirafondi (4 per lato) M20 classe 8.8 con profondità di infissione effettiva nel cls di 180 mm, posti ad intersse di 1.5 m longitudinalmente e ad una distanza dal bordo del cordolo di 13.5 cm.

NOTA 3:
per la connessione tra il profilo redirettivo e il moduolo di transizione l'irrigidimento prevede barre ad ancoraggio chimico longitudinali 3 M27 classe 8.8 lunghezza 1000mm (500mm per lato).

NOTA 4:
Indicando con NODO A, B, C, D ed E (v. Particolare A) i collegamenti tra i moduli NJ (H=100cm) ed il profilo redirettivo [per il raccordo RNJ-100-GA] gli irrigidimenti delle connessioni sono:

- per il NODO A: Barra rullata in testa come barriera NJ (H=100cm); Piastra al piede Piatto 370x80x20mm; Barre trasversali al pide 3 M27 classe 8.8; Barre ad ancoraggio chimico longitudinali 3 M27 classe 8.8 lunghezza 1000mm (500mm per lato);
- per i NODI B, C, D, E Barra rullata in testa come barriera NJ (H=100cm); Piastra al piede Piatto 280x80x20mm; Barre trasversali al pide 2 M30 classe 8.8; Barre ad ancoraggio chimico longitudinali M24 classe 8.8 lunghezza 1000mm (500mm per lato)



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrade Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA
TRANSIZIONI - TAV. 4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS							
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A0X	BS000	0	BS	PC	015	E

Scala: varie

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrade Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini; Referente Tecnico: Ing. Sabina Lattuada

APPROVATO

Autostrade Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA HORSHAM HYDRAULIC S.p.A.	GP Ingegneria s.r. DIREZIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	Consulenti	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — ORDINE DEGLI INGEGNERI DI MILANO — 15158

Redatto: La Torre — Verificato: Lopes — Approvato: Possati